

Inhalt

1	Einleitung	9	5.19	Brücken über die Steina im Zuge der BAB A 98 bei Lauchringen	30
2	Aufbau	10			
3	Anwendungsbereiche	11	6	Weitere berücksichtigte Bauwerke	31
4	Einbau	13	6.1	Überblick	31
5	Begangene Bauwerke	18	6.2	Brücke im Zuge der BAB A 95 bei Achmühle	31
5.1	Überblick	18	6.3	Hochbrücke Freimann BAB A 9	32
5.2	ÜBF Feldweg über die B 312 bei Neckartenzlingen	18	6.4	Kreisverkehr im Zuge der B 28 in Altensteig	33
5.3	Überführung der B 297 in Kirchheim unter Teck	18	6.5	Wedelbrücke im Zuge der B 466	34
5.4	Neckarbrücke in Nürtingen	19	6.6	Schillerbrücke in Göppingen	34
5.5	Brücke über die Lauter bei Kirchheim unter Teck	20	6.7	Brücke Ulrich-Schweizer-Straße in Deggingen	35
5.6	Aichbrücke in Nürtingen	21	6.8	Busbahnhof ZUM in Kempten	35
5.7	Holzbrücke über die B 313 in Nürtingen	22	6.9	Brücke im Zuge der B 30 über die L 300 in Bad Waldsee	36
5.8	Wirtschaftswegunterführung im Zuge der BAB A 81 in Herrenberg	22	6.10	Feldwegüberführung über die L 456 bei Sigmaringen	37
5.9	Brücke über die Glems im Zuge der K 1011 bei Böblingen	23	6.11	Kreisverkehr B 19 in Ulm Ost	37
5.10	Fußgängerunterführung unter der L 562 in Ettlingen	23	6.12	Brücken im Zuge der B 500 in Iffezheim	38
5.11	Federbachbrücke in Neuburgweiher im Zuge der L 566	24	6.13	Bauwerke mit Belagsdehnfugen im Landkreis Böblingen	39
5.12	Kreisverkehr im Zuge der B 27 in Rottweil	24	6.14	Weitere Bauwerke mit Belagsdehnfugen	40
5.13	Brücke im Zuge der B 462 in Rottweil-Hochwald	25	7	Auswertung	40
5.14	Kreisverkehr im Zuge der B 14 bei Aldingen	26	7.1	Gesamtbetrachtung	40
5.15	Schwenningerstraße in Villingen-Schwenningen	27	7.2	Differenzierte Betrachtung	42
5.16	Fußgängerunterführung in Villingen-Schwenningen	27	8	Zusammenfassung	43
5.17	Brücke über die Wutach im Zuge der L 170 bei Löfingen	28	9	Fazit	44
5.18	Brücken im Zuge der B 500 in Waldshut, Schwarzwald	28	Literatur		46
			Bildnachweise		46
			Bilder		46
			Anhang: Referenzliste (Auszug)		51