

Prolog	6
Einleitung	7
Schweizer Kampfflugzeuge:	
Beschaffungsprobleme ohne Ende	11
Leidensweg Mirage	14
Nächster Akt des Trauerspiels: Corsair	16
Hunter: Lieber Oldtimer als gar nichts	18
Tiger: Neuanfang mit Misstönen	19
Hawk als Basis für den Neubeginn	21
Beinahe gestolpert: F/A-18	22
Die Gripen-Pleite von 2013/14	23
Turbo-Porter: Friedenspolitik und das reale Leben	
Rauschgiftkurier in Zentralamerika ...	27
... und Kriegsmission im Dschungel	
Südostasiens	28
Bauunternehmung hilft dem Geheimdienst	30
Geheimdienst wird Flugunternehmer	32
Letzte Hoffnung Amazonas	37
Bürokratie erzwingt das Porter-Ende	38
Schulflugzeuge mit Biss	
PC-7: Erfolgsmodell mit Fehlstart	41
PC-9: Trainer der Oberklasse	42
PC-7 Mk II: Mehr Sicherheit fürs kleine	
Budget	43
PC-21: Das virtuelle Kampfflugzeug	44
«Kosmetik-Operationen» im Stillen	48
UNO und EU entscheiden für die Schweiz	49
Geschäfte mit Sprengkraft:	
Wie man Flugzeuge verkauft	61
Burma: Banknoten und ein Segelflugzeug	62
Mexiko: Der Fluch amerikanischer Autos	64
Intermezzo: Ein peinliches Dilemma	65
Bolivien: High Noon in Santa Cruz de la	
Sierra	69
Tipp von der Konkurrenz	70
Showdown im Hotelflur	72

Irak gegen Iran: Heimlicher Deal des Bundesrates?	73
Brasilien: Ein neuer Konkurrent am Himmel	75
PC-12: Kommandoeinsätze im Wüstensand	76
Kriegsgewinnler in Afrika	79
Waffen, Munition und Schrottfieger	81
Exkurs: Österreich oder Sorgen mit dem Vertreter	87
Zivile Höhenflüge	93
Das neue Kampfflugzeug	97
Im ersten Anlauf gescheitert	98
Neue Idee: Rahmenkredit als Experiment	98
Big Brother ist startbereit	100
Wie komplex darf es sein?	102
Sind wir auf dem richtigen Kurs?	103
Anhang	109
Typenbeschreibungen	110
Pilatus-Flugzeuge im Militäreinsatz	
Anfang 2020	130