

Über dieses Buch	2
Struktur des Buches	4

A. GRUNDLAGEN	8
1. Vorteile von Fahrradstraßen und Fahrradzonen	9
2. Fahrradstraßen und Fahrradzonen	21
2.1. Was ist eine Fahrradstraße?	22
2.2. Was ist eine Fahrradzone?	28
2.3. Verkehrsregeln	30
3. Straßenverkehrsrecht und technische Regelwerke	35
3.1. Verkehrsrechtliche Beschilderung und Markierung	38
3.2. Rechtsgrundlagen und Anordnungsvoraussetzungen der StVO/VwV-StVO	48
3.2.1 Verfahrensablauf in drei Schritten	50
3.2.2 Anordnungsgrundlagen der StVO (1. Schritt)	54
3.2.3 Anordnung von Verkehrszeichen gemäß StVO (2. Schritt)	60
3.2.4 Anordnungsvoraussetzungen der VwV-StVO (3. Schritt)	64
3.3. Gestaltungsstandards gemäß technischer Regelwerke	68
4. Einsatzbereiche von Fahrradstraßen und Fahrradzonen	77
4.1. Verkehrswegekategorien im Kfz- und Radverkehr	78
4.2. Aufbau von Radverkehrsnetzen	82
4.2.1 Basisnetz	86
4.2.2 Radschnellverbindungen	90
4.2.3 Radvorrangrouten	94
4.3. Netzfunktion von Fahrradstraßen und Fahrradzonen	96

B. STANDARDS	100
5. Allgemeine Gestaltungsgrundsätze für Fahrradstraßen und Fahrradzonen	101
5.1. Herausnahme des gebietsfremden Kfz-Verkehrs	102
5.1.1 Verkehrsbeschränkung durch Verkehrszeichen	108
5.1.2 Verkehrsbeschränkung durch physische Barrieren	114
5.1.3 Standardlösungen modaler Filter	118
5.2. Ausbildung einer Fahrgasse	128
5.3. Ordnung des ruhenden Kfz-Verkehrs	138
5.4. Angleichen der Fahrgeschwindigkeiten	148
5.5. Schaffung eines Aufenthaltscharakters	152
6. Spezielle Gestaltungsgrundsätze für Fahrradstraßen	155
6.1. Erkennbarkeit als Fahrradstraße	156
6.2. Vorrangregelung für die Fahrradstraße	180
6.3. Gestaltung von Knoten und Einmündungen	188
6.3.1 Fahrradstraße ist bevorrechtigt	190
6.3.2 Schnittstellen zweier Fahrradstraßen	192
6.4. Intuitive Netzeinbindung	194
6.5. Fußverkehr	196
7. Spezielle Gestaltungsgrundsätze für Fahrradzonen	199
7.1. Erkennbarkeit als Fahrradzone	200
7.2. Quartiersplanung	204
7.3. Netzintegration	206
8. Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit	209

C. PLANUNG UND UMSETZUNG 214

9. Entwurfstypen	215
9.1. Typ I – Gemeinsame Fahrgasse	218
9.2. Typ II – Schmale Fahrgasse	220
9.3. Typ III – Mittiger Pflasterstreifen	222
9.4. Typ IV – Echte Fahrradstraße oder Fahrradzone	226
9.5. Ruhender Kfz- und Radverkehr	228
10. Musterlösungen	231
M01 – Fahrbahnmarkierungen	232
M02 – Markierung und wegweisende Beschilderung von Radhauptrouten (RHR)	234
M03 – Markierung und wegweisende Beschilderung von Radvorrangrouten (RVR)	236
M04 – Markierung und wegweisende Beschilderung von Radschnellverbindungen (RSV)	238
T01 – Fahrradstraße / Fahrradzone Typ I	240
T02 – Fahrradstraße Typ II	242
T03 – Fahrradstraße / Fahrradzone Typ III	244
T04 – Fahrradstraße / Fahrradzone Typ IV	246
K01 – Markierung von Anfangsknotenpunkten	248
K02 – Vorrang durch Gehwegüberfahrt	250
K03 – Vorrang durch verkehrsrechtliche Beschilderung	252
K04 – Vorrang außerorts	254
E01 – Diagonalsperre aus Sperrpfosten (Modalfilter)	256
E02 – Längssperre aus Sperrpfosten (Modalfilter)	258

D. PRAXISBEISPIELE 260

Fahrradstraßen 2.0 Münster	262
Fahrradstraßen in Aachen	270
Fahrradstraße Dambacher Straße in Fürth	274
Fahrradstraße Schillerstraße in Sonthofen	278
Fahrradstraße Wirtschaftsweg an der Landsberger Straße in Germerring	282
Register	286
Abkürzungsverzeichnis	288
Bildnachweis	289
Literaturverzeichnis	290
Wissensdatenbank und FAQ	292
Danksagung	294