

## **Inhaltsverzeichnis**

**Abkürzungsverzeichnis..... XVII**

**Abbildungsverzeichnis .....XXIII**

**Tabellenverzeichnis .....XXIV**

**Einleitung ..... 1**

**Kapitel 1: Der internationale rechtliche Rahmen der Schifffahrt ..... 9**

1.1. Staatszugehörigkeit von Schiffen im internationalen Recht..... 9

1.2. Flaggenstaatsjurisdiktion ..... 14

1.3. Hafenstaatsjurisdiktion..... 19

1.4. „Geschlossene“ und „offene“ Schiffsregister ..... 25

1.5. Ursachen und Formen der Ausflaggung ..... 30

1.6. Die aktuelle Entwicklung der Schifffahrt ..... 37

1.7. Das Arbeitsverhältnis auf Flag of Convenience-Schiffen ..... 43

1.8. Zusammenfassung..... 48

**Kapitel 2: Allgemeine Rechtsquellen des internationalen  
Seearbeitsrechts..... 53**

2.1. Seevölkerrecht..... 53

2.1.1. Genfer Übereinkommen über die Hohe See von 1958..... 54

2.1.2. Seerechtsübereinkommen von 1982 ..... 55

2.1.3. IMO-Konventionen..... 59

2.1.3.1. SOLAS-Übereinkommen von 1974 ..... 61

2.1.3.2. MARPOL-Übereinkommen von 1973/1978 ..... 63

2.1.3.3. STCW-Übereinkommen von 1978..... 66

2.1.3.4. Hongkong-Konvention (HKC von 2009)..... 67

2.1.4. Seearbeitsübereinkommen, 2006..... 70

2.2. Europäisches Seerecht..... 72

2.2.1. Richtlinie 2009/13/EG vom 16.02.2009..... 78

IX

2.2.2. Richtlinie 2013/54/EU vom 20.11.2013 .....	80
2.2.3. Richtlinie 2013/38/EU vom 12.08.2013 .....	81
2.2.4. Richtlinie 2015/1794 vom 06.10.2015 .....	82
2.3. Zusammenfassung.....	83
<b>Kapitel 3: Internationales Seearbeitsrecht vor dem Inkrafttreten des Seearbeitsübereinkommens, 2006.....</b>	<b>87</b>
3.1. Die Internationale Arbeitsorganisation und ihre Rechtsinstrumente.....	87
3.2. Auslegung von ILO-Übereinkommen .....	90
3.3. ILO-Überwachungsmechanismen.....	91
3.4. Maritime ILO-Konventionen und Empfehlungen .....	93
3.5. Zusammenfassung.....	103
<b>Kapitel 4: Praktische Instrumente der Sicherung von Mindeststandards für Arbeitsbedingungen von Seeleuten.....</b>	<b>105</b>
4.1. Praxis der Internationalen Transportarbeiter-Föderation (ITF).....	105
4.1.1. Die ITF-Politik gegen Flags of Convenience .....	105
4.1.2. Der ITF-Tarifvertrag.....	108
4.1.3. Die ITF-Aktionen gegen Flag of Convenience-Schiffe .....	115
4.2. Die Rolle der Seemannsmissionen für Seeleute .....	121
4.2.1. Die Internationale Christliche Maritime Vereinigung (ICMA) und die Deutsche Seemannsmission (DSM) .....	122
4.2.2. Die Aufgaben der Seemannsmissionen .....	124
4.3. Andere wohltätige Organisationen (ISWAN, IMHA, SRI).....	127
4.4. Zusammenfassung.....	129
<b>Kapitel 5: ILO-Seearbeitsübereinkommen, 2006 .....</b>	<b>131</b>
5.1. Anwendungsbereich und Begriffsbestimmungen .....	131
5.2. Struktur des Seearbeitsübereinkommens, 2006 .....	138
5.3. Inhalte des Seearbeitsübereinkommens, 2006 .....	149

5.3.1. Mindestanforderungen für die Arbeit von Seeleuten auf Schiffen – Titel 1 .....	152
5.3.2. Beschäftigungsbedingungen – Titel 2 .....	159
5.3.2.1. Beschäftigungsverträge für Seeleute .....	160
5.3.2.2. Heuern.....	165
5.3.2.3. Arbeitszeiten und Ruhezeiten .....	168
5.3.2.4. Urlaubsanspruch .....	174
5.3.2.5. Heimschaffung.....	177
5.3.2.6. Entschädigung der Seeleute bei Schiffverlust oder Schiffbruch.....	183
5.3.2.7. Besatzungsstärke der Schiffe.....	184
5.3.2.8. Berufliche Entwicklung und Qualifizierung sowie Beschäftigungschancen für Seeleute .....	185
5.3.3. Unterkünfte, Freizeiteinrichtungen, Verpflegung einschließlich Bedienung – Titel 3 .....	187
5.3.3.1. Unterkünfte und Freizeiteinrichtungen.....	187
5.3.3.2. Verpflegung einschließlich Bedienung .....	193
5.3.4. Gesundheitsschutz, medizinische Betreuung, soziale Betreuung und Gewährleistung der sozialen Sicherheit – Titel 4 .....	196
5.3.4.1. Medizinische Betreuung an Bord und an Land .....	197
5.3.4.2. Verpflichtungen der Reeder im Falle einer Verletzung, Krankheit oder Tod der Seeleute .....	212
5.3.4.3. Schutz der Gesundheit und Sicherheit und Unfallverhütung.....	216
5.3.4.4. Zugang zu Sozialeinrichtungen an Land .....	220
5.3.4.5. Soziale Sicherheit .....	225
5.3.5. Erfüllung und Durchsetzung der Anforderungen – Titel 5.....	233
5.3.5.1. Verantwortlichkeiten des Flaggenstaates .....	235

5.3.5.1.1. Seearbeitszeugnis und Seearbeits-Konformitätserklärung.....	237
5.3.5.1.2. Überprüfung und Durchsetzung .....	242
5.3.5.1.3. Beschwerdeverfahren an Bord .....	245
5.3.5.1.4. Seeunfälle .....	247
5.3.5.2. Verantwortlichkeiten des Hafenstaates .....	247
5.3.5.2.1. Überprüfungen im Hafen.....	248
5.3.5.2.2. Verfahren für die Behandlung von Beschwerden von Seeleuten an Land.....	252
5.3.5.3. Verantwortlichkeiten im Bereich der Vermittlung von Arbeitskräften .....	254
5.4. Sonderproblem: Abandonment .....	256
5.4.1. Von der ITF betreute zurückgelassene Schiffe.....	259
5.4.2. Großinsolvenz: Der Insolvenz-Fall der Hanjin Shipping Co., Ltd. ....	267
5.4.3. ILO/IMO Datenbank über die im Stich gelassenen Schiffe.....	270
5.4.4. Die Dauer der Bearbeitung der Abandonment-Fälle bei Versicherungen .....	274
5.4.5. Die ITF-Analyse der zurückgelassenen Schiffe nach dem Inkrafttreten der Norm A2.5.2 MLC, 2006 .....	277
5.4.6. Fazit.....	282
5.5. Änderungen des Seearbeitsübereinkommens, 2006 von 2016 und 2018.....	284
5.5.1. MLC-Änderungen von 2016.....	285
5.5.2. MLC-Änderungen von 2018.....	288
5.5.3. Fazit.....	291
5.6. Die konzentrierte Paris MoU-Inspektionskampagne von 2016 zur Durchsetzung des Seearbeitsübereinkommens, 2006 .....	291
5.7. MLC, 2006 und ROM I-VO .....	293
5.8. Zusammenfassung.....	308

<b>Kapitel 6: Umsetzung des Seearbeitsübereinkommens, 2006 in nationales Recht .....</b>	<b>313</b>
6.1. Umsetzung des Seearbeitsübereinkommens, 2006 in Deutschland.....	314
6.1.1. Flaggenstaatverwaltung in Deutschland .....	314
6.1.2. Seearbeitsgesetz .....	318
6.1.3. Begriffsbestimmungen und Geltungsbereich .....	322
6.1.3.1. Begriff „Seeleute“ .....	323
6.1.3.2. Begriff „Reeder“ .....	327
6.1.4. Mindestanforderungen für die Arbeit von Seeleuten auf Schiffen .....	333
6.1.5. Beschäftigungsbedingungen .....	335
6.1.5.1. Heuervertrag .....	336
6.1.5.2. Heuern.....	338
6.1.5.3. Arbeits- und Ruhezeiten .....	339
6.1.5.4. Ruhepausen und Ruhezeiten.....	343
6.1.5.5. Urlaubsanspruch .....	344
6.1.5.6. Landgang .....	346
6.1.5.7. Heimschaffung.....	347
6.1.6. Unterkünfte, Freizeiteinrichtungen, Verpflegung einschließlich Bedienung .....	348
6.1.7. Gesundheitsschutz, medizinische Betreuung, soziale Betreuung und Gewährleistung der sozialen Sicherheit.....	349
6.1.7.1. Medizinische Betreuung, Heuerfortzahlung und Gesundheitsschutz .....	350
6.1.7.2. Sozialeinrichtungen für Seeleute an Land .....	353
6.1.7.3. Soziale Sicherheit .....	354
6.1.8. Erfüllung und Durchsetzung der Anforderungen .....	355
6.1.8.1. Kontrolle durch Flaggenstaaten .....	356
6.1.8.2. Beschwerderecht.....	358

6.1.8.3. Kontrolle durch Hafenstaaten .....	362
6.1.8.4. Behandlung von Beschwerden von Seeleuten an Land.....	364
6.1.8.5. Verpflichtungen der Arbeitskräfte bereitstellenden Staaten.....	365
6.1.8.6. Sanktionen .....	366
6.1.9. Fazit.....	367
6.2. Umsetzung des Seearbeitsübereinkommens, 2006 in Panama .....	368
6.2.1. Flaggenstaatverwaltung in Panama .....	368
6.2.2. Exekutiv-Dekret Nr. 86.....	370
6.2.3. Begriffsbestimmungen und Geltungsbereich .....	373
6.2.4. Mindestanforderungen für die Arbeit von Seeleuten auf Schiffen .....	376
6.2.5. Beschäftigungsbedingungen .....	377
6.2.6. Unterkünfte, Freizeiteinrichtungen, Verpflegung einschließlich Bedienung.....	388
6.2.7. Gesundheitsschutz, medizinische Betreuung, soziale Betreuung und Gewährleistung der sozialen Sicherheit.....	391
6.2.8. Erfüllung und Durchsetzung der Anforderungen .....	397
6.2.9. Fazit.....	403
6.3. Zusammenfassung.....	406

**Kapitel 7: Rechtspraxis versus Arbeitswirklichkeit: Analyse der  
Wirksamkeit des Seearbeitsübereinkommens, 2006  
in der Praxis..... 413**

7.1. Empirischer Teil der Untersuchung .....	413
7.2. Analyse der Interviews mit Seeleuten.....	415
7.2.1. Auswertung der Antworten bezüglich des Titels 1 MLC, 2006.....	420
7.2.2. Auswertung der Antworten bezüglich des Titels 2 MLC, 2006.....	422

7.2.3. Auswertung der Antworten bezüglich des Titels 3 MLC, 2006.....	431
7.2.4. Auswertung der Antworten bezüglich des Titels 4 MLC, 2006.....	433
7.2.5. Auswertung der Antworten bezüglich des Titels 5 MLC, 2006.....	437
7.3. Von den befragten Seeleuten gewünschte Verbesserungen ihrer Arbeits- und Lebensbedingungen und Kommentare .....	439
7.4. Fazit.....	443
<b>Kapitel 8: Feststellung der „Stärken und Schwächen“ des Seearbeitsübereinkommens, 2006. Zusammenfassung der Ergebnisse und Ausblick .....</b>	<b>447</b>
8.1. Durch die MLC, 2006 gelöste Probleme .....	447
8.2. Durch die MLC, 2006 ungelöste Probleme .....	451
8.3. Nicht vollständig erfüllte MLC-Regeln .....	455
8.4. In verschiedenen Mitgliedstaaten in unterschiedlicher Weise erfüllte MLC-Regeln.....	459
8.5. Regeln, deren Erfüllung in der Praxis nicht festgestellt werden konnte.....	466
8.6. MLC, 2006 und Höhere Gewalt am Beispiel der Covid-19-Krise .....	467
8.6.1. ILO- und IMO-Protokolle zum Schiffsbesatzungswechsel.....	468
8.6.2. Lage der Seeleute während der Covid-19-Krise.....	470
8.6.2.1. MLC-Regeln, die während der Covid-19-Krise nicht erfüllt werden konnten .....	471
8.6.2.2. MLC-Regeln, die während der Covid-19-Krise teilweise nicht erfüllt werden konnten und/oder an die Situation angepasst werden mussten .....	472
8.6.3. Fazit.....	478
8.7. Zusammenfassung der Ergebnisse und Ausblick .....	479
<b>Literaturverzeichnis.....</b>	<b>487</b>

<b>Anhang .....</b>	<b>529</b>
Anhang 1: Tabellen zu den Abbildungen.....	529
Anhang 2: Interviewfragen des Kapitels 7 .....	540