

Gebetsbuch (oder die Routenplanung)

Los geht's!
ML → Ein neues Talent /

8 - 29

Das erste Mal auf einem Porsche machte Walter Röhrl die Rallyewelt im Jahr 1970 bei der Rallye Bavaria auf sich aufmerksam.
So richtig los ging es dann bei der Olympia Rallye 1972.

Es geht um den Menschen
RV → Monte Carlo /

30 - 65

Oberstes Ziel war es, die Personen in den Vordergrund des Sports zu stellen.
Daher gewann er die Rallye Monte Carlo vier Mal mit
vier unterschiedlichen Fahrzeugen

Das war natürlich Bitterschade.
KR → Erfolge und Rückschläge /

66 - 129

In der Karriere des Ausnahmefahrers gab es sowohl schillernde Erfolge, als auch bittere Rückschläge mit diversen Ausfällen.

Der geheime Supersportwagen
LV → Porsche /

130 - 167

Ab 1993 ist Röhrl für gut 27 Jahre an der Entwicklung aller Straßen- und Rennfahrzeuge der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG beteiligt.

Ein gescheiterter Dienstwagen war wichtig!
MRI → Privatfahrzeuge /

168 - 203

Wie sieht es in der Garage eines Mannes aus, der äußerst wählerisch in Bezug auf das perfekte Fahrzeug und dessen Abstimmung ist?