

Gebetsbuch (oder die Routenplanung)

Los geht's!
ML+ → Ein neues Talent!

Das erste Mal auf einem Porsche machte Walter Röhrl die Rallyewelt im Jahr 1970 bei der Rallye Bavaria auf sich aufmerksam.
So richtig los ging es dann bei der Olympia Rallye 1972.

8-29

Es geht um den Menschen
RV → Monte Carlo!

Oberstes Ziel war es, die Personen in den Vordergrund des Sports zu stellen.
Daher gewann er die Rallye Monte Carlo vier Mal mit vier unterschiedlichen Fahrzeugen

30-65

Das war natürlich Bitterschade
KR → Erfolge und Rückschläge!

In der Karriere des Ausnahmefahrers gab es sowohl schillernde Erfolge, als auch bittere Rückschläge mit diversen Ausfällen.

66-129

Der geheime Supersportwagen
LV → Porsche!

Ab 1993 ist Röhrl für gut 27 Jahre an der Entwicklung aller Straßen- und Rennfahrzeuge der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG beteiligt.

130-167

Ein gescheiter Dienstwagen war wichtig!
MRi → Privattfahrzeuge!

Wie sieht es in der Garage eines Mannes aus, der äußerst wählerisch in Bezug auf das perfekte Fahrzeug und dessen Abstimmung ist?

168-203