

Gliederung

0.	Einleitung	I
1.	Die topographische Karte als Planungsgrundlage und als Planunterlage.....	1
1.1	Die Verwendung von topographischen Karten im Planungsprozeß	1
1.2	Topographische Karten für die Flächennutzungs- planung	7
2.	Ein Automationsmodell zur digitalen topographi- schen Karte in der Flächennutzungsplanung	17
2.1	Bisherige Möglichkeiten der automatisierten Kartenzeichnung im Planungsprozeß	17
2.2	Digitale topographische Karte als Ergänzung einer Planungsdatenbank	19
2.3	Situation im amtlichen Kartenwesen	20
2.4	Skizzierung eines Automationsmodells	21
3.	Digitalisierungsschema	25
3.1	Vorbereitende Untersuchungen für das Header- System	25
3.2	Aufbau eines eigenen Headersystemes	27
3.21	Prinzip der hierarchischen Gliederung	29
3.22	Die Merkmalsgruppen des Headersystemes	31
3.3	Informationsgewinnung aus Luftbildern	38
3.31	Bisherige Herstellungsverfahren der DgK	38
3.32	Luftbildinterpretation für die semantische Informationsgewinnung	39
3.33	Digitalisierung des photogrammetrischen Mo- dells	40
3.4	Aufbau eines Digitalisierungsschemas	41
3.41	Allgemeine Vorbemerkungen zur Digitalisierung	41
3.42	Grundsätze für den Aufbau eines Digitalisie- rungsschemas	43
4.	Datenaufbereitung	48
4.1	Allgemeine Probleme der Datenaufbereitung	48
4.2	Spezielle Probleme der Datenaufbereitung	50
4.21	Schienenwege	51
4.22	Straßen und Wege	52
4.23	Geländeformen	59

4.3	Das Programmpaket KARTAUf	59
4.31	Vorbereitende Bearbeitung der digitalisierten Daten	59
4.32	Datenformat	62
4.33	Organisation von KARTAUf	62
4.34	Grundsätze für das Konzept der Datenaufberei- tung	64
5.	Abfragesystem und Kartierung	66
5.1	Möglichkeiten zur Auswertung der Datenbasis	66
5.2	Kartographische Ausgestaltung	67
5.3	Aufbau und Funktion von KARTGEN	70
5.4	Anwendungen in der Flächennutzungsplanung	71
5.5	Praktische Erprobung	73
5.6	Ausblick	75
6.	Zusammenfassung	77
Schrifttumsverzeichnis		79
Anhang A	Merkmalskatalog	
Anhang B	Digitalisierungsschema	
Anhang C	Datenformate	
Anhang D	Generierung des Zeichenschlüssels	