

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	4
Übersicht – die Grundtypen der V 160-Familie	6
1 Baureihe 217: von der V 160 zu den V 162-Prototypen	10
1.1 Eine elektrische Zugheizanlage in Diesellokomotiven	10
1.2 Die Konzeption einer Diesellok mit elektr. Zugheizanlage	10
1.3 Die Wahl der Frequenz und Heizleistung	13
1.4 Auswirkungen auf die elektrische Signal- und Sicherungstechnik	13
1.5 Verschiedene Lösungen zur Erzeugung des Heizstromes	13
1.6 Erprobung verschiedener Baumuster	14
1.7 Der Heizdieselmotor	16
1.8 Nutzung des Heizdieselmotors für die Traktion	17
1.9 Die Technik der V 162-Prototypen V 162 001 und V 162 002	17
1.10 Die konstruktiven Besonderheiten der V 162 003	20
1.11 Die hydrodynamische Bremse der V 162 003	20
1.12 Die Bewährung der V 162-Prototypen	21
2 Baureihe 219: von den V 162-Prototypen zum V169-Prototyp	23
2.1 Vor- und Nachteile von Gasturbinen	23
2.2 Gasturbinen in Eisenbahnfahrzeugen	24
2.3 Die Gasturbine LM 100 PA 104 der V 169 001	24
2.4 Die Technik der V 169 001	26
2.5 Die Bewährung der V 169 001	29
3 Baureihe 218⁰: von der zweimotorigen V 162/217 zur einmotorigen V 164/218	31
3.1 Zwei Vorserien zum Vergleich	32
3.2 Die Bewährung der 217-Vorserienlokomotiven	37
3.3 Die V 164/218-Vorserie	38
3.4 Die Motoren der 218-Vorserienlokomotiven	40
4 Baureihe 210: neue Gasturbinen-Lokomotiven	42
4.1 Diesellokomotiven für höhere Geschwindigkeiten	42
4.2 Die Technik der Baureihe 210	44
4.3 Die Gasturbinenanlage der Baureihe 210	45
4.4 Die Bewährung der Baureihe 210	48
5 Baureihe 215: die Übergangslösung	50
5.1 Die Technik der Baureihe 215	53
5.2 Die Maschinenanlage	61
5.3 Die Kühlanlage	73
5.4 Die Kraftstoffanlage	74
5.5 Der Motorregler	74
5.6 Das Getriebe	74
5.7 Die elektro-pneumatische Steuerung	76
5.8 Die Steuerung der hydrodynamischen Bremse	76
5.9 Die Heizkesselanlage	76
5.10 Druckluft und Druckluftbremsanlagen	77
5.11 Die Hilfseinrichtungen	78
5.12 Die elektrische Anlage	79
5.13 Die Sicherheitseinrichtungen	80
5.14 Die Zusatzeinrichtungen	82
5.15 Die Farbgebung	82
6 Die Farbgebung der Baureihen 210, 217, 218⁰/225⁸ und 219	84
7 Zusammenfassende Übersicht über Fahrdieselmotoren und Getriebe in der V 160-Familie	85
8 Umbauten und Umzeichnungen	87
8.1 Umbau der Loks 215 030 bis 032 auf elektrische Zugheizanlagen	87
8.2 Umbau von 217 001 und 002 zu Bremslokomotiven	88
8.3 Umbau der Baureihe 215 zur Baureihe 225	92
8.4 Technische Änderungen beim Umbau der	92
Baureihe 215 zur Baureihe 225	101
8.5 Umbau der Baureihe 215 zur Unterbaureihe 215 ⁹	101
8.6 Schalldämmung der 218 001 bei der Regentalbahn	105
8.7 Umzeichnung der 218-Vorserienloks zur Unterbaureihe 225 ⁸	105
8.8 Loks der Baureihe 225 als Versuchsträger für neue Motoren	107
9 Als Lokführer auf der V 160-Familie	110
9.1 Viele Unterschiede – viel zu lernen	110
9.2 Zwei Farbexoten in persönlicher Pflege	112
9.3 Die persönliche Abschiedsfahrt	113
10 Chronik der Baureihen 210, 215, 217, 218⁰, 219 und 225	119
11 Die Lebensläufe der Lokomotiven	141
Die Baureihe 215 in Farbe	169
12 Die Heimatdienststellen	185
12.1 Baureihe 210/218 ⁹	185
12.2 Baureihe 215	192
12.3 Baureihe 215 ⁹	262
12.4 Baureihe V 162/217	264
12.5 Baureihe 218 ⁰ /225 ⁸	280
12.6 Baureihe V 169/219	288
12.7 Baureihe 225	290
12.8 225 010 der DB Bahnbau Gruppe	308
13 Einsatz bei Privatbahnen und Museen in Deutschland	309
13.1 Allgemeines	309
13.2 Privatbahnlokomotiven	310
13.3 Museumslokomotiven	326
Die Baureihen 210/218⁹, 217, 218⁰/225⁸, 219 und 225 in Farbe	329
14 Einsatz im Ausland	345
14.1 Kleiner Grenzverkehr	345
14.2 Einsatz in Belgien	348
14.3 Frankreich	358
14.4 Italien	360
14.5 Rumänien	365
15 Ein Blick in die Betriebsbücher	366
16 Unfälle	379
17 Die Diesellok-Ausbesserung	388
18 Schlussbemerkungen	395
19 Quellen- und Literaturverzeichnis	396
20 Anhang (Bauartänderungen)	398