

Vorwort	4
Die Entwicklung des Schnellverkehrs in Deutschland	6
Wege zum Schnelltriebwagen	14
„Fliegende Züge“	14
Weiterentwicklungen bei der DB	23
Das Thema in Farbe – Teil 1	33
Trans Europ Express	41
Eine Idee setzt sich durch	41
Die ausländischen TEE-Triebwagen	42
Der französische RGP825	42
Die italienischen ALn 442-448	45
Die RAm der NS/SBB	48
Vergleich der verschiedenen Bauarten	50
Von Hamburg nach Marseille – das Streckennetz der TEE	52
Die deutschen TEE-Triebwagen	60
Technische Beschreibung der Baureihe VT 11 ⁵	60
Wagenbaulicher Teil	62
Klimaanlage	84
Maschinenanlagen	85
Beschreibung der Dieselmotoren	91
Der Gasturbinenantrieb	96
Technische Beschreibung der Baureihe 602	98
Projekte	103
Einsatz der VT 11⁵ im TEE- und Intercity-Verkehr	105
TEE-Verkehr	105
Mit dem TEE „Helvetia“ unterwegs	136
Intercity-Verkehr	148
Einsatz der VT 601	148
Einsatz der Gasturbinenzüge	161
Die Baureihe 601 im Touristiksonderverkehr	170
Umbau zum „Alpen-See-Express“	170
Der Betriebsdienst als „Alpen-See-Express“	175
Dem Ende entgegen	198
Abschied aus dem Plandienst	198
Rückkehr als „Max Liebermann“	208
Unter südlicher Sonne: Der 601 als „Italy Express“	216
Königsberg 1998: Im TEE nach Nirgendwo	221
Von den Jubiläumsparaden zum Premium-Nostalgie-Zug	224
Das Thema in Farbe – Teil 2	241
Die VT 11-Version der DSB	265
Die erste Lyntog-Generation 1935	265
Neue Lyntog Litra MA	266
Gastspiel in Polen	288
Anhänge	294
Anhang I – Betriebsbuchauszüge Baureihe 601	294
Anhang II – Betriebsbuchauszüge Baureihe 602	296
Anhang III – Literatur	296