

Teil I Transport auf dem Meer

1	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, Tiere, Futtermittel	3
1.1	Getreide	3
1.1.1	Kanadischer Weizen von der Thunder Bay	4
1.1.2	Kroatische Selbstentlader für Kanada	6
1.1.3	Geschlossener Getreidehafen Churchill	8
1.1.4	Standardentwürfe aus Shanghai	10
1.1.5	Getreidetransport in Handysize-, Supramax- und Panmax-Carriern	11
1.1.6	Weizen vom Parana	12
1.1.7	Open-Hatch-Bulker	13
1.1.8	Linienfahrt von Brasilien nach China	15
1.1.9	Finnischer Entwurf für China-Werften	16
1.1.10	Ukrainisches Getreide für die Welt	17
1.1.11	Deutscher Weizen für Südafrika	19
1.2	Früchte, Kaffee und Kakao	20
1.2.1	Bananen für St. Petersburg	22
1.2.2	Apfelsinen aus Durban	25
1.2.3	Bio-Kaffee aus Honduras	26
1.2.4	Kakao aus Ghana	28
1.2.5	Antarktisches Gemüse für den Mars-Flug	28
1.3	Salz und Zucker	33
1.3.1	Fischsalz aus Zarzis	33
1.3.2	Zucker für Toronto	35
1.3.3	Zucker für Bulgarien	35

XIII

1.4	Fleisch	36
1.4.1	Containerschiff mit 2100 Kühlanschlüssen	37
1.4.2	Fleisch aus Südamerika	38
1.4.3	60.000 m ³ Kühlraum auf der EMMA MÆRSK	43
1.5	Säfte, Alkohol und Wasser	45
1.5.1	Konzentrat aus Santos	45
1.5.2	Alkohol für die Bacardi-Produktion	46
1.5.3	Aquavit über die Linie	48
1.5.4	Wasser für Kimolos	49
1.6	Pflanzenöl	49
1.6.1	Palmöl für deutsche Kekse	50
1.6.2	Ukrainisches Sonnenblumenöl für Istanbul	52
1.7	Vieh und lebende Fische	56
1.7.1	Australische Rinder für China	56
1.7.2	Australische Schafe für Arabien	59
1.7.3	Schafe vom Feuerland	59
1.7.4	Lachse aus färischen Fjorden	61
1.8	Fisch, Krill, Krabben, Wale	62
1.8.1	Seelachs, Surimi, Fischöl und Rogen aus der Bering-See	64
1.8.2	Seelachs aus dem Nordmeer	65
1.8.3	Fisch-Container aus Island	67
1.8.4	Neue Trawler aus der Türkei und Norwegen	69
1.8.5	Gefriertrawler SÓLBERG für Island	71
1.8.6	Seehecht aus Saldanha	72
1.8.7	Makrelen für Kamerun	73
1.8.8	Frostfisch von den Färöern	74
1.8.9	Lachsöl aus Salthella	76
1.8.10	Thunfisch aus dem Mittelmeer	77
1.8.11	Krill aus dem Südpolarmeer	78
1.8.12	Granat aus der Nordsee	80
1.8.13	Krabben nach Tanger und zurück	81
1.8.14	Schutzschiffe für die Fischerei	82
1.8.15	Neues Fischereiforschungsschiff aus Rumänien	83
1.8.16	BRIGITTE BARDOT gegen den Walfang	85
1.9	Futtermittel	86
1.9.1	Futter für Oldenburger Schweine	87
1.9.2	Soja für Schweden	88
1.9.3	Russisches Calciumdihydrogenphosphat für Saint Brieuc	90

1.10 Holz und Holzprodukte	92
1.10.1 Cross-Docking in Kotka	92
1.10.2 Eukalyptus-Holz aus Bahia	95
1.10.3 Finnisches Papier für Lübeck	96
1.10.4 Schnittholz aus Wismar	96
1.10.5 Deutsches Schnittholz für Baltimore	98
1.10.6 Namuras Log-Carrier	100
1.10.7 Woodchip-Carrier ohne Umschlaggerät	101
1.10.8 Amerikanische Pellets	103
1.10.9 Russisches Holz für Oldenburg	104
1.10.10 Überdachter Holzproduktenfrachter MOZU ARROW	106
1.10.11 Dänischer Palettentransporter LYSVIK SEAWAYS .	107
1.10.12 Tannenbäume für die Antarktisstation	108
1.11 Baumwolle auf dem Buriganga	109

! Rohstoffe 111

2.1 Erze und Metalle	112
2.1.1 Eisenerz	112
2.1.1.1 Australisches Eisenerz für China	112
2.1.1.2 Capesize-Carrier von Port Hedland nach Rizhao	113
2.1.1.3 Newcastlemax MADEIRA	115
2.1.1.4 Eisenerz aus Ponta da Madeira	116
2.1.1.5 Brasilianisches Erz für Asiens Stahlkocher . . .	117
2.1.1.6 400.000-tdw-VLOC für die Erzfahrt	118
2.1.1.7 106.000-tdw-Frachter von STX Dalian	120
2.1.1.8 81.400-tdw-Panmax der Universal Shipbuilding	121
2.1.1.9 76.000-tdw-Frachter von Hudong Zhonghua	122
2.1.2 Kanadisches Kupferkonzentrat für Wilhelmsburg .	123
2.1.3 Nickelerz	125
2.1.3.1 Nickelerz aus Neu-Kaledonien	125
2.1.3.2 Nickel und Palladium aus Sibirien	126
2.1.4 Zinkerz aus Townsville	128
2.1.5 Bauxit	131
2.1.5.1 Bauxit aus Kamsar	131
2.1.5.2 Bauxit für Grundartangi	132
2.1.5.3 Koreanische Kamsarmax-Bauten	134
2.1.5.4 Kamsarmax-Bauten von Sanoyas	135

2.1.5.5	Hunderte von Standard-Bulkern aus China . .	136
2.1.6	Uranerz, Plutonium	138
2.1.6.1	Yellow Cake via Walvis Bay	138
2.1.6.2	Uranoxid für Israel	139
2.1.6.3	Uranhexafluorid auf den größten Con-Ro-Frachtern	140
2.1.6.4	Plutonium in die Vereinigten Staaten	142
2.1.7	Schwarzes Ilmenit für weiße Farbe	144
2.1.8	Lithium aus der Uyuni-Salzwüste	145
2.2	Kohle	145
2.2.1	Borneo-Kohle für Ishikawa	146
2.2.2	Russische Kohle aus Ust-Luga und Murmansk . . .	146
2.2.3	Kanadische Kohle durch die Northwest-Passage . . .	148
2.2.4	Indonesische Kohle für Vanino	150
2.3	Steine, Sand, Zement	151
2.3.1	Granit aus Eide	151
2.3.2	Baustoffe für Hamburg	152
2.3.3	Irischer Küstenfrachter ARKLOW BRAVE	155
2.3.4	Bausand aus dem Atlantik	156
2.4	Diamanten aus namibischen Küstengewässern	157
2.5	Dünger	158
2.5.1	Deutsches Kali für Indien, Urea aus Ägypten	158
2.5.2	Kaliumchlorid für New Holland	160
2.5.3	Magnesium aus Kymassi	161
2.6	Rohöl	162
2.6.1	Nigeria-Öl für Come by Chance	163
2.6.2	Venezolanisches Öl für China	164
2.6.3	Siberian Light für Wilhelmshaven	165
2.6.4	Russisches Rohöl für Rotterdam	167
2.6.5	Nordsee-Öl für Brunsbüttel	168
2.6.6	Rohöl von den Shetlands	169
2.6.7	Öl über das Kaspische Meer	170
2.7	Gas	172
2.7.1	LNG	172
2.7.1.1	Brunei-Gas für Japan und Korea	173
2.7.1.2	Sibirisches Gas aus Sabetta	175
2.7.1.3	Methan für Yokohama	176
2.7.2	LPG	177
2.7.2.1	LPG-Tanker aus Turnu-Severin	178
2.7.2.2	Äthylen aus Le Havre	181

2.7.2.3	Ammoniak für Antwerpen	182
2.8	Ölprodukte und Chemikalien	182
2.8.1	Produktentanker aus Kiel	183
2.8.2	Naphtenisches Öl für Singapur	187
2.8.3	Bunker für die GLOVIS COURAGE	190
2.8.4	Mineralöl im Kattwykhafen	191
2.8.5	Styren für Wismar	192
2.8.6	Asphalt aus kanadischem Ölsand	193
2.9	Reiner Schwefel für Jorf Lasfar	194
2.10	OBO-Carrier	195
	Industrielle Erzeugnisse	197
3.1	Stahlprodukte	198
3.1.1	Stahlrohre für die neue Kaiserhafenkaje	198
3.1.2	Stahl für Kota Kinabalu	200
3.1.3	Genfer Handybulker im Stahltransport	201
3.1.4	LNG-Tank für die WES AMELIE	202
3.2	Fahrzeuge	203
3.2.1	Skandinavische und asiatische Vorherrschaft	205
3.2.2	8000 Neuwagen aus Japan und Korea	207
3.2.3	Rekordhalter HÖEGH DELHI	208
3.2.4	Mehr Kapazität auf verlängerter HÖEGH ASIA	210
3.2.5	Neuer Weltrekordler HÖEGH TARGET	211
3.2.6	Fiats von Civitavecchia nach Veracruz	212
3.2.7	Mercedes aus Uusikaupunki	214
3.2.8	Erste Winkelrampe auf MADAME BUTTERFLY	215
3.2.9	Ex-Ro-Ro-Frachter unter US-Flagge	217
3.2.10	Ehemalige russische Panzertransporter	218
3.2.11	Vietnamesische Premiere VICTORY LEADER	220
3.2.12	Jaguare aus Immingham	220
3.2.13	Kias von Koper nach Tarragona	222
3.2.14	Nissans aus Sunderland	224
3.2.15	Busse für Havanna	225
3.2.16	Doppelstockwagen für Ashdod	226
3.2.17	Verlustreiche Investitionen in Mehrzweckfrachter	226
3.2.18	Versteigerung der VICTORIA	229
3.2.19	Hunderte von KG-Insolvenzen	230
3.2.20	Frisches Kapital für Pleite-Frachter	231
3.2.21	NATO-Panzer aus Norwegen	232
3.2.22	Ecolift INDUSTRIAL FAME	234

3.2.23	Van Carrier auf der RIA	235
3.3	Industrieanlagen	236
3.3.1	Windkraftanlagen	237
3.3.1.1	Türme aus Shanghai, Blätter für Mäntyluoto	239
3.3.1.2	Rotorblätter aus Spanien, Turbinenhäuser für Nordsee 1	240
3.3.1.3	Flügel für das größte Kraftwerk	240
3.3.1.4	Blätter für Rostock	241
3.3.1.5	Jacket-Fundamente aus Norwegen	243
3.3.2	Bauxit-Knacker für Kamsar	244
3.3.3	Gasturbinen für Hamitabat	246
3.3.4	700-t-Kräne für Schwergut	249
3.3.5	Kraftwerksteile für Sibirien	249
3.3.6	Werftkran am Haken	252
3.3.7	Schiffe und Docks huckepack	253
3.3.7.1	SWATH-Lotsentender für Houston	253
3.3.7.2	Viermastbark PEKING von New York nach Deutschland	255
3.3.7.3	Vermessungsschiff TAGU SUPPLIER nach Jamaika	256
3.3.7.4	Tankerneubau auf dem Ladedeck	258
3.3.7.5	Reparaturdock auf der TRANSSHelf	258
3.4	Gefährliche Güter	259
3.4.1	Chemie für Japan	259
3.4.2	Munition für Nordenham	260
3.4.3	Ehemalige Sowjetfrachter unter US-Flagge	262
3.4.4	Feuerwerk aus China	263
3.4.5	Bombe statt Uran-Anlage auf der LUCONA	264
3.5	Sonstige industrielle Erzeugnisse	265
3.5.1	Klärschlamm von den Ostfriesischen Inseln	265
3.5.2	Rückkehr aus Russland	266
4	Containertransporte	269
4.1	Europa-Fernost-Route	272
4.1.1	20.000-TEU-Schiffe in großer Zahl	273
4.1.2	Zehn Europa-Fernostdienste der 2M-Gemeinschaft	274
4.1.3	Quantensprung durch die EMMA MÆRSK	276
4.1.4	Beinah-Untergang der EMMA MÆRSK	283
4.1.5	400-Meter-Schiffe im Sturm bedingt manövrierfähig	285

4.1.6	Maersks Triple-E-Schiffe	287
4.1.7	Elf Fernostdienste der Ocean Alliance	289
4.1.8	Kaskaden-Effekt verdrängt 8000-TEU-Frachter	290
4.1.9	Privates und staatliches Kapital	295
4.1.10	Gleichartige 8000-TEU-Typen von Samsung und Daewoo	297
4.1.11	Acht Fernostdienste der THE Alliance	299
4.1.12	Drei direkte Australien-Dienste von Europa	300
4.2	Nordatlantik-Route	301
4.2.1	Kolumbianische Bananen für Nordeuropa	302
4.2.2	Hapag-Lloyd mit vier asiatischen Partnern	305
4.2.3	Zwei Ocean Alliance-Dienste	307
4.3	Nord-Süd-Verkehre	308
4.3.1	5550-TEU-Frachter von Daewoo Mangalia	311
4.3.2	HANJIN COPENHAGEN im Tsunami	312
4.3.3	5500-TEU-Frachter von Samsung	313
4.3.4	Wide Beam-Typen für Vinnen	314
4.4	Feeder- und Shortsea-Verkehre	317
4.4.1	Sammeltransporteur Unifeeder	318
4.4.2	„Offener“ Typ der Meyer Werft	319
5	Fährschifffahrt	325
5.1	Frachtfähren	326
5.1.1	BORE SEA auf der England-Route	326
5.1.2	Verlängerung der PRIMULA SEAWAYS	331
5.1.3	Odenser FSG-Variante PAQIZE von Istanbul nach Triest	334
5.1.4	Bohrgerät von Finnland nach Galveston	335
5.2	Ro-Pax-Fähren	337
5.2.1	Weltgrößte Kombifähren auf der Finnland-Route	337
5.2.2	Superfast-Fähren in Europa und Australien	342
5.2.3	SUPERSPEED I und SUPERSPEED II im Skagerrak	346
5.2.4	Spielfiguren aus Hal Far	350
5.2.5	Batteriegetriebene Doppelendfähre GLOPPEFJORD	352
5.3	Eisenbahnfähren	354
5.3.1	Schwedische SKANE von Trelleborg nach Rostock	354
5.3.2	PRINSESSE BENEDIKTE auf der Vogelfluglinie	357
5.4	Kombinierte Fracht- und Passagierschiffe	358

5.4.1	Schwarze Perlen von Bora Bora	359
5.4.2	XIANG XUE LAN von China nach Korea	362
5.5	Hochgeschwindigkeitsfähren	363
5.5.1	LEONORA CHRISTINA im Bornholm-Dienst	364
5.5.2	Erfolgreiche SPIRIT OF ONTARIO 1	366
5.5.3	Italienischer Einrumpf-Bau SUPERSEACAT FOUR	366
5.5.4	Wavepiercer SICILIA JET von Incat	368

Teil II Arbeit auf dem Meer

6	Offshore	373
6.1	Rohrleger SEVEN SEAS und SEVEN OCEANS	374
6.2	Taucherbasis-Schiff TOISA PEGASUS	378
6.3	Windpark statt Kohlenzeche	379
6.3.1	Installationsschiff MPI DISCOVERY auf der Amrumbank	385
6.3.2	BRAVE TERN und BOLD TERN bauen Global Tech 1	387
6.3.3	AEOLUS im niederländischen Gemini-Park	388
6.3.4	Brückenbau-Kran im Offshore-Einsatz	389
6.3.5	Trassen für die Windenergie	390
6.3.6	Kabel für den Walney-Windpark	391
6.3.7	Nordenhamer Seekabel für Baltic II	393
6.3.8	Ersatzkabel für Borwin 1	395
6.3.9	Umformer-Plattform für Meerwind Ost	396
6.3.10	Arbeiten und Wohnen im Windpark	397
6.3.11	Fähr- zu Wohnschiffen	398
6.3.12	Fracht- zu Personentransportern	400
6.3.13	Hybrid-Antrieb auf der GEO FOCUS	401
6.3.14	Crewboat GESA für den Personaltransfer ab Helgoland	402
6.3.15	Schnellschiff mit Soft-Bug	404
6.3.16	Olsens Highspeed-Flotte	406
6.3.17	Waterjet-Antriebe für hohe Geschwindigkeiten	407
6.4	Sechs Seismik-Schiffe Typ WG COLUMBUS	408
6.4.1	Russisches Gas durch das Schwarze Meer	410
6.4.2	Höhere Ausbeute durch Stimulation	411
6.4.3	ISLAND CONSTRUCTOR im Ölförder-Einsatz	412

6.4.4	Deutsches Öl von der Mittelplate	415
6.4.5	Ölproduktionsschiff PETROJARL I	416
7	Baggerei	419
7.1	Baggern für Bronka	420
7.2	Einsatz vor Port Harcourt	421
7.3	Belgischer Schneidkopfbagger VESALIUS	423
7.4	Greiferbagger PETER THE GREAT	424
8	Bergen und Schleppen	427
8.1	Mit schleifenden Ankern gestrandet	428
8.2	Fünf FAIRMOUNT-Schlepper im weltweiten Einsatz	430
8.3	Zehn Schlepper vor Harriersand	432
8.4	Zur Reparatur von Tampa nach Bremerhaven	433
8.5	Türkischer Schlepper OSMAN KHAN ex OCEANIC	435
8.6	Kurz vor der Strandung eingefangen	436
8.7	Schnelle Nothilfe für die SPLITTNES	437
8.8	Fünf Schwimmkräne bergen die SEKI ROLETTE	439
8.9	Neue Schleppertechniken	440
8.10	ASD-Schlepper von Damen in großen Serien	441
8.11	Bugsier-Schlepper von der Fassmer-Werft	444
8.12	Das EDDY TUG-Projekt	445
8.13	Innovativer Karussell-Schlepper	446
9	Eisbrechen	449
9.1	Russischer Atomeisbrecher YAMAL	450
9.2	Dieselelektro-Eisbrecher MOSKVA	451
9.3	Eisbrechende Versorger für Kasachstan	452
9.4	Gasturbinengetriebener US-Eisbrecher POLAR SEA	453
9.5	Helikopter-Umschlag auf Arktis-Versorger DP POLAR aus Kherson	454
9.6	Nachschub für die Neumayr-Station	456

Teil III Erholen, Reisen und Retten auf dem Meer

10	Kreuzfahrten	461
10.1	Karibik, Alaska, Große Seen, Hawaii	463
10.1.1	Hurrikan Irma zerstört die Kreuzfahrtziele	464
10.1.2	Von New York nach den Bermudas	470

10.1.3	Micky Mouse auf Karibik-Kurs	471
10.1.4	PEARL MIST auf den Großen Seen	475
10.1.5	Celebrity-Kreuzliner nach Alaska und Hawaii	476
10.1.6	PRIDE OF AMERICA mit Sondergenehmigung	478
10.1.7	PRIDE OF HAWAI'I nach Europa	479
10.2	Europa	480
10.2.1	Carnivals Europa-Töchter Costa und Aida	482
10.2.2	COSTA VICTORIA auf Mittelmeerfahrt	484
10.2.3	AIDAPRIMA ab Las Palmas	485
10.2.4	MEIN SCHIFF 3, 4, 5, 6, 1, 2 und 7 mit Scrubbern	488
10.2.5	Reservierung für 90 britische Pfund	490
10.2.6	EUROPA 2 auf Welttour	491
10.2.7	Vier QUEENs aus Frankreich und Italien	493
10.2.8	NORWEGIAN SUN der Lloyd Werft	495
10.3	Asien	496
10.3.1	Von Hongkong nach Ho Chi Minh City	496
10.3.2	Genting-Kreuzer aus Wismar	498
10.3.3	Chinas erster Luxusliner	499
10.3.4	Ab Shanghai und Hongkong	500
10.4	Expeditionskreuzreisen	502
10.4.1	Hohe Unfallhäufigkeit	504
10.4.2	Jachtähnliche LE BORÉAL	506
10.4.3	Hurtigruten-Liner FRAM	507
10.4.4	NATIONAL GEOGRAPHIC EXPLORER	509
10.5	Küstenpassagierschiffahrt	510
10.5.1	Senegalesische ALINE SITOÉ DIATTA	510
10.5.2	LNG-Neubau HELGOLAND	511
10.6	Flusskreuzfahrten	512
10.6.1	A-ROSA STELLA auf der Rhône	513
10.6.2	Longship VIKING HERMOD von Avignon nach Lyon	515
10.6.3	ROSSINI auf der Donau	516
11	Luxusjachten	517
11.1	AZZAM und TOPAZ für die Emirate	518
11.2	„Mögliche Mission“ für den saudischen König	520
11.3	„Sonnenblume“ für den Sultan von Oman	520
11.4	157-Meter-Schiff DILBAR für Russland	521
11.5	AVIVA von Abeking & Rasmussen	522

11.6 ECLIPSE und LUNA für Abramovich	523
11.7 Kieler Stealth-Jacht A für russische Besteller	525
11.8 Expeditionsjacht ULYSSES der Kleven Verft	525
12 Schwimmende Hospitäler und Rettungsschiffe	527
12.1 Hilfeinsätze in Afrika und Südamerika	528
12.2 Rettungsschiff AQUARIUS der Organisation SOS Méditerranée	529
Glossar	531
Schiffsnamenverzeichnis	545