

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	1
1.1	Abgrenzung, Motivation und Zielstellung der Arbeit.....	4
1.2	Gliederung der Arbeit.....	7
2	Stand der Forschung	8
3	Wissenschaftlicher Hintergrund der Arbeit.....	11
3.1	Einfluss der Annäherungsgeschwindigkeit an Lichtsignalanlagen	11
3.2	Strategien zur Verkehrsbeeinflussung durch Lichtsignalanlagen	14
3.2.1	Bestimmung von zukünftigen Umschaltzeitpunkten	20
3.2.2	Übertragung von zukünftigen Umschaltzeitpunkten.....	22
3.3	Empfehlung der optimalen Annäherungsgeschwindigkeit	23
3.3.1	Infrastrukturbasierte Ansätze	24
3.3.2	Ansätze basierend auf fahrzeuginternen Assistenzsystemen	25
3.4	Fahrschnittstellen für informierende Assistenzsysteme	27
3.4.1	Optische Anzeigen.....	28
3.4.2	Akustische Anzeigen	31
3.4.3	Haptische Anzeigen	31
3.4.4	Gegenüberstellung der Anzeigarten.....	32
3.5	Zusammenfassung des wissenschaftlichen Hintergrundes	32
4	Datenbasis und methodische Umsetzung	36
4.1	Aufbau der verwendeten Versuchsumgebung.....	36
4.1.1	Fahrzeuginterne Datenübertragung	40
4.1.2	Fahrzeugexterne Datenübertragung	44
4.1.3	Fahrzeugortung und digitale Karte	47
4.1.4	Bestimmung des Energiebedarfs aus gemessenen Fahrverläufen	50
4.1.5	Synchronisierung der Zeitbasis zwischen Fahrzeug und Infrastruktur	57
4.1.6	Prognose der Umschaltzeitpunkte von Lichtsignalanlagen.....	61
4.1.7	Andere Verkehrsteilnehmer und Rückstaulänge	63
4.1.8	Berechnung der optimalen Geschwindigkeit.....	65

4.1.9	Anzeige der Geschwindigkeitsempfehlung.....	67
4.2	Zusammenfassung der methodischen Umsetzung.....	69
5	Experimentelle Systembewertung im realen Verkehrsgeschehen	71
5.1	Durchführung und Versuchsablauf.....	71
5.1.1	Probandenbefragung und Versuchsfahrzeugaufbau	71
5.1.2	Auswahl und Beschreibung des Probandenkollektivs	75
5.1.3	Eigenschaften der ausgewählten Versuchsstrecke.....	75
5.2	Effektive Systemfunktion und -umsetzung während der Studie.....	77
5.3	Darstellung der messtechnisch erfassten Daten.....	79
5.3.1	Darstellung der Messwerte in Bezug auf die Vermeidung von Stillständen	79
5.3.2	Einfluss der Assistenzfunktion auf den Reisezeitbedarf	80
5.3.3	Einfluss auf die Stillstandszeit.....	81
5.3.4	Einfluss der Assistenzfunktion auf die Fahrzeit	82
5.3.5	Einfluss der Assistenzfunktion auf die Fahrgeschwindigkeit	82
5.3.6	Einfluss der Assistenzfunktion auf den Energiebedarf	83
5.4	Auswertung der Messwerte	85
5.4.1	Prozentualer Vergleich der Stillstände.....	85
5.4.2	Bewertung der Reisezeit	86
5.4.3	Auswertung der anteiligen Stillstandszeit bezogen auf die Reisezeit	90
5.4.4	Vergleich der durchschnittlichen Fahrgeschwindigkeit.....	92
5.4.5	Auswertung des Energiebedarfs.....	94
5.4.6	Zusammenfassung der Messwertauswertung	95
5.5	Daten der Subjektivbeurteilung durch die Probanden	97
5.6	Auswertung der Subjektivbeurteilung	101
5.7	Zusammenfassung der experimentellen Systembewertung	105
6	Zusammenfassung der Arbeit.....	108
7	Ausblick.....	113
8	Literaturverzeichnis.....	118
9	Anhang	127