

Inhaltsverzeichnis

Von der Liebe zum Besonderen.....	5
Die BMW AG - wie alles begann	6
Der erste Weltkrieg zeigte Wirkung	8
Die Bayerischen Motorenwerke wurden geboren.....	10
Propeller oder kein Propeller, das ist hier die Frage... ..	12
Es ist soweit - ab jetzt heißt es BMW AG	13
Ende des Krieges und Anfang schwieriger Zeiten	14
Früher von Castiglioni gefördert - jetzt von Castiglioni verkauft	14
Doppelt genäht hält besser - Die BMW AG wurde zum zweiten Mal gegründet	15
Die R 32 - BMW begründet seinen Ruf als Motorradhersteller	15
Flieger, Flugzeuge und hochfliegende Pläne.....	16
Von zwei auf vier Räder - die Fahrzeugfabrik Eisenach	17
Premieren, letzte Vorhänge und große Erfolge	19
Sinneswandel - der Flugzeugbau wurde wieder staatlich gefördert	21
Der zweite Weltkrieg und seine Schatten.....	22
Neuanfänge.....	24
Das Ende - beinahe das Ende.....	26
Totgesagte leben länger - der Weg an die Spitze.....	28
Ein Glas auf den Erfolg	28
Heute ist der erste Tag der Zukunft... ..	30
Die 02er-Reihe - Start einer neuen Ära	34
Nochmals alles auf Anfang.....	36
Doch ein kleiner Mittelwagen	37
Es blieb bei zwei Türen	37
Die Presse hat von der Sache Wind bekommen	40
Terminsache	41
Rechnen und Warten	42
Erwischt.....	44
Der BMW 1600 - wenn man sich zum Geburtstag selbst Geschenke macht	44
Äußerlichkeiten	45
Das Triebwerk der Zukunft	51
Die inneren Werte	51
Das Cockpit des BMW-Piloten.....	53
Das flotte Untenrum	55
Alles hat seinen Preis... ..	55
Ein guter Start.....	55
Gutes kann noch besser werden	56
Von Grund auf fit für die Zukunft	57
Von nun an gings bergauf.....	58
Doppelt hält besser - der BMW 1600 TI	58
Auch der BMW 1600 profitierte vom neuen Kollegen	60
Jetzt auch oben ohne - das BMW 1600 Cabriolet.....	60
Offene Konkurrenz	66
Vom Steuerrad zur Mehrwertsteuer	70
Darf's auch ein bisschen mehr sein? - der 2002	71
Auf ein neues - im September 1968 folgte der 2002 ti	77
Automatisch BMW-Fahrer	80
Hinter den Werkstoren von BMW... ..	83
Die BMW 2002 GT4 Frua Coupés (von Stefan Dierkes).....	92
Der große Pietro Frua	92
Das GT4 Frua Coupé von 1969	92
Das GT4 Frua Coupé von 1970	93
Faszinierender Roadster ohne Zukunft - der E 19 auf Basis des BMW 114	95
Wenn Garmisch am Genfer See liegt.....	101
	351

Turbolente Entwicklungen im Motorenbau.....	103
Der May ist gekommen.....	104
Michael May sprach mit mir über die Zeit seiner Turbo-Kits.....	105
1970 - Alles neu macht der May.....	105
Unbemerkte Steigerung - das 2002 Vollcabrio.....	107
Ein Sportler mit großer Klappe - der 2000 tii touring.....	110
Der E 5 - auch Glas will einen Kombi.....	110
Der E 6 oder 114 K - nun heißt er Break.....	112
Es ist vollbracht.....	115
Kein Einzelkind.....	118
Offen für Neues - das 2002 Cabriolet mit Überrollbügel.....	121
Automobile Schönheitskur.....	124
Noch was Kleines - der 1802.....	127
Die neue Spitze - der 2002 tii.....	128
BMW Diana - ein Geschenk eines Rennfahrers an seine Göttin.....	131
Frau Körner erinnert sich an dieses besondere Hochzeitsgeschenk:.....	131
Hubert Hahne erzählt:.....	134
Ein Anblick mit Folgen.....	134
Der kleine Unterschied.....	142
Der 02 steht unter Strom.....	145
Blei - ein schweres Thema... ..	147
Einen Versuch wert.....	149
Das Kraftpaket in Kriegsbemalung.....	155
Technikeinmaleins.....	161
Das schnelle Blechkleid.....	161
Die besondere Mitgift.....	162
Nochmals in die Maske.....	165
Ölkrise und Tempolimit.....	168
Der pure Luxus.....	169
Der touring wird eingestellt.....	170
Das Nesthäckchen.....	173
Die 02er-Reihe sieht schwarz.....	175
Der Abschied.....	179

Tuning - was man vier Zylindern aus dem Hut ziehen kann	185
Burkard Bovensiepen, Alpina und der Weg in die PS-Höhen	185
Ein kleiner Anfang - die einfache Alpina-Anlage - Typ A 0	188
Alles eine Sache des Kopfes - Alpina-Anlage mit Spezialzylinderkopf - Typ A 1	188
Wenn es noch etwas schneller gehen soll... ..	190
Nicht von schlechten Eltern - der tii-Umbau	190

Alles ganz normal	191
Wettbewerbstauglich	191
Es gibt noch mehr davon... ..	191
Die PS-Schnitzer	194
Handgeschnitztes.....	196
Nur zwei Buchstaben, aber jede Menge Power - GS-Tuning.....	196
Die Qual der Wahl	197
Frisieren mit Koep(f)chen.....	199
Willi Martini und sein Ring	200
Martini auf der Rennstrecke	203
Martini und der BMW 02	208
Offene Fahrfreude - Lumma-Tuning.....	213
Motorsport – schnelle Autos und gute Fahrer im Grenzbereich	218
Verzichten, um zu Überleben... ..	220
1969: beinahe Rallyemeister geworden	224
Quester errang 1969 den Europapokal der Tourenwagen.....	228
Ein spaßiges Auto mit Atompilz-Garantie.. ..	230
Deutsche Rundstreckenmeisterschaft	231
Erfolgreich auch am Berg	232
Jahres- und andere Wechsel	232
Auf der Rallye-Piste.....	233
Tourenwagen-Europapokale	234
Hegels Deutscher Rundstreckenmeister 1970	235
Auch die Landstreckenrennen endeten für den BMW 02 auf den vorderen Plätzen... ..	239
Eine großartige Bilanz zum Saisonende, Abschiede und Neuorientierung	239
1971 - Neue Chancen im Rallyegeschehen.....	239
Pionierarbeit	240
Kein Erfolg - Tourenwagen-Europameisterschaft 1971	243
Sprinter und Dauerläufer	245
Bergmeisterschaft.....	245
1972 - der Kampf geht weiter	245
Es ändere sich auch in den folgenden Jahren nichts... ..	247
Und er lebt doch... ..	252
Schneller, tiefer, härter... ..	255
Zweiter Versuch	257
Aller guten Dinge sind drei.....	257
Doch nochmals eine kleine Änderung	258
Vielleicht sind ja aller besseren Dinge doch fünf... ..	258
Wer weiß schon, wie es weitergeht... ..	262
Gut gekleidet	262
Modeerscheinungen	263
Nur Beamen ist schneller	264
Grünes Gift	266
Der Tausendsassa.....	269
Aus dem Dornröschenschlaf geweckt.....	274
Seltenheitswert	276
Autokauf und Sinnfrage.....	279
Das Maß der Dinge	282
Technische Feinheiten	283
Im Farbenrausch	303
Preisverdächtig	308

Stückzahlen und Bauzeiten der 02er-Reihe	312
Fahrgestellnummernbereiche der 02er-Reihe	314
Zahlenspiele	316
Gesamtbestand in Deutschland aufgeteilt nach Bundesländern Stand: 01.01.2001	320
Gesamtbestand in Deutschland aufgeteilt nach Bundesländern Stand: 01.01.2003	322
Gesamtbestand in Deutschland aufgeteilt nach Bundesländern Stand: 01.01.2005.....	324
Gesamtbestand in Deutschland aufgeteilt nach Bundesländern Stand: 01.01.2007	326
Gesamtbestand in Deutschland aufgeteilt nach Bundesländern Stand: 01.01.2009	328
Frisch gepresst.....	331
Auto-Motor-Sport (AMS)	332
MOT	333
Sonstige Zeitschriften	333
Reparaturanleitungen	337
02-Bücher.....	337
BMW - Automobile und Werk	338
Motor, Tuning und Motorsport	341
Englischsprachige Bücher	342
Danksagung	344
Bildnachweis.....	345
Personenregister	347
Inhaltsverzeichnis	351