

Deutsche Bahn AG (Hg.)

City-Tunnel Leipzig

Chronik einer Eisenbahnverbindung vom 19. bis zum 21. Jahrhundert

Strom & Strom Verlag Leipzig

Inhalt

5 Geleitwort

8 Die Leipziger Verbindungsbahn – Von den historischen Anfängen bis zu den Planungen der 70er-Jahre (von Kurt Ackermann)

10 Die Entwicklung der Eisenbahn in Leipzig bis zum Beginn des 20. Jahrhunderts

- 10 Die verkehrliche Entwicklung bis zum Eisenbahnzeitalter
- 12 Wechselwirkung zwischen Eisenbahnbau und Stadtentwicklung Leipzig
- 12 Gesellschaftliche Bedingungen am Anfang des 19. Jahrhunderts
- 13 Leipzigs Bemühungen um überregionalen Verkehrsanschluss
- 14 Die Planungen von Friedrich List
- 16 Beispiele für den wechselseitigen Einfluss von Eisenbahn- und Stadtentwicklung bis 1870
- 25 Der Einfluss der Eisenbahnanlagen auf die Stadtentwicklung am Ende des 19. Jahrhunderts
- 29 Der neue Hauptbahnhof und seine Auswirkungen
- 31 Innerstädtischer Verkehr und Stadtentwicklung
- 31 Die Entwicklung der innerstädtischen Verkehrsmittel
- 32 Die Planung einer Verbindungsbahn

38 Die Rolle der Eisenbahn im ersten Generalbebauungsplan

44 Die 30er-Jahre und der Zweite Weltkrieg (von Carsten Schulze)

48 Die Entwicklung der Verkehrsplanung in Leipzig nach dem Zweiten Weltkrieg

- 48 Erste Planungskonzeptionen
- 48 Untersuchung über ein Vorortbahnsystem mit unterirdischen Streckenabschnitten
- 50 Der „komplexe Verkehrsplan“
- 50 Der erste Entwurf des Generalverkehrsplanes
- 52 Die Weiterarbeit an der Planung des Personennahverkehrssystems
- 53 Vertiefende Untersuchungen zur Verbindungsbahn
Hauptbahnhof-Bayerischer Bahnhof
- 56 Der Generalverkehrsplan für den Stadt- und Landkreis Leipzig 1975/76
- 58 Zusammenfassung und Einschätzung der bisherigen Entwicklung

60 City-Tunnel Leipzig – Die Wiederaufnahme des Projektes nach 1989 (von Andreas Glowienka, Reinhard W. Heinemann, Dietmar Ludwig und Walter Stein)

62 Die Entwicklung nach der politischen Wende 1989

- 65 Verkehrspolitische Zielsetzungen des Freistaates Sachsen
- 68 Verkehrspolitische Zielsetzungen der Stadt Leipzig
- 69 Neue Impulse für den Planungsprozess
- 71 Auswirkungen der Bahnreform

72	Die Planungs- und Entwicklungstätigkeit der S-Bahn Tunnel Leipzig GmbH
72	Die Gesellschaftsgründung
73	Verkehrsplanung und Nutzen-Kosten-Untersuchung
76	Untersuchungen zu alternativen Lösungen
77	Betriebliche Untersuchungen – Bemessung der Verkehrsinfrastruktur
79	Nachweis der technischen Machbarkeit – Vorplanung
82	Baugrunduntersuchungen
83	Die Vorteile des neuen Verkehrssystems
84	Auswirkungen auf den Arbeitsmarkt
84	<i>Auswirkungen auf die Leipziger Verkehrsbetriebe</i>
85	Vorsorgemaßnahmen und Planfeststellung
86	Die Finanzierung des City-Tunnels
88	Abschluss der Entwurfsplanung und Bewertung der Projektrisiken
89	Die Realisierung des Projektes – Ein Ausblick
91	Ein Blick zurück ...

Anhang

94	Abkürzungen
95	Die Autoren
96	Literatur
100	Abbildungsnachweis