

Inhalt

- 8 Vorgeschichte 02, Modellentwicklung; die Neue Klasse von BMW und die Menschen dahinter
28 Die Basis des Erfolgs: 1600-2, 1602, 1600 Ti
50 Vom Winde verweht: das 1600 Cabriolet
54 Die goldene Mitte: der BMW 1802
58 Das Maß der Dinge: der BMW 2002
74 Mehr Kraft durch Doppelvergaser: der BMW 2002 Ti
78 Topmodell mit mechanischer Benzineinspritzung: der BMW 2002 tii
86 Provokation mit 170 PS: der 2002 turbo
96 Beförderungsmittel und Auslaufmodell: der BMW 1502
100 Praktisch, sportlich, der Zeit voraus: die BMW touring-Modelle
110 Offene Version von Baur mit Targabügel: das BMW 2002 Topcabriolet
118 Elegantes Coupé: BMW 2000 C, CS, CA
124 Der BMW 1600 GT auf Basis des Glas-Coupés
129 Technologieträger mit Flügeltüren: BMW Turbo 1972
134 Tabellen: Fahrgestell-Nummern, Produktionszahlen, Preisentwicklung, Farben, Typenübersicht, Ersatzteilpreise, Dauertest-Mängel 2002 tii touring
140 Ausklang: der BMW 02 und seine Konkurrenten, die Nachfolge
146 Unikate, Prototypen, Kleinserien auf 02-Basis
150 Rennwagen, Spezialfahrzeuge, Projekte des Konstrukteurs Willi Martini
154 Immer hart am Limit: der BMW 02 im Motorsport
166 Technische Daten aller Modelle von 1966 bis 1977
176 Restaurierung eines BMW 2002 A von 1974: Kauf und Vorbemerkungen
182 Restaurierung Karosserie, Unterboden, Kofferraum, Motorraum, Kotflügel
196 Restaurierung Innenraum mit Sitzen und Türen
200 Restaurierung Vorderachse, Bremsbetätigung, Scheibenbremsen
208 Restaurierung Hinterachse, Trommelbremsen, Kraftübertragung
216 Restaurierung Motor mit Zylinderkopf, Kurbelgehäuse, Nebenaggregaten
232 Restaurierung: letzte Arbeiten bis zum wieder einsatzbereiten Auto
238 Restaurierung: Tabellen über aufgewendete Zeit, zurückgelegte Kilometer, Gesamtkosten
241 Literaturverzeichnis, Bildnachweis
242 Namensverzeichnis, Sachregister, Adressen

Spezialinformationen innerhalb der Kapitel:

- 38 Presseinformation 1968/69: „Der BMW 1600“
46 Presseinformation 1970/71: „Zweikreisbremse für alle Modelle“
48 Presseinformation 1968/69: „Der BMW 1600 Ti“
53 Presseinformation 1968/69: „Das BMW 1600 Cabriolet“
56 Presseinformation 1971/72: „Die zweitürigen BMW 1602, 1802 und 2002“
60 Presseinformation 1968/69: „Der BMW 2002“
66 Presseinformation 1973/74: „BMW 1602, 1802, 2002, 2002 tii“
70 Presseinformation 1969/70: „BMW 2002 mit automatischem Getriebe“
71 Presseinformation 1970/71: „BMW mit automatischem Getriebe“
76 Presseinformation 1970/71: „BMW 2002 Ti – das Vollblut“
84 Presseinformation 1971/72: „BMW 2002 tii“
92 Presseinformation 1973/74: „BMW 2002 turbo“
94 Presseinformation 1973/74: „Der BMW Turbolader“
99 Interview 1975 mit BMW-Vorstandschef Eberhard v. Kuenheim
104 Presseinformation 1971/72: „Die BMW Touring-Modelle 1600, 2000, 2000 tii (Dreitürer)“
114 Presseinformation 1971/72: „BMW 2002 Cabriolet mit Überrollbügel“
120 Presseinformation 1968/69: „Die Coupés BMW 2000 CS und BMW 2000 C mit Automatik“
144 Stationen und Modellpflege der 02-Reihe
186 Kosten Instandsetzung Karosserie: Teile, Verbrauchsmaterial, Arbeiten
198 Kosten Instandsetzung Innenraum: Teile, Verbrauchsmaterial, Arbeiten
205 Kosten Instandsetzung Vorderachse, Scheibenbremsen: Teile, Verbrauchsmaterial, Arbeiten
213 Kosten Instandsetzung Hinterachse, Trommelbremsen, Kardanwelle: Teile, Verbrauchsmaterial, Arbeiten
223 Kosten Instandsetzung Motor und Peripherie: Teile, Verbrauchsmaterial, Arbeiten