

INHALTSVERZEICHNIS

1.	Automatisierter und vernetzter Verkehr: Was kommt da auf uns zu?	1
2.	Fragestellung und Zugang: zeitlich naheliegende Wirkungen automatisierter und vernetzter Fahrzeuge in der Europäischen Stadt	7
2.1	Zielsetzung der Studie	8
2.2	Aufbau der Studie	9
2.3	Forschungsansatz und -methode	11
3.	Ausgangslage: der Wandel der Europäischen Stadt am Weg zur neuen Mobilität	13
3.1	Gesellschaftlicher Wandel als Entwicklungsrahmen der Mobilität	15
3.2	Die Europäische Stadt: Analyserahmen und politisch-planerisches Leitbild	21
3.3	Neue Mobilität: Entwicklungen, Chancen und Risiken	26
3.4	Wirkungseinschätzung von automatisierter und vernetzter Mobilität durch ExpertInnen. . .	33
3.5	Entwicklungen von Verkehrs- und Siedlungspolitik: London, Randstad, Wien	46
4.	Automatisierter und vernetzter Verkehr im Langen Level 4: Siedlungsentwicklung, Verkehrspolitik und Planung während der Übergangszeit.	57
4.1	Technologische Entwicklungen automatisierter und vernetzter Fahrzeuge: Wo stehen wir heute?	58
4.2	Siedlungs- und infrastrukturelle Aspekte einer räumlich selektiven Durchsetzung	67
4.3	Forschungsstand zu Wirkungen vollautomatisierter Fahrzeuge auf die Stadt	73
4.4	Automated Drivability: ein differenziertes Bild des räumlichen Einsatzes von automatisierten und vernetzten Fahrzeugen	81
4.5	Transition Management in internationalen Vorreiterregionen	85
4.6	Die Aushandlung einer vorherrschenden Narration zur automatisierten und vernetzten Mobilität in Europa.	91
4.7	Planungsansätze für eine proaktive Gestaltung urbaner Zukünfte mit automatisierten und vernetzten Fahrzeugen.	94

5.	Szenarien: lokale Gestaltbarkeit der Übergangszeit	<u>101</u>
5.1	Entwicklung und Struktur der Szenarien	<u>102</u>
5.2.	Schlüsselfaktor: Formen der politisch-planerischen Steuerung	<u>103</u>
5.3	Der marktgetriebene Ansatz.	<u>106</u>
5.4	Der politikgetriebene Ansatz	<u>114</u>
5.5	Der zivilgesellschaftlich getriebene Ansatz	<u>120</u>
5.6	Tabellarische Gegenüberstellung der drei Szenarien	<u>128</u>
5.7	Einschätzung der Szenarien durch StakeholderInnen	<u>134</u>
5.8	Vertiefende Betrachtung räumlicher Dynamiken des Langen Level 4.	<u>136</u>
6.	Handlungsfelder: Gestaltung der Verkehrswende mit automatisierten und vernetzten Fahrzeugen ...	<u>145</u>
6.1	Neubewertung möglicher Wirkungen von automatisierten und vernetzten Fahrzeugen im Kontext des Langen Level 4	<u>146</u>
6.2	Strategien zur Unterstützung nachhaltiger Verkehrs- und Stadt(teil)entwicklung.	<u>148</u>
6.3	Wie gestalten? Handlungsfelder, Konzepte und Maßnahmen für eine proaktive Gestaltung des automatisierten und vernetzten Verkehrs.	<u>150</u>
7.	Forschungsteam.....	<u>163</u>
8.	Literatur	<u>169</u>