

Inhalt

- 1 Einleitung — 1**
 - 1.1 Forschungsfragen und Thesen — 6
 - 1.2 Forschungsstand — 12
 - 1.3 Geteilter Kolonialismus: Theorie und Methode — 22
 - 1.4 Quellenlage — 31
 - 1.5 Aufbau des Buchs — 38

- 2 Die Straßen: die Aneignung öffentlicher Infrastrukturen — 41**
 - 2.1 Von der *Junta de los Cónsules* zum *Comité Spécial des Travaux Publics* — 42
 - 2.2 Der Ausbau der Kanalisation — 56
 - 2.3 Schlachthäuser und Märkte — 76
 - 2.4 Synthese — 101

- 3 Das Meer: die Einbindung Tangers in transnationale Netzwerke — 105**
 - 3.1 Der internationale Leuchtturm am Kap Spartel — 107
 - 3.2 *Telegraph Scare*: die Telegrafienlinie Gibraltar – Tanger — 155
 - 3.3 Utopien: die Drei-Kontinente-Eisenbahn und der Freistaat Marokko — 183
 - 3.4 Synthese — 196

- 4 Die internationale Zone: die Institutionalisierung des geteilten Kolonialismus — 199**
 - 4.1 Die Gründung der Sonderverwaltungszone: von der Algeciras-Akte zum Ersten Weltkrieg — 200
 - 4.2 Der Aufbau der internationalen Verwaltung auf Basis des Pariser Statuts — 222
 - 4.3 Neutralität in der Krise? Die Ausweisung von Leuchtturmwärter Gumpert und die Entführung des Antonio Ortiz — 241
 - 4.4 Synthese — 263

X — Inhalt

- 5 Die Stadt: der Umbau Tangers zur Kolonialstadt — 265**
- 5.1 Henri Prosts Masterplan für Tanger — **267**
- 5.2 Enteignungen als Werkzeug der Stadtplanung: die *ville nouvelle* — **293**
- 5.3 Das Viertel M'Sallah (Emsallah) und der Bau einer *nouvelle ville indigène* — **320**
- 5.4 Synthese — **342**
- 6 Fazit — 345**
- Anhang — 359**
- Begriffe und Abkürzungen — **359**
- Abbildungsverzeichnis — **360**
- Quellen — **361**
- Literatur — **367**
- Ortsregister — 383**
- Personenregister — 387**
- Sachregister — 390**