

# Inhalt

<b>1</b>	<b>Einleitung und Zielsetzung</b>	<b>7</b>	<b>4.2.4</b>	<b>Stichprobenbeschreibung</b>	<b>44</b>
<b>2</b>	<b>Kenntnisstand</b>	<b>8</b>	<b>4.2.5</b>	<b>Deskriptive Analysen</b>	<b>44</b>
2.1	Verkehrsbeteiligung und Unfallgeschehen von Fahrradfahrenden	8	<b>4.2.6</b>	<b>Datenaggregation: Faktorenanalysen</b>	<b>54</b>
2.2	Sicherheitsrelevante Motive, Einstellungen und Verhaltensweisen von Fahrradfahrenden	11	<b>4.2.7</b>	<b>Modelltests</b>	<b>56</b>
2.3	Nutzung von Mobiltelefonen bei Fahrradfahrenden	15	<b>4.2.8</b>	<b>Zusammenfassung: Online-Befragung</b>	<b>62</b>
2.3.1	Prävalenz und Einflussfaktoren auf die Nutzung	15	<b>4.3</b>	<b>Interviews im Straßenverkehr</b>	<b>64</b>
2.3.2	Auswirkungen der Mobiltelefonnutzung	21	4.3.1	Auswertungsdesign	64
2.4	Implikationen für die vorliegende Untersuchung	24	4.3.2	Stichprobenbeschreibung	64
<b>3</b>	<b>Methodisches Vorgehen</b>	<b>24</b>	4.3.3	Mobiltelefonnutzung auf dem Fahrrad	65
3.1	Beobachtungen im Straßenverkehr	24	4.3.4	Kompensationsverhalten	68
3.2	Online-Befragung	27	4.3.5	Fahrfehler und kritische Verkehrssituationen auf der letzten Fahrradfahrt	69
3.3	Interviews im Straßenverkehr	27	4.3.6	Zusammenfassung: Interviews	70
<b>4</b>	<b>Ergebnisse</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>Diskussion</b>	<b>73</b>
4.1	Beobachtungen	28	5.1	Methodische Diskussion	73
4.1.1	Beobachtungsbedingungen	28	5.2	Inhaltliche Diskussion	75
4.1.2	Stichprobenbeschreibung	31	<b>6</b>	<b>Fazit und Empfehlungen</b>	<b>80</b>
4.1.3	Prävalenz der Mobiltelefonnutzung	31	<b>Literatur</b>		<b>83</b>
4.1.4	Prävalenz von Nebentätigkeiten, Beaufsichtigung von Kindern und kritischen Zwischenfällen	35	<b>Bilder</b>		<b>86</b>
4.1.5	Zusammenhang der Mobiltelefonnutzung mit anderen erfassten Merkmalen	36	<b>Tabellen</b>		<b>87</b>
4.1.6	Multivariate Auswertung der Beobachtungsdaten mittels binär logistischer Regressionsanalyse	39			
4.1.7	Zusammenfassung: Beobachtungen	40			
4.2	Online-Befragung	43			
4.2.1	Erhebungsinstrument	43			
4.2.2	Stichprobe und Stichprobengewinnung	43			
4.2.3	Auswertungsdesign	43			