

Inhalt

Text

VORWORT DES HERAUSGEBERS	IX
VORWORT DER AUTORIN	XI
EINLEITUNG	
Topographie	2
Forschungsgeschichte	6
Ausgrabung 1934/35	6
Erneute Aufdeckung der Kaianlage 1977/78 (Schnitt 77/59)	7
Die sogenannte Molengrabung im Jahr 1974 (Schnitte 74/100–108A)	8
Ausgrabungen 1977 südöstlich des Kais vor Insula 37 (Schnitte 77/50, 77/57, 77/58)	8
Ausgrabungen 1975–1977 vor dem Kleinen Hafentor und Insula 38	9
Parkplatzgrabung 1977 (Schnitt 77/12)	10
Ausgrabung 1980/81 vor Insula 40 (Schnitt 80/29)	10
Ausgrabung 1993/94 (Schnitt 93/16)	10
Ausgrabungen im Jahr 2016	12
Prospektionen im Bereich des römischen Hafens 1990–2016 und die Rekonstruktion des Flussverlaufs	12
Quellenkritik	15
Ausgrabung 1993/94 (Schnitt 93/16)	15
Ausgrabungen im Bereich des Kais (1934/35 Schnitt 4 und Schnitt 77/59)	19
Ausgrabungen 1977 südöstlich des Kais vor Insula 37 (Schnitte 77/50, 77/57, 77/58)	21
Die sogenannte Molengrabung (Schnitte 74/100–108A)	21
Ausgrabungen 1975–1977 vor dem Kleinen Hafentor und Insula 38	22
Parkplatzgrabung (Schnitt 77/12)	23
Ausgrabung 1980/81 vor Insula 40 (Schnitt 80/29)	23
Prospektionen	23
Dendrochronologische Untersuchungen	23
DIE BEFUNDE	
Hafenbereich	25
Ausgrabung 1993/94 (Schnitt 93/16)	25
Der Rheinverlauf im Bereich des Schnittes 93/16	25
Uferbefestigung	27
Verfüllvorgang I	27
Hölzer und Pfostensetzungen zu Verfüllvorgang I	34

Hölzerne Abflussrinne und parallel dazu verlegte Balken	38
Verfüllvorgang II	41
Pfostensetzungen nach Verfüllvorgang II	42
Verfüllvorgang III	45
Pfostensetzungen und Hölzer in Verfüllvorgang III	52
Töpferofen	56
Die Brunnen	59
Brunnen I	59
Brunnen II	64
Brunnen III	64
Bereich des spätmittelalterlich-frühneuzeitlichen Flusses	69
Rezente Gruben	73
Kaigrabungen 1934/35 (Schnitt 4) und 1977 (Schnitt 77/59)	74
Der Rheinverlauf im Bereich des Kais	74
Der hölzerne Kai	75
Kaiverfüllung	93
Kaihinterfüllung	97
Die Bauphasen des Kais	98
Bauphase I – 46 n. Chr. (claudisch)	100
Bauphase II – 92 n. Chr. (domitianisch?)	101
Bauphase III – 137–147 ± 7 n. Chr. (spätesthadrianisch-antoninisch)	103
Uferbereich	106
Stratigraphie am Uferhang und Schichten nach Aufgabe des Kais	107
Ausgrabungen 1977 südöstlich des Kais vor Insula 37 (Schnitte 77/50, 77/57, 77/58)	112
Der Rheinverlauf im Bereich der Schnitte 77/50, 77/57 und 77/58	112
Der archäologische Befund	113
Ausgrabung 1974 vor dem sogenannten Molentor (Schnitte 74/100–108A)	120
Der Rheinverlauf im Bereich des Schiffshauses	120
Der archäologischer Befund	122
Die Stadtmauer im Bereich von Schnitt 74/100	122
Uferhang und Holzbau im Bereich der Schnitte 74/101–105.107	123
Der Bereich des ehemaligen Flusslaufs	145
Ausgrabungen vor der nordöstlichen Stadtmauer südöstlich des Hafens	149
Ausgrabungen 1975–1977 vor dem Kleinen Hafentor und Insula 38	149
Der Rheinverlauf vor Insula 38 und dem Kleinen Hafentor	149
Der archäologische Befund vor dem Kleinen Hafentor	150
Phase I – Bebauungsspuren der Vorcoloniazei (claudisch-neronisch)	153
Phase II – vorcoloniazeitliches Gräberfeld (flavisch)	153
Phase III (Ende 1. bis Anfang 2. Jahrhundert n. Chr.)	157
Planierschichten vor und in Zusammenhang mit Anlage der Steinbauten	157
Phase IV – coloniazeitliche Bebauung	164
Phase V	177
Phase VI	178
Grabung vor Insula 40 (Schnitt 80/29) und die Parkplatzgrabung (Schnitt 77/12)	178
Der Rheinverlauf vor Insula 40 (Schnitt 80/29) und im Bereich des Parkplatzes (Schnitt 77/12)	178
Schnitt 80/29: der archäologische Befund	179
Phase I – Gräberfeld der Vorcoloniazei	180
Phase II – Graben	182
Phase IIIa – Steinbebauung	185

Inhalt	VII
Phase IIIb	187
Phase IIIc	190
Phase IIId	193
Die Parkplatzgrabung (Schnitt 77/12): der archäologische Befund	194
ARCHÄOLOGISCH-HISTORISCHE AUSWERTUNG	199
Naturräumliche Voraussetzungen	199
Historischer Kontext	199
Der Hafenkai: Bauphase I (claudisch)	201
Die Frage nach einem älteren Hafen	204
Der Hafenkai: Bauphase II (domitianisch?)	205
Die Frage nach einem Militärhafen und einem eigenen Hafen bei Vetera	207
Die Uferbefestigung und die Nutzung des Uferstreifens zur Zeit der vorcolonialzeitlichen Siedlung	209
Der Hafenkai: Bauphase III (spätesthadrianisch-antoninisch)	217
Die jüngere Uferbefestigung	219
Ein Lager- oder Werkplatz südöstlich des Kais (Schnitte 77/50, 77/57, 77/58)	224
Die sogenannte Molengrabung – Überreste eines Schiffshauses	226
Der Bereich südlich des Hafens	229
Hafentypen und Bauweisen	231
Das Umfeld des Hafens – Anbindung an die Stadt	237
Wasserstand, Schiffbarkeit und Schiffsverkehr	238
Die Bedeutung des Hafens für Handel und Transport	241
Der Xantener Hafen im Kontext der Rheinhäfen	242
Wo lag der spätantike Hafen von Xanten?	246
LITERATUR	247
MODELLUNTERSUCHUNGEN ZUR BESTIMMUNG DER HYDRO- DYNAMISCHEN VERHÄLTNISSE VOR DER KAIMAUER	261
von LEÓN-CARLOS DEMPWOLFF, OLIVER LOJEK und NILS GOSEBERG	
DIE DENDROCHRONOLOGISCHEN UNTERSUCHUNGEN ZUR HAFENANLAGE	269
von JANA WERTZ	
ABBILDUNGS-, TABELLEN- UND BEILAGENNACHWEIS	283

Katalog

KATALOG DER BEFUNDE	285
Befundkatalog und Schichtbeschreibung	285
Abkürzungen	285
Bereich der Uferbefestigung – Schnitt 93/16	286
Kaigrabungen 1934/35 (Schnitt 4) und 1977 (Schnitt 77/59)	415
Ausgrabungen südwestlich des Kais vor Insula 37 – Schnitte 77/50, 77/57 und 77/58	475
Ausgrabung vor dem sog. Molentor – Schnitte 74/100–108A	504

Ausgrabungen vor dem Kleinen Hafentor und Insula 38 – Schnitte 75/24, 75,34, 76/28A, 76/28B, 76/16, 75/25, 75/26, 76/17, 76/25–27, 77/24–29	549
Ausgrabung vor Insula 40 – Schnitt 80/29	638
Parkplatzgrabung – Schnitt 77/12	676
SCHICHTKONKORDANZ	685