

Inhalt

1	Einleitung	11	5.1.2	Kontrolle der Stichprobengröße	19
2	Grundlagen zu Methodik und Vorgehen	11	5.1.3	Auswertung der Doppelerhebungen. . .	21
2.1	Erhebungsdesign	12	5.2	Smartphonennutzungsquoten nach Straßentypen	26
2.1.1	Konzeption des Vorgehens	12	5.2.1	Betrachtung der ungewichteten Gesamtstichprobe	26
2.1.2	Stichprobengröße	12	5.2.2	Einordnung in bisherige Befunde aus Deutschland.	29
2.1.3	Erhebungsstandorte	12	5.3	Detaillauswertung – Ungewichtete Häufigkeit der Smartphone-Nutzung	29
2.1.4	Zeitplan	13	5.3.1	Nebentätigkeiten nach Ort und Straßentyp	30
2.1.5	Erhebungszeiten	13	5.3.2	Nebentätigkeiten nach Wochentagen	31
2.1.6	Datenerfassung und Erhebungsmerkmale	13	5.4	Detaillauswertung – Gewichtete Ergebnisse	34
2.2	Erhebungsablauf	14	5.4.1	Gewichtung der Stichprobe	34
3	Konzept zur kontinuierlichen Qualitätssicherung	15	5.4.2	Gewichtete Häufigkeit des Fahrens mit Nebentätigkeiten.	37
3.1	Vorbereitung des Erhebungspersonals	15	5.4.3	Einflussfaktoren auf die Fahrt mit Nebentätigkeiten	38
3.1.1	Erhebungshandbuch	15	5.4.4	Tabellen zur Fortschreibung	44
3.1.2	Schulungsvideo	16	6	Fazit	47
3.2	Qualitätsprüfung während der Erhebungen	16	6.1	Zusammenfassung und inhaltliche Diskussion	47
3.2.1	Tägliche Datenprüfung	16	6.2	Bewertung der Methodik und Empfehlungen	48
3.2.2	Doppelerhebungen	16		Literatur	50
4	Erhebungen 2019	17		Bilder	50
4.1	Vorbereitung der Erhebungen	17		Tabellen	51
4.2	Durchführung der Erhebungen	17		Anhang	53
4.2.1	Standardisierte Werktagserhebungen	17			
4.2.2	Pilotierende Wochenenderhebungen	19			
4.3	Erläuterungen zu den Erhebungen . . .	19			
5	Auswertung der Erhebungsdaten . .	19			
5.1	Ergebnisse der Qualitätsprüfung	19			
5.1.1	Kontrolle der Pretest-Ergebnisse	19			