

INHALT

Einleitung 1

Position und Entfernung 2

- Breite und Länge 2
- Mercatorkarten 4
- Großkreise und gnomonische Karten 5
- Entfernungen messen 6
- Position bestimmen 8
- Kartensymbole 11
- Kartenberichtigung 12

Richtung und Kompass 14

- Missweisung 14
- Deviation/Ablenkung 15
- Kompassüberprüfung 16
- Kompassbeschickung 18

Abdrift 20

- Ursache 20
- Abdrift berücksichtigen 22

Gezeiten und Gezeitenströme 24

- Gezeiten 24
- Gezeitenmuster 25
- Gezeitenströme 27
- Definitionen 28
- Wirkung von Gezeitenströmen 30
- Informationen zu Gezeitenströmen 32
- Gezeitenströme interpolieren 34
- Gezeitenströme an der Küste 36

Steuerkurs 38

- Steuerkurs – kurze Strecken 38
- Gezeitenströme – längere Strecken 40
- Steuerkurs – längere Strecken 41
- Aufkreuzen 44
- ETA – voraussichtliche Ankunftszeit 47

Position 48

- Geschätzte Position 48
- Position bestimmen 51
- Deckpeilung 54
- Doppelpeilung 56

Elektronische Navigation 58

- GPS – horizontales Datum 58
- GPS – Wegpunktnavigation 59
- GPS – Position nach Distanz und Peilung 61

- GPS – Position nach Länge und Breite 62
- GPS – Entfernung zum Wegpunkt 63
- GPS – Aufkreuzen 64
- GPS – Anliegen einer Luvtonne 65
- GPS – klarierte Peilungen 66
- Elektronische Karten 67

AIS 68

- Das Automatische Identifikationssystem 68

Tidenkurven 70

- Bezugsorte 70
- Anschlussorte 72
- Die Zwölfstelregel 77
- Anomalien an der britischen Südküste 78

Tiefenbestimmung 80

- Verwandlung der Lottiefe 80
- Sichere Ankertiefe bestimmen 82
- Ankern – Tiefenbestimmung mit Echolot 84
- Tiefe und Wasser unter dem Kiel 85
- MSpHW/Abstand 91

Abstand/Entfernung 91

- Feuer in der Kimm 92

Der Sextant 94

- Indexfehler 94
- Abstand/Entfernung 95
- Höhenwinkel 96

Durchfahrtshöhen 98

- Durchfahrtshöhen laut Karte 98
- Durchfahrtshöhen laut Karte/MHWS 100
- Ausweichregeln 101

Seeverkehrsordnung 101

- Lichterführung und Sichtsignale 106
- Sichtsignale 114
- Schallsignale 115
- Schiffahrtszeichen 117

Betonnung 117

- Lichterzeichnungen 120
- SOLAS-Bestimmungen 121

SOLAS 121

Fahrtplanung 122
Notsignalmittel 123

Sicherheit und Not-situationen 123

GMDSS/EPIRB 124
UKW-Notsignale: Mayday/PanPan 125
Persönliche Sicherheit 126
Rettung durch Hubschrauber 127
Um Hilfe rufen – Rettungssignale 128
Mann über Bord 130
MüB – Segelboot unter Motor 132
MüB – Segelboot ohne Motor 133
MüB – Motorboot 134

Kommunikation 135

Buchstabieralphabet/Morsecode 135
Flaggen 136

Wetter 138

Wettergeschehen – Zusammenfassung 138
Windgürtel 139
Hoch- und Tiefdruckgebiete 140
Fronten 141
Tiefdruckgebiete 142
Synoptische Karten 143
Wetterkarten 144
Lokale Wunderscheinungen 146
Fallwinde/Nebel 147
Die Beaufortskala 148
Seewettervorhersagen 149
Andere Wettervorhersagen 151

Anker und Festmachen 152

Anker 152
Ankern 155
Längsseits festmachen 160
Liegeplatz verlassen 166

Segel und Wind 168

So funktionieren Segel 168
Der Düseneffekt 169
Der scheinbare Wind 170
Kurse zum Wind 172

Knoten 174

Knoten 174
Belegen an der Klampe 179
Tauwerk – Eigenschaften/
Verwendung 180

Britische Binnenwasserstraßen 181

Lizenzen und Ausstattung 181
Betonnung und Befeuerung 182
Verkehrsregeln 183
Schleusen 184
Signale und Zeichen 187

Europäische Binnenwasserstraßen 188

CEVNI – Regeln, Vorschriften,
Definitionen 188
CEVNI – optische Signale
auf Schiffen 189
CEVNI – rote Zeichen 190
CEVNI – rote Zeichen 191
CEVNI – blaue Zeichen 192
CEVNI – Lichtsignale 193
CEVNI – Uferzeichen und
Fahrrinnenwechsel 194
CEVNI – Zeichen an Festbrücken 195

Überprüfen der Logge 196

Gemessene Distanz 196
Fahrt und Distanz prüfen 197

Formeln und Fakten 198

Zeit, Fahrt, Distanz/ETA/Tidenstrom 198
Abstand/Verwandlung/Sonnenbahn 199
Abstandsmessung mittels
Höhenwinkel 200
Reichweite von Lichtern 201

Index 202

Internationale Hafenverkehrszeichen Umschlaginnenseite hinten