

<b>Vorwort</b> .....	4
<b>Die Entwicklung des Schnellverkehrs in Deutschland</b> .....	6
<b>Wege zum Schnelltriebwagen</b> .....	14
„Fliegende Züge“ .....	14
Weiterentwicklungen bei der DB .....	23
<b>Das Thema in Farbe – Teil 1</b> .....	33
<b>Trans Europ Express</b> .....	41
Eine Idee setzt sich durch .....	41
Die ausländischen TEE-Triebwagen .....	42
Der französische RGP 825 .....	42
Die italienischen ALn 442-448 .....	45
Die RAM der NS/SBB .....	48
Vergleich der verschiedenen Bauarten .....	50
Von Hamburg nach Marseille – das Streckennetz der TEE .....	52
<b>Die deutschen TEE-Triebwagen</b> .....	60
Technische Beschreibung der Baureihe VT 11 <sup>5</sup> .....	60
Wagenbaulicher Teil .....	62
Klimaanlage .....	84
Maschinenanlagen .....	85
Beschreibung der Dieselmotoren .....	91
Der Gasturbinenantrieb .....	96
Technische Beschreibung der Baureihe 602 .....	98
Projekte .....	103
<b>Einsatz der VT 11<sup>5</sup> im TEE- und Intercity-Verkehr</b> .....	105
TEE-Verkehr .....	105
Mit dem TEE „Helvetia“ unterwegs .....	136
Intercity-Verkehr .....	148
Einsatz der VT 601 .....	148
Einsatz der Gasturbinenzüge .....	161
<b>Die Baureihe 601 im Touristiksonderverkehr</b> .....	170
Umbau zum „Alpen-See-Express“ .....	170
Der Betriebsdienst als „Alpen-See-Express“ .....	175
<b>Dem Ende entgegen</b> .....	198
Abschied aus dem Plandienst .....	198
Rückkehr als „Max Liebermann“ .....	208
Unter südlicher Sonne: Der 601 als „Italy Express“ .....	216
Königsberg 1998: Im TEE nach Nirgendwo .....	221
Von den Jubiläumsparaden zum Premium-Nostalgie-Zug .....	224
<b>Das Thema in Farbe – Teil 2</b> .....	241
<b>Die VT 11-Version der DSB</b> .....	265
Die erste Lyntog-Generation 1935 .....	265
Neue Lyntog Litra MA .....	266
Gastspiel in Polen .....	288
<b>Anhänge</b> .....	294
Anhang I – Betriebsbuchauszüge Baureihe 601 .....	294
Anhang II – Betriebsbuchauszüge Baureihe 602 .....	296
Anhang III – Literatur .....	296