

Inhalt

Vorwort	7
1 Schnellzüge in Deutschland Die Vorläufer des ICE	8
2 Ein Sonderweg ohne Fortune Der Transrapid	14
3 Hochgeschwindigkeitsverkehr Weltweit immer schneller unterwegs	16
4 Lok oder Triebwagen? Ringen um die neue Technik	18
5 Der ICE V – Die Elektrik Das Antriebskonzept der Baureihe 120	20
6 Der ICE V – Die Mechanik Aerodynamik und Design im Zusammenspiel	24
7 Der ICE V – Drehgestelle Drehgestelle für über 400 km/h	27
8 Die Messwagen des ICE V Spitzentechnologie im ICE	28
9 Der Vater des ICE V Designerlegende Alexander Neumeister	29
10 Die Jungfernfahrt des ICE V Erste Schritte eines ganz Großen	30
11 Der ICE 1 – Die Elektrik Wie BR 120 und ICE V zum ICE 1 wurden	32
12 Der ICE 1 – Die Mechanik »Buckelwagen« charakterisiert den ICE 1	34
13 Der ICE 1 – Im Einsatz Vom Dummyzug zur Lebensdauerverlängerung	36
14 Der ICE 1 in den USA Eine Werbereise ohne Ergebnisse	40
15 ICE 1 – Bezeichnungen Getaufte Züge	41
16 Der ICE 2 – Das Konzept Der ICE für geringeres Verkehrsaufkommen	43
17 Der ICE 2 – Die Elektrik Geringe Unterschiede zum Vorgänger	45
18 Der ICE 2 – Die Mechanik Der Kuppelbare mit der großen Schnauze	46
19 ICE 2 Baureihe 410 Versuchszug für den ICE 3	48
20 ICE 2 – Bezeichnungen Getaufte Züge der zweiten Generation	50
21 Der ICE 3 – Die Elektrik Das Flaggschiff für die Expo 2000	51
22 Der ICE 3 – Die Mechanik Die schmale Kopfform der »Spitzmaus«	54
23 Der ICE 3 – Drehgestelle Der Achsbruch in Köln 2008 und die Folgen	56
24 ICE 3 – Bezeichnungen Städte und Regionen	58
25 Die Baureihe 406 Der erste ICE-Mehrsystemer für das Ausland	60
26 ICE 406 im Ausland Anfängliche Euphorie, doch dann	62
27 ICE Baureihe 407 Der neue ICE 3 aus der Velaro-Plattform	65
28 ICE 3neo Baureihe 408 Was der neue ICE 3neo alles kann	68
29 Der ICE 4 – Die Elektrik Ein InterCity-Ersatz wurde zum ICE 4	70
30 Der ICE 4 – Die Mechanik Der ICE mit den längsten Mittelwagen	72
31 Der ICE 4 im Einsatz Mess- und Zulassungsfahrten ab 2015	74
32 Der ICE T Hochgeschwindigkeitszug mit Neigetechnik	77
33 ICE T – Bezeichnungen Baureihen 411 und 415: Städte	79
34 Der ICE TD Der ICE T mit Verbrennungsmotor	81

35	Das Erbe des ICE TD Der Advanced TrainLab	82
36	Siemens Mobility Aus Deutschland weltweit unterwegs	84
37	Ein Global Player Von ABB über Adtranz zu Bombardier	85
38	Die französische Legende Der TGV ist der schnellste Zug der Welt	86
39	Trockenen Fußes auf die Insel Der Eurostar fährt nach London	88
40	Hochgeschwindigkeit UK Der High Speed Train HST	90
41	Wie lange noch? Eurostar und Thalys sollen fusionieren	91
42	Alta Velocidad Española Die spanischen Hochgeschwindigkeitszüge	92
43	Die Japaner in vielem vorn Der Shinkansen schrieb Geschichte	94
44	Der Schwebel-Shinkansen Noch ist er Zukunftsmusik	95
45	Der Transrapid in Schanghai Früher als in Japan in Betrieb	96
46	Der italienische ETR Erfolgreich dank Neigetechnik	97
47	Österreich und Tschechien Lokbespannter Railjet	98
48	Das Erbe des Cisalpino Von der Schweiz nach Italien und Deutschland	99
49	Velaro RUS – russischer ICE 3 Zwei Strecken mit hohem Tempo	100
50	Mit Abstand die Nummer 1 Hochgeschwindigkeitsverkehr in China	102
51	Südkoreas HGV-Flotte Zu Beginn Alstom, dann Hyundai	104
52	Von Istanbul nach Ankara Von spanischen Zügen zu Siemens	105
53	Bezeichnungssystem der UIC Das »Fachchinesisch« der Wagen	106
54	Fast eine Glaubensfrage Großraum oder Abteil?	107
55	Die 1. Klasse im ICE Es gibt einige Unterschiede zur 2. Klasse	108
56	Die Sitze im ICE Kunden und Ergonomieexperten entscheiden	109
57	Innenraumdesign des ICE 1 Liebevoll „fahrendes Wohnzimmer“ genannt	110
58	Redesign des ICE 1 Es rettete Arbeitsplätze im Aw Nürnberg	112
59	Innenraumdesign des ICE 2 Poppige Farben als Designmerkmal	114
60	Redesign des ICE 2 Nach einem Redesign ist Schluss	116
61	Innenraumdesign des ICE 3 Modern, aber gemütlicher?	118
62	Innenraumdesign des ICE 4 Interieur und Design sind eine Art Bühne	120
63	Die Lounge des ICE Eine Glasscheibe sorgt für Diskussionen	122
64	Klimaanlage Auch sie kommt mal ins Schwitzen	123
65	Toiletten Vom Fallrohr zum hoch sensiblen System	124
66	Beleuchtung im Innenraum Bessere Stimmung durch moderne LED-Technik	125
67	Im Bordrestaurant Von Currywurst bis Biospezialität	126
68	Das Bordbistro Etwas einfacher	127
69	Fahrgastinformationssysteme Steckkarten haben ausgedient	128
70	Das Reisen mit Kindern Die Deutsche Bahn tut viel für Familien	130

71	Barrierefrei reisen Die Mobilitätsservice-Zentrale hilft	132
72	Das ICE Portal Service online im Zug	133
73	Das Fahrrad und der ICE Lange war das keine Liebesbeziehung	134
74	Arbeitsplatz ICE Der moderne Führerraum der Zukunft	136
75	Die Uniform Jubiläum: ICE und Unternehmensbekleidung	139
76	Der Triebfahrzeugführer Einfach nur ein Job oder Berufung?	140
77	Der Weg ins ICE-Cockpit Die Ausbildung zum Triebfahrzeugführer	142
78	Der Simulator Trockenübung für den Ernstfall	146
79	Die Zugbegleiter Mehr als nur Fahrkarten knipsen	148
80	Nicht jede Idee funktioniert Der mobile Brezelverkäufer	150
81	Der ICE-Zuschlag Er ist gar nicht mehr wegzudenken	150
82	Die ICE-Werke Die Flotte wächst und mit ihr die Werke	151
83	Instandhaltungszyklen Alles für die Sicherheit	154
84	Der Oberbau Bereit für hohe Geschwindigkeiten	156
85	Die feste Fahrbahn Bereit für noch höhere Geschwindigkeiten	158
86	Die Neubaustrecken Zwischen Sinnhaftigkeit und Politik	161
87	Neue Bahnhöfe Das Beispiel Berlin Hauptbahnhof	164
88	Die längste Brücke Ein Mammutbauwerk für den ICE	166
89	Nummer 2 Zweitlängste Brücke	168
90	Das ICE-Netz Stand: Sommer 2022	170
91	Der ICE im Ausland Zum Teil mit ausländischen Zügen	176
92	Besonders schnell und vernetzt ICE-Sprinter und Deutschlandtakt	178
93	Der Female ICE Männer sind nur Zuschauer	180
94	Pünktlichkeit der Bahn Ein heißes Thema	184
95	Der Öko-ICE Der grüne Streifen des ICE ist wohlverdient	184
96	ICE-Probleme Anfangs war ein Techniker an Bord	185
97	Eschede 1998 Das größte Unglück des ICE	186
98	ICE von Schafen gestoppt Der Unfall im Landrückentunnel	188
99	Luther und der ICE Bei der Namensgebung gab es Ärger	189
100	Die ICE-Garnituren Alle Baureihen in Zahlen	190
101	Der ICE-Rekord Fahrt zum Geschwindigkeitsrekord	191
	Impressum	192