

Inhalt

Prolog

| | |
|--|----|
| Der Aufbruch zur neuen Mittelklassebaureihe 124 | 6 |
| Menschen hinter der Baureihe | 6 |
| Bedeutung der gehobenen Mittelklasse für die Fahrzeugentwicklung | 15 |
| Die Vorgänger der gehobenen Mittelklasse/E-Klasse | 19 |

Teil 1

| | |
|-----------------------------------|----|
| Die Baureihe 124 | 22 |
| Entwicklung | 22 |
| Die Motoren | 25 |
| Dieselmotoren | 25 |
| Ottomotoren | 28 |
| Das Fahrwerk | 35 |
| Vorderachse | 35 |
| Hinterachse | 36 |
| Der Aufbau | 41 |
| Karosseriekonstruktion und Design | 41 |
| Die Aerodynamik | 46 |
| Das Design | 50 |

| | |
|--|----|
| Die Entwicklung der Mittelklasse mit V8-Motoren | 61 |
| Der 500 E/E 500 | 61 |
| Der E 60 AMG | 71 |
| Unikum: der BRABUS E V12 | 73 |
| Der 400 E/E 420 | 75 |

Teil 2

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Die Modellhistorie, 1984-1997 | 78 |
| Die Limousinen | 78 |
| Die T-Modelle | 90 |
| Die Coupés | 100 |
| Die Cabriolets | 107 |
| Die Sondermodelle der Baureihe 124 | 119 |
| Die Fahrgestelle F 124 | 119 |
| Die langen Limousinen V 124 | 120 |
| Die langen Fahrgestelle VF 124 | 123 |

| | |
|----------------------------------|-----|
| Forschung und Entwicklung | 124 |
|----------------------------------|-----|

| | |
|---------------|-----|
| Anhang | 127 |
|---------------|-----|