

# INHALT

<b>Vorwort</b>	<b>3</b>
<b>1. DIE JÜNGSTE TRAKTIONSART</b>	<b>6</b>
<b>2. TECHNIK, GESCHICHTE UND ENTWICKLUNG</b>	<b>7</b>
2.1 Der Motor	7
2.2 Erste Schritte	8
2.3 Hydrodynamischer oder dieselelektrischer Antrieb	10
2.3.1 Deselelektrischer Antrieb	11
2.3.2 Dieselhydraulischer Antrieb	11
2.4 Die Entwicklung bei der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft ab 1930	13
2.5 Der Boom der Nachkriegszeit	14
2.5.1 Die Bundesbahn setzt auf Dieselhydraulik	14
2.5.2 Die DR kämpft mit größeren Schwierigkeiten	15
2.6 Neueste Entwicklungen	16
2.7 Die Hersteller	19
2.8 Bezeichnung der Diesellokomotiven	21
2.8.1 Kleinlokomotiven	22
2.8.2 Die Achsfolge	22
<b>3. ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS</b>	<b>24</b>
3.1 Bahntechnische Abkürzungen	24
3.2 Loktechnische Abkürzungen	24
3.3 Bahnverwaltungen, Hersteller	24
3.4 Hersteller	24
3.5 Sonstiges	24
<b>4. LITERATURVERZEICHNIS</b>	<b>25</b>
<b>5. FAHRZEUGPORTRÄTS</b>	<b>26</b>
<b>Wie finde ich meine Lok?</b>	<b>141</b>