

¹¹ Einleitung

- 11 Um 1900: Krise und Kritik der Grossstadt
- 12 Die Moderne im Städtebau
- 13 Berlin und Zürich
- 14 Zum Buch
- 15 Zum Forschungsstand
- 16 Zur Quellenlage
- 17 Dank

³⁸⁵ Literatur und Quellen

- 385 Literatur seit 1950
- 391 Zeitschriften und Zeitungen
- 391 Zeitgenössische Literatur (gedruckte Quellen)
- 395 Archivquellen
- 395 Abkürzungen

³⁹⁷ Register

- 397 Personenregister
- 398 Orts- und Sachregister

Wachstums- beschwerden der Grossstadt

- 19 Grossstadt-Malaise**
- 19 Stadtwachstum und Anomie
- 21 Grossstadt und Individuum
- 23 Die Verhältnisse in Zürich
- 24 Zürich wird Grossstadt**
- 24 Der Weg zur Stadtvereinigung 1893
- 27 Ungleiche Entwicklung und soziale Segregation
- 32 Ein Wachstumsboom verändert die Stadt
- 36 Einheimische und Fremde
- 38 Gemeindesozialismus und Stadtplanung**
- 38 Gemeindesozialismus
- 42 Baugesetz und städtische Dichte
- 47 Wohnungsnot und Mietskaserne**
- 47 Die Arbeiterwohnungsfrage
- 48 Armut und Wohnungselend
- 52 Die Blockrandbebauung
- 60 Wohnungsnot und Konjunkturschwankungen
- 63 Die ‹Mietskaserne› als Mythos
- 63 Krankheit und Tod
- 65 Arbeiterbewegung und Quartier
- 70 Von der Stadterweiterung zur Stadtplanung. Trendwende um 1900**
- 70 Die offene Bebauung verdrängt die Blockrandbebauung
- 74 Eine Innovation: Das Einfamilienhaus
- 75 Das Tram als Mittel zur Siedlungsplanung
- 76 Anfänge einer städtischen Wohnbauförderung
- 80 Städtische Bodenpolitik und die Stadtplanung
- 81 Eine neue Sicht auf die Grünflächen
- 84 Fazit**

Reform- bewegungen um 1900

- 85 Der Begriff der Moderne**
- 88 Umbrüche in der Baukunst um 1900**
- 88 Camillo Sitte und der künstlerische Städtebau
- 93 Blütezeit und Niedergang des Historismus
- 97 Auf der Suche nach einem Stil
- 101 Moderne und nationale Romantik
- 108 Heimatschutz und frühe Moderne in der Schweiz**
- 108 Eine konservative Reformbewegung
- 111 Nationale Baukunst: Heimatschutz und BSA
- 115 Lebensreform und Gartenstadt**
- 115 Licht, Luft und Sonne
- 118 Die Vision der Gartenstadt
- 120 Die Macht des Beispiels: Letchworth und Hampstead
- 122 Gartenstädte in Deutschland
- 127 Gartenstadt und Bodenreform
- 129 Die neue Disziplin des Städtebaus 1905 bis 1915**
- 129 Der Städtebau als Synthese
- 130 Die neue Gesamtsicht der Stadt
- 132 Der neue Städtebau in der Schweiz
- 138 Fazit**

139 Stadtvisionen: Gross-Zürich Gross-Berlin

- 139 Zürich lernt von Gross-Berlin**
 - 139 Ein Grundplan für Gross-Berlin
 - 142 Die Zürcher Städtebau-Ausstellung 1911
 - 145 Wettbewerbe als Ideenbrüter
- 155 Die Organisation der Grossstadt**
 - 155 Der Wettbewerb Gross-Zürich: Programm und Preisgericht
 - 158 Die Wettbewerbsteilnehmer
 - 163 Der Stadtorganismus und seine Ärzte
 - 166 Trennung der Funktionen
- 169 Die Dynamik des Verkehrs**
 - 169 Nahverkehr und Dezentralisierung
 - 170 Eine S-Bahn für Gross-Zürich
 - 178 Zürich als Hafenstadt
 - 180 «Automobile müssen sich austoben können»
 - 182 Sanierung der Innenstadt
- 188 Kinetische Raumwahrnehmung und Monumentalität**
 - 188 Rhythmus und Tempo
 - 192 Die Stadtkrone
 - 198 Architektur und Macht
- 200 Dezentrales Wohnen**
 - 200 Der Vorort als Gartenstadt
 - 202 Die Wohnstrasse
 - 204 Kleinhaus und Vaterland
 - 208 Der Arbeiter als Bauer
 - 210 Patriarchale Familienmuster
 - 211 Urbane Wohnformen
- 215 Grenzen und Grünräume**
 - 215 Konzepte des fliessenden Raums
 - 218 Freiflächen gliedern die Stadt
- 222 Fazit**

225 Politik und

Planungspraxis

225 Zwischen Klassenkampf und Konsens

- 225 Gesellschaftliche Krise 1918 bis 1923
- 228 Wohnungsnot und Fremdenfeindlichkeit
- 231 Politik in den Goldenen 20er Jahren
- 232 Das Rote Zürich
- 240 Umstrittene Eingemeindung 1934
- 243 Politik in den Jahren der Wirtschaftskrise

246 Wachstum und Lebensstandard

- 246 Bevölkerungswachstum
- 246 Trend zur Kleinfamilie
- 248 Mehr Einkommen und Freizeit
- 250 Korporationen und Kollektive

252 Die Stadtplanung nach dem Wettbewerb Gross-Zürich

- 252 Leitbild und Diskussionen
- 257 Die Akteure: Klöti, Herter, Hippenmeier
- 260 Baukollegium und Fachexperten
- 261 Neue Bedeutung des Bebauungsplans
- 263 Dynamische Bodenpolitik
- 266 Das Programm für Gross-Zürich: Utopie der Planbarkeit

269 Stadt und Verkehr

- 269 Projekte für Schifffahrt und Bahnhofumbau
- 273 Das Tram erschliesst neue Wohngebiete
- 275 Das Automobil verändert die Stadt
- 284 Kurve und Verkehrsdynamik
- 288 Ausfallstrassen und Tangenten
- 291 Die gescheiterte Radikalsanierung der Altstadt

299 Seeufer, Grünflächen und Sport

- 299 Landschaftsästhetik und Stadtgestalt
- 299 Funktionale Grünflächen: Sportanlagen, Spielwiesen, Familiengärten
- 306 Der Seeufer-Wettbewerb 1926
- 308 Freiraumoptimierungen im Quartierplanverfahren

310 Fazit

313 Wohnungs- bau und Gartenstadt

313 Wohnbauförderung und Stadtentwicklung

313 Die Disziplinierung des Stadtbildes

316 Die Normwohnung

318 Wohnen im Grünen

320 Wohnungsbau und Politik

322 Wohnungsbau ist Städtebau: Neue Quartiere entstehen

322 Wohnquartier Letten

327 Gartenstadt Friesenberg

330 Ein Grünflächenplan für Wollishofen

335 Im Kern der Stadt: Sihlfeld und Sihlhölzliquartier

342 Planungsbeispiel Milchbuck

342 Ein Musterquartier des künstlerischen Städtebaus

344 Drei Gründe für die Neuplanung

350 Verkehr und Strassennetz

353 Stilles Rückgrat: Die Grünflächen

356 Der Bebauungsplan in der Verwaltungsmühle

358 Partnerschaft mit Oerlikon

360 Bebauungsplan und Landerwerb: Günstige Marktbedingungen

362 Architektur und Städtebau: Das gebaute Quartier

375 Ausblick

375 Bebauungspläne der 1934 eingemeindeten Vororte

376 Vom Generalbebauungsplan zur Ära Steiner

383 Fazit