

Inhalt

8	Vorgeschichte 02, Modellentwicklung: die Neue Klasse von BMW und die Menschen dahinter
28	Die Basis des Erfolgs: 1600-2, 1602, 1600 TI
50	Vom Winde verweht: das 1600 Cabriolet
54	Die goldene Mitte: der BMW 1802
58	Das Maß der Dinge: der BMW 2002
74	Mehr Kraft durch Doppelvergaser: der BMW 2002 TI
78	Topmodell mit mechanischer Benzineinspritzung: der BMW 2002 tii
86	Provokation mit 170 PS: der 2002 turbo
96	Beförderungsmittel und Auslaufmodell: der BMW 1502
100	Praktisch, sportlich, der Zeit voraus: die BMW touring-Modelle
110	Offene Version von Baur mit Targabügel: das BMW 2002 Topcabriolet
118	Elegantes Coupé: BMW 2000 C, CS, CA
124	Der BMW 1600 GT auf Basis des Glas-Coupés
129	Technologieträger mit Flügeltüren: BMW Turbo 1972
134	Tabellen: Fahrgestell-Nummern, Produktionszahlen, Preisentwicklung, Farben, Typenübersicht, Ersatzteilpreise, Dauertest-Mängel 2002 tii touring
140	Ausklang: der BMW 02 und seine Konkurrenten, die Nachfolge
146	Unikate, Prototypen, Kleinserien auf 02-Basis
150	Rennwagen, Spezialfahrzeuge, Projekte des Konstrukteurs Willi Martini
154	Immer hart am Limit: der BMW 02 im Motorsport
166	Technische Daten aller Modelle von 1966 bis 1977
176	Restaurierung eines BMW 2002 A von 1974: Kauf und Vorbemerkungen
182	Restaurierung Karosserie, Unterboden, Kofferraum, Motorraum, Kotflügel
196	Restaurierung Innenraum mit Sitzen und Türen
200	Restaurierung Vorderachse, Bremsbetätigung, Scheibenbremsen
208	Restaurierung Hinterachse, Trommelbremsen, Kraftübertragung
216	Restaurierung Motor mit Zylinderkopf, Kurbelgehäuse, Nebenaggregaten
232	Restaurierung: letzte Arbeiten bis zum wieder einsatzbereiten Auto
238	Restaurierung: Tabellen über aufgewendete Zeit, zurückgelegte Kilometer, Gesamtkosten
241	Literaturverzeichnis, Bildnachweis
242	Namensverzeichnis, Sachregister, Adressen

Spezialinformationen innerhalb der Kapitel:

38	Presseinformation 1968/69: „Der BMW 1600“
46	Presseinformation 1970/71: „Zweikreisbremse für alle Modelle“
48	Presseinformation 1968/69: „Der BMW 1600 TI“
53	Presseinformation 1968/69: „Das BMW 1600 Cabriolet“
56	Presseinformation 1971/72: „Die zweitürigen BMW 1602, 1802 und 2002“
60	Presseinformation 1968/69: „Der BMW 2002“
66	Presseinformation 1973/74: „BMW 1602, 1802, 2002, 2002 tii“
70	Presseinformation 1969/70: „BMW 2002 mit automatischem Getriebe“
71	Presseinformation 1970/71: „BMW mit automatischem Getriebe“
76	Presseinformation 1970/71: „BMW 2002 TI – das Vollblut“
84	Presseinformation 1971/72: „BMW 2002 tii“
92	Presseinformation 1973/74: „BMW 2002 turbo“
94	Presseinformation 1973/74: „Der BMW Turbolader“
99	Interview 1975 mit BMW-Vorstandschef Eberhard v. Kuenheim
104	Presseinformation 1971/72: „Die BMW Touring-Modelle 1600, 2000, 2000 tii (Dreitürer)“
114	Presseinformation 1971/72: „BMW 2002 Cabriolet mit Überrollbügel“
120	Presseinformation 1968/69: „Die Coupés BMW 2000 CS und BMW 2000 C mit Automatik“
144	Stationen und Modellpflege der 02-Reihe
186	Kosten Instandsetzung Karosserie: Teile, Verbrauchsmaterial, Arbeiten
198	Kosten Instandsetzung Innenraum: Teile, Verbrauchsmaterial, Arbeiten
205	Kosten Instandsetzung Vorderachse, Scheibenbremsen: Teile, Verbrauchsmaterial, Arbeiten
213	Kosten Instandsetzung Hinterachse, Trommelbremsen, Kardanwelle: Teile, Verbrauchsmaterial, Arbeiten
223	Kosten Instandsetzung Motor und Peripherie: Teile, Verbrauchsmaterial, Arbeiten