

Inhalt

1	Einleitung und Zielsetzung	7			
2	Kenntnisstand	8			
2.1	Verkehrsbeteiligung und Unfallgeschehen von Fahrradfahrenden	8	4.2.4	Stichprobenbeschreibung	44
2.2	Sicherheitsrelevante Motive, Einstellungen und Verhaltensweisen von Fahrradfahrenden	11	4.2.5	Deskriptive Analysen.....	44
2.3	Nutzung von Mobiltelefonen bei Fahrradfahrenden	15	4.2.6	Datenaggregierung: Faktorenanalysen....	54
2.3.1	Prävalenz und Einflussfaktoren auf die Nutzung.....	15	4.2.7	Modelltests.....	56
2.3.2	Auswirkungen der Mobiltelefonnutzung	21	4.2.8	Zusammenfassung: Online-Befragung	62
2.4	Implikationen für die vorliegende Untersuchung.....	24	4.3	Interviews im Straßenverkehr	64
3	Methodisches Vorgehen.....	24	4.3.1	Auswertungsdesign.....	64
3.1	Beobachtungen im Straßenverkehr	24	4.3.2	Stichprobenbeschreibung	64
3.2	Online-Befragung.....	27	4.3.3	Mobiltelefonnutzung auf dem Fahrrad	65
3.3	Interviews im Straßenverkehr	27	4.3.4	Kompensationsverhalten	68
4	Ergebnisse.....	28	4.3.5	Fahrfehler und kritische Verkehrssituationen auf der letzten Fahrradfahrt	69
4.1	Beobachtungen.....	28	4.3.6	Zusammenfassung: Interviews	70
4.1.1	Beobachtungsbedingungen	28	5	Diskussion.....	73
4.1.2	Stichprobenbeschreibung	31	5.1	Methodische Diskussion	73
4.1.3	Prävalenz der Mobiltelefonnutzung.....	31	5.2	Inhaltliche Diskussion	75
4.1.4	Prävalenz von Nebentätigkeiten, Beaufsichtigung von Kindern und kritischen Zwischenfällen	35	6	Fazit und Empfehlungen	80
4.1.5	Zusammenhang der Mobiltelefonnutzung mit anderen erfassten Merkmalen	36	Literatur	83	
4.1.6	Multivariate Auswertung der Beobachtungsdaten mittels binär logistischer Regressionsanalyse.....	39	Bilder	86	
4.1.7	Zusammenfassung: Beobachtungen	40	Tabellen	87	
4.2	Online-Befragung.....	43			
4.2.1	Erhebungsinstrument.....	43			
4.2.2	Stichprobe und Stichprobengewinnung	43			
4.2.3	Auswertungsdesign.....	43			