

Die neue Ikone der Selbstbeweglichkeit	6
Warum eigentlich gerade <i>jetzt</i> Cargobikes?	7
1.0 Warum wir Transporträder lieben	8
2.0 Lastentransport 1×1	10
2.1 Transport per Velo	11
2.2 Bauformen – 2 Räder	13
2.3 Bauformen – 3 Räder	16
2.4 Bauformen – 4 Räder	19
2.5 Ladeflächen, Beladung, Personentransport	21
2.6 Fahrradanhänger	28
3.0 Die 3 Wellen der Transportradgeschichte	37
3.1 Die Urahn	38
3.2 Ölkrisen, eine Hippie-Kommune und die Wiederentdeckung	44
3.3 Dritte Welle – der Cargobike Boom	48
4.0 Moderne Pioniere	50
4.1 Ökos, Bastler und Do-It-Yourself	51
4.2 Kopenhagen – die Cargobike-Metropole	59
4.3 Amsterdam – vom Bakfiets zum Cargobike	67
4.4 Kinderomnibus und Werksräder	73
4.5 Rikschas fürs nächste Jahrtausend	78
4.6 Rikschas – die vergessenen Transporträder?	81
4.7 Ist das Kunst ... oder fährt das auch?	87

5.0 Was die Nutzerinnen und Nutzer machen	92
5.1 Transporträder im Familienalltag	93
5.2 Fahrradkuriere	97
5.3 Das Kaffee Fahrrad	103
5.4 Wem gehört der öffentliche Raum?	107
5.5 Fernfahrzeuge?	116
5.6 It's not my revolution if I can't dance to it	120
5.7 Leben auf dem Land - der Rahmen-Bauer	127
5.8 Vision ZERO London	130
6.0 Technische Aspekte und Sicherheit	134
6.1 Ist ein Transportrad eigentlich ein Fahrrad?	135
6.2 DIN, EN, CE, ISO, GS und die Transportradnorm	137
6.3 Sicherheitstechnische Eckdaten	140
6.4 Trends bei Material, Komponenten und Konstruktion	144
6.5 E-Zeitalter für Transporträder?	163
7.0 Ein Markt geht in die Breite	169
7.1 Kommen und Gehen	170
7.2 Modularität	175
7.3 Offenes Design, lokale Produktion	182
7.4 Spezialitäten, technische Schinkerl und kultige Newcomer	185
7.5 Transporträder bringen's	191
7.6 Transporträder für alle	198
8.0 Über dieses Buch	204
8.1 Grüne Seiten	207