

Deutsche Bahn AG (Hg.)

# **City-Tunnel Leipzig**

## Chronik einer Eisenbahnverbindung vom 19. bis zum 21. Jahrhundert

Strom & Strom Verlag Leipzig

# Inhalt

<b>5</b>	<b>Geleitwort</b>
<b>8</b>	<b>Die Leipziger Verbindungsbahn – Von den historischen Anfängen bis zu den Planungen der 70er-Jahre (von Kurt Ackermann)</b>
<b>10</b>	<b>Die Entwicklung der Eisenbahn in Leipzig bis zum Beginn des 20. Jahrhunderts</b>
10	Die verkehrliche Entwicklung bis zum Eisenbahnzeitalter
12	Wechselwirkung zwischen Eisenbahnbau und Stadtentwicklung Leipzig
12	Gesellschaftliche Bedingungen am Anfang des 19. Jahrhunderts
13	Leipzigs Bemühungen um überregionalen Verkehrsanschluss
14	Die Planungen von Friedrich List
16	Beispiele für den wechselseitigen Einfluss von Eisenbahn- und Stadtentwicklung bis 1870
25	Der Einfluss der Eisenbahnanlagen auf die Stadtentwicklung am Ende des 19. Jahrhunderts
29	Der neue Hauptbahnhof und seine Auswirkungen
31	Innerstädtischer Verkehr und Stadtentwicklung
31	Die Entwicklung der innerstädtischen Verkehrsmittel
32	Die Planung einer Verbindungsbahn
<b>38</b>	<b>Die Rolle der Eisenbahn im ersten Generalbebauungsplan</b>
<b>44</b>	<b>Die 30er-Jahre und der Zweite Weltkrieg (von Carsten Schulze)</b>
<b>48</b>	<b>Die Entwicklung der Verkehrsplanung in Leipzig nach dem Zweiten Weltkrieg</b>
48	Erste Planungskonzeptionen
48	Untersuchung über ein Vorortbahnsystem mit unterirdischen Streckenabschnitten
50	Der „komplexe Verkehrsplan“
50	Der erste Entwurf des Generalverkehrsplanes
52	Die Weiterarbeit an der Planung des Personennahverkehrssystems
53	Vertiefende Untersuchungen zur Verbindungsbahn Hauptbahnhof-Bayerischer Bahnhof
56	Der Generalverkehrsplan für den Stadt- und Landkreis Leipzig 1975/76
58	Zusammenfassung und Einschätzung der bisherigen Entwicklung
<b>60</b>	<b>City-Tunnel Leipzig – Die Wiederaufnahme des Projektes nach 1989 (von Andreas Glowienka, Reinhard W. Heinemann, Dietmar Ludwig und Walter Stein)</b>
<b>62</b>	<b>Die Entwicklung nach der politischen Wende 1989</b>
65	Verkehrspolitische Zielsetzungen des Freistaates Sachsen
68	Verkehrspolitische Zielsetzungen der Stadt Leipzig
69	Neue Impulse für den Planungsprozess
71	Auswirkungen der Bahnreform

---

**72 Die Planungs- und Entwicklungstätigkeit der  
S-Bahn Tunnel Leipzig GmbH**

- 72 Die Gesellschaftsgründung
- 73 Verkehrsplanung und Nutzen-Kosten-Untersuchung
- 76 Untersuchungen zu alternativen Lösungen
- 77 Betriebliche Untersuchungen – Bemessung der Verkehrsinfrastruktur
- 79 Nachweis der technischen Machbarkeit – Vorplanung
- 82 Baugrunduntersuchungen
- 83 Die Vorteile des neuen Verkehrssystems
- 84 Auswirkungen auf den Arbeitsmarkt
- 84 *Auswirkungen auf die Leipziger Verkehrsbetriebe*
- 85 Vorsorgemaßnahmen und Planfeststellung
- 86 Die Finanzierung des City-Tunnels
- 88 Abschluss der Entwurfsplanung und Bewertung der Projektrisiken
- 89 Die Realisierung des Projektes – Ein Ausblick
- 91 Ein Blick zurück ...

---

**Anhang**

- 94 Abkürzungen
- 95 Die Autoren
- 96 Literatur
- 100 Abbildungsnachweis