

Inhalt

Prolog

Der Aufbruch zur neuen Mittelklassebaureihe 124	6
Menschen hinter der Baureihe	6
Bedeutung der gehobenen Mittelklasse für die Fahrzeugentwicklung	15
Die Vorgänger der gehobenen Mittelklasse/E-Klasse	19
Teil 1	
Die Baureihe 124	22
Entwicklung	22
Die Motoren	25
Dieselmotoren	25
Ottomotoren	28
Das Fahrwerk	35
Vorderachse	35
Hinterachse	36
Der Aufbau	41
Karosseriekonstruktion und Design	41
Die Aerodynamik	46
Das Design	50

Die Entwicklung der Mittelklasse mit V8-Motoren	61
Der 500 E/E 500	61
Der E 60 AMG	71
Unikum: der BRABUS E V12	73
Der 400 E/E 420	75
Teil 2	
Die Modellhistorie, 1984-1997	78
Die Limousinen	78
Die T-Modelle	90
Die Coupés	100
Die Cabriolets	107
Die Sondermodelle der Baureihe 124	119
Die Fahrgestelle F 124	119
Die langen Limousinen V 124	120
Die langen Fahrgestelle VF 124	123
Forschung und Entwicklung	124
Anhang	127