

# Inhalt

- 6 Geleitwort Stefan Knittel
- 7 Vorwort des Autors
- 8 Kapitel 1: 1916 bis 1923; M 2 B 15, der erste Boxer**
- 10 Von Rapp zu BMW: Gründung der Bayerischen Motorenwerke; BFW und Knorr-Bremse; erster **Boxer M 2 B 15; Douglas, Helios, Victoria**
- 20 Victoria mit BMW-Boxermotor im Rennsport; Martin Stolle
- 22 Kapitel 2: von der R 32 zur R 63; die Wurzeln des Boxer-Mythos; Max Friz**
- 24 **R 32 1923-1926:** die erste BMW mit Boxer-Motor
- 30 R 32 mit Seitenwagen
- 31 R 32 im Rennsport; Franz Bieber, Max Friz, Rudi Reich, Rudolf Schleicher
- 34 **R 37 1925-1926:** Boxer mit wegweisendem ohv-Motor; Rudolf Schleicher
- 36 R 37 mit Seitenwagen
- 37 R 37 im Rennsport; Franz Bieber, Toni Bauhofer, Ernst Henne
- 40 **R 42 1926-1928:** begehrte sv-Alltagsmaschine
- 42 R 42 als Gespann und im lokalen Motorsport
- 43 **R 47 1927-1928:** erfolgreicher Sport-Boxer, auch im Export
- 45 R 47 mit Seitenwagen
- 46 R 47 im Rennsport; Karl Gall, Ernst Henne, Hans Soenius, Josef Stelzer
- 48 **R 52 1928-1929:** robustes Arbeitspferd
- 49 R 52 als Gespann und im Geländesport
- 50 **R 57 1928-1930:** neue Basis für Rennaktivitäten
- 52 R 57 mit Seitenwagen, auch im Sport;  
R 57 im Rennsport; Toni Bauhofer, Sepp Hopf, Hans Soenius, Ernst Henne
- 54 **R 62 1928-1929:** der erste 750er Boxer von BMW
- 55 R 62 mit Seitenwagen
- 56 **R 63 1928-1929:** neuer Dreiviertelliter-Sportboxer
- 58 R 63 mit 735 cm<sup>3</sup> im Rennsport; Toni Bauhofer, Ludwig Kraus, Josef Stelzer
- 60 Kapitel 3: Weltrekorde und Rennsport 1929 bis 1934**
- 500er und 750er Werksrenn- und -rekordmaschinen mit Kompressor;  
Six Days; Ernst Henne mit **246,069 km/h**;  
Sepp Hopf, Toni Bauhofer, Karl Gall, Otto Ley, Kurt Mansfeld,  
Ralph Roese, Rudolf Schleicher, Karl Stegmann und BMW-Rücktritt,  
Josef Stelzer, Fritz Wiese, Ernst Zündorf
- 70 Kapitel 4: 1929 bis 1942; von der R 11 und der R 12 zur R 17**
- 72 **R 11 1929-1934:** Preßstahl statt Stahlrohr
- 76 R 11 mit Seitenwagen
- 77 R 11 bei Zuverlässigkeitstests
- 78 **R 16 1929-1934:** Sportboxer mit neuem Chassis
- 80 R 16 mit Seitenwagen
- 81 R 16 im Rennsport: Six Days, Ernst Henne, Ludwig Kraus,  
Josef Mauermayer, Josef Stelzer
- 84 **R 12 1935-1942:** der Lastesel der Wehrmacht
- 88 R 12 mit Seitenwagen bei Post und Militär; Raupenfahrzeug
- 90 R 12 bei Geländefahrten, auch mit Seitenwagen
- 91 R 12 solo und als Gespann im Kriegseinsatz 1939 bis 1945
- 94 **R 17 1935-1937:** exklusiver und seltener ohv-Sportboxer
- 96 R 17 mit Seitenwagen und im Rennsport
- 97 **R 7 1934-1935:** innovativer Prototyp im Art Déco-Stil
- 100 Kapitel 6: 1936-1937; von der R 5 zur R 6**
- 102 **R 5 1936-1937:** Sportboxer mit Rennsportgenen
- 106 R 5 mit Seitenwagen, auch im Geländesport  
**R 5 SS** und R 5 im Rennsport; Josef Stelzer
- 110 **R 6 1937:** neu konzipierter 600er-sv-Alltags-Boxer
- 112 Kapitel 7: Weltrekorde und Rennsport 1935 bis 1936**  
**Halbliter-Kompressor-Boxer Typ 255, dohc, Königswellen;**  
Ernst Henne mit **272 km/h**, Six Days, Karl Gall, Ludwig Kraus, Josef Stelzer

- 120 Kapitel 8: 1938 bis 1941; von der R 51 zur R 71; Prototyp R 31**
- 122 **R 51 1938-1940:** erste BMW mit Hinterradfederung
- 126 R 51, **R 51 SS, R 51 RS** im Rennsport
- 128 **R 66 1938-1941:** neu konzipierte Sport-600er
- 130 R 66 im Rennsport und mit Seitenwagen, Six Days
- 132 **R 61 1938-1941:** robuste sv-Alltagsmaschine mit 600 cm<sup>3</sup> Hubraum
- 132 R 61 mit Seitenwagen und als Behördenfahrzeug
- 134 **R 71 1938-1941:** letzter 750er sv-Zivil-Boxer bis 1969
- 134 R 71 mit Seitenwagen
- 136 **R 31 1939-1944:** experimenteller Prototyp für die Nachkriegszeit
- 138 Kapitel 9: Weltrekorde und Rennsport 1937 bis 1939**
- Ernst Henne mit **279,503 km/h**, Schorsch Meiers **Sieg bei der TT**, Six Days, Karl Gall, Ludwig Kraus, Otto Ley, Josef Stelzer, Jock West
- 156 Kapitel 10: Wehrmachtsgespann R 75**
- 166 Die R 75 im Zweiten Weltkrieg
- 168 Anhang**
- 168 Der erste BMW-Serienboxer M 2 B 15 von 1920, Nummer 25001
- 169 **Technische Daten R 32 bis R 75**
- 172 Stenogramm Werksrennmaschinen und Weltrekorde
- 173 Register Personen, Orte, Institutionen, Rennen**
- 175 Fahrgestell-Nummernkreise R 32 bis R 75
- 176 Meisterschaften auf BMW vor dem Krieg, Quellen; Ausblick