

INHALTSVERZEICHNIS

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | Automatisierter und vernetzter Verkehr: Was kommt da auf uns zu? | 1 |
| 2. | Fragestellung und Zugang: zeitlich naheliegende Wirkungen automatisierter und vernetzter Fahrzeuge in der Europäischen Stadt | 7 |
| 2.1 | Zielsetzung der Studie | 8 |
| 2.2 | Aufbau der Studie | 9 |
| 2.3 | Forschungsansatz und -methode | 11 |
| 3. | Ausgangslage: der Wandel der Europäischen Stadt am Weg zur neuen Mobilität | 13 |
| 3.1 | Gesellschaftlicher Wandel als Entwicklungsrahmen der Mobilität | 15 |
| 3.2 | Die Europäische Stadt: Analyserahmen und politisch-planerisches Leitbild | 21 |
| 3.3 | Neue Mobilität: Entwicklungen, Chancen und Risiken | 26 |
| 3.4 | Wirkungseinschätzung von automatisierter und vernetzter Mobilität durch ExpertInnen | 33 |
| 3.5 | Entwicklungen von Verkehrs- und Siedlungspolitik: London, Randstad, Wien | 46 |
| 4. | Automatisierter und vernetzter Verkehr im Langen Level 4: Siedlungsentwicklung, Verkehrspolitik und Planung während der Übergangszeit | 57 |
| 4.1 | Technologische Entwicklungen automatisierter und vernetzter Fahrzeuge: Wo stehen wir heute? | 58 |
| 4.2 | Siedlungs- und infrastrukturelle Aspekte einer räumlich selektiven Durchsetzung | 67 |
| 4.3 | Forschungsstand zu Wirkungen vollautomatisierter Fahrzeuge auf die Stadt | 73 |
| 4.4 | Automated Drivability: ein differenziertes Bild des räumlichen Einsatzes von automatisierten und vernetzten Fahrzeugen | 81 |
| 4.5 | Transition Management in internationalen Vorreiterregionen | 85 |
| 4.6 | Die Aushandlung einer vorherrschenden Narration zur automatisierten und vernetzten Mobilität in Europa | 91 |
| 4.7 | Planungsansätze für eine proaktive Gestaltung urbaner Zukünfte mit automatisierten und vernetzten Fahrzeugen | 94 |

| | | |
|------|--|------------|
| 5. | Szenarien: lokale Gestaltbarkeit der Übergangszeit | <u>101</u> |
| 5.1 | Entwicklung und Struktur der Szenarien | <u>102</u> |
| 5.2. | Schlüsselfaktor: Formen der politisch-planerischen Steuerung..... | <u>103</u> |
| 5.3 | Der marktgetriebene Ansatz..... | <u>106</u> |
| 5.4 | Der politikgetriebene Ansatz | <u>114</u> |
| 5.5 | Der zivilgesellschaftlich getriebene Ansatz | <u>120</u> |
| 5.6 | Tabellarische Gegenüberstellung der drei Szenarien | <u>128</u> |
| 5.7 | Einschätzung der Szenarien durch StakeholderInnen | <u>134</u> |
| 5.8 | Vertiefende Betrachtung räumlicher Dynamiken des Langen Level 4. | <u>136</u> |
| 6. | Handlungsfelder: Gestaltung der Verkehrswende mit automatisierten und vernetzten Fahrzeugen . . | <u>145</u> |
| 6.1 | Neubewertung möglicher Wirkungen von automatisierten und vernetzten Fahrzeugen im Kontext des Langen Level 4 | <u>146</u> |
| 6.2 | Strategien zur Unterstützung nachhaltiger Verkehrs- und Stadt(teil)entwicklung..... | <u>148</u> |
| 6.3 | Wie gestalten? Handlungsfelder, Konzepte und Maßnahmen für eine proaktive Gestaltung des automatisierten und vernetzten Verkehrs..... | <u>150</u> |
| 7. | Forschungsteam..... | <u>163</u> |
| 8. | Literatur | <u>169</u> |