

Inhalt

I. Die geschichtliche Entwicklung	11
1. Spree und Havel vor der Gründung Berlins	11
2. Die Bedeutung der Spree für die Gründung der Städte Berlin und Köln	14
3. Die Entwicklung der Berliner Schifffahrt im Mittelalter	17
4. Die Zeit der Hohenzollern bis zum Tode des Großen Kurfürsten	22
5. Die Zeit vom Tode des Großen Kurfürsten bis zum Regie- rungsantritt Friedrich II.	40
6. Die Zeit vom Regierungsantritt Friedrich II. bis zum Beginn der Dampfschifffahrt	48
7. Vom Beginn der Dampfschifffahrt bis zur Reichsgründung im Jahre 1871	59
8. Von der Reichsgründung bis zur Bildung der Einheitsgemeinde im Jahre 1920	80
9. Von 1920 bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges	110
10. Vom Ende des Zweiten Weltkrieges bis heute	126
II. Kritische Bemerkungen und weitere Ausbaumaßnahmen	146
III. Unverwirklichte Projekte	153
IV. Berlin als Hafenstadt	162
V. Die Abflußverhältnisse von Spree und Havel	174
VI. Die Reinhaltung der Berliner Wasserstraßen	182
VII. Die landschaftliche Eingliederung der Berliner Wasserstraßen in das Stadtbild	193
VIII. Die Personenschifffahrt	201
IX. Berlin — eine der bedeutendsten Wassersportstädte der Welt	212
X. Zusammenstellung wasser- und schifffahrtsrechtlicher Vorschriften	222
Literaturverzeichnis	224
Register	234