

Inhalt

1.	Vorwort	9
2.	Beginn in Kummersdorf bei Berlin	13
2.1.	Flugerprobung in Neuhardenberg, He 112R mit Raketenzusatz- triebwerk	20
2.2.	Starthilfsrakete und Flugzeugantrieb nach dem Walter-Prinzip, HWK 109-500, He 112R, Fw 56	27
2.3.	Der Raketenantrieb	42
3.	Heimatgeschichtliches um den »Peenemünder Haken«	49
3.1.	Die geologische Entstehungsgeschichte der Insel Usedom	49
3.2.	Historische Vorgänge am Peenemünder Haken	50
3.3.	Die Landschaft um Peenemünde vor dem Versuchsstellenbau	52
4.	Peenemünde, vom Fischerdorf zur »Wiege der Weltraumfahrt«	59
4.1.	Entschluß zum Bau der Heeres- und Luftwaffenversuchsstelle	59
4.2.	Die Bauleitung	63
4.3.	Der Bau beider Versuchsstellen	67
4.4.	Die Siedlung	71
4.5.	Die Werkbahn	73
4.6.	Das Kraftwerk	81
5.	Umzug nach Peenemünde, Aufbau der Organisation	89
5.1.	Das Gelände der Versuchsstelle der Luftwaffe Peenemünde-West	94
5.2.	Die Organisation	114
5.3.	Das Personal	123
5.4.	Die Meßbasis	128
5.5.	Tarnung und Sicherung gegen Luftangriffe	134
6.	Fortsetzung der Neuhardenberger Erprobungen in Peenemünde	138
6.1.	Starthilfsrakete HWK 109-501	141
6.1.1.	Truppeneinsatz	143
6.2.	Weiterführung der He-112R-Erprobung	146
7.	Dauerflugweltrekord mit der He 116	148
8.	He 176, erstes Raketenflugzeug der Welt mit Flüssigkeitstrieb- werk	150
8.1.	Entwicklung	151
8.2.	Das Triebwerk	164
8.3.	Erprobung	171
8.4.	Vorführung in Roggentin	182
8.5.	Folgeschwerer Flug mit der He 112R-V4	190

9.	Das »Siemensgespann«	196
10.	Me 163	200
10.1.	Vorgeschichte	200
10.2.	Entwicklung	207
10.3.	Erprobung	237
10.4.	Einsatz	255
11.	Gleitkörper von Blohm & Voß (FSK)	270
11.1.	Entwicklungen	270
11.2.	Erprobung	280
12.	Fernlenkkörper (FK)	290
12.1.	Allgemeine Gesichtspunkte zur Fernlenkung von Flugkörpern	290
12.2.	Die Fallbombe PC 1400X (»Fritz X«)	290
12.2.1.	Entwicklung und Aufbau	291
12.2.2.	Prinzip der Fernlenkanlage und Fernlenkung bei Fritz X	296
12.2.3.	Funklenkanlage »Kehl-Straßburg« für Fritz X	297
12.2.4.	Antennen	313
12.2.5.	Erprobung	314
12.2.6.	E-Stelle Süd, Erprobung der Fritz X zur Truppenreife	323
12.3.	Varianten der Fritz X	329
12.4.	Die Gleitbombe Hs 293	330
12.4.1.	Entwicklung und Aufbau	331
12.4.2.	Prinzip der Fernlenkanlage bei Hs 293	338
12.4.3.	Antennen	346
12.4.4.	Erprobung	346
12.5.	Varianten der Hs 293	363
12.6.	Die Gleitbombe Hs 293D	372
12.6.1.	Entwicklung der Fernschanlage	373
12.6.2.	Prinzip der Fernlenkung	382
12.6.3.	Erprobung	386
12.7.	Die Drahtlenkung der FK (Gleit- und Fallbomben)	392
12.8.	Probleme der Tarnung, Stör- und Horchdienstes bei FK	400
12.9.	Lehr- und Erprobungskommandos für FK	402
12.10.	Erprobungsstelle und Truppe	404
12.10.1.	Taktische Führung, technische Forderungen	410
12.10.2.	Folgerungen für die Truppenführung	411
13.	Funkstörungen durch Raketentriebwerke bei den FK	414
14.	Lenk- und Zielsuchsysteme	427
15.	»Mistel«-Projekt	443
15.1.	Vorgeschichte	443
15.2.	Entwicklung und Ausführungen	450

15.3.	Erprobung	459
15.4.	Einsatz	462
16.	Fernbombe Fi 103	473
16.1.	Allgemeines	473
16.2.	Der Antrieb	478
16.2.1.	Funktion und Konstruktion des Verpuffungsstrahltriebwerkes	487
16.2.2.	Die Triebwerkanlage	495
16.2.3.	Der Schleuderstart	500
16.3.	Die Zelle	510
16.4.	Die Steuerung	528
16.4.1.	Einige Fakten zur Flugreglerentwicklung in Deutschland von 1925 bis 1945	528
16.4.2.	Die Entwicklungsgeschichte des Flugreglers der Fi 103	531
16.4.2.1.	Regelungstechnische Grundlagen	532
16.4.2.2.	Prinzip des Flugreglers der Fi 103	536
16.4.2.3.	Der magnetische Fernkompaß	539
16.4.2.4.	Das Steuergerät mit Rudermaschinen	543
16.4.2.5.	Das Absperrventil	552
16.4.2.6.	Das Luftlog	554
16.4.3.	Einstelloperationen, Flugreglerfunktionen, Kursermittlung	558
16.4.4.	Kurseinstellung, Kursregelung und Winkelschuß	561
16.4.5.	Höheneinstellung und Höhenregelung	573
16.4.6.	Entfernungseinstellung und Abstieg	578
16.5.	Die Schleuder	584
16.6.	Die Fertigungsstellen	590
16.7.	Die Erprobung	617
16.8.	Der Luftangriff am 17./18. August 1943	657
16.9.	Truppeneinsatz mit dem Flak-Regiment 155 (W) sowie Lufteinsatz der KG 3 und KG 53	661
16.10.	Sonderausführungen und Weiterentwicklungen der Fi 103	670
16.11.	Nachbau in den USA	680
17.	Erprobungsstelle der Luftwaffe Jesau/Ostpreußen	685
18.	Jägerraketen	695
18.1.	Die nichtferngelenkten Jägerraketen	695
18.2.	Die ferngelenkten Jägerraketen X4 und X7	698
18.3.	Die ferngelenkte Jägerrakete Hs 298	709
18.4.	Die ferngelenkte Jägerrakete Hs 117H	712
19.	Flugabwehrraketen	713
19.1.	Die Suche nach der optimalen Lösung	713
19.2.	Hs 117 (»Schmetterling«)	722
19.2.1.	Entwicklung	722
19.2.2.	Erprobung	747
19.3.	Weitere Flugabwehrraketen	749

20.	Automatische Zünder	761
20.1.	»Kranich«	763
20.2.	»Kakadu«	767
20.3.	»Marabu«	769
20.4.	»Fox«	772
20.5.	Erprobung der Zünder	773
21.	Das Ende	778
21.1.	Die letzten Arbeiten in Peenemünde-West	778
21.2.	Aufteilung und Umzug der Peenemünder Dienststellen	783
21.3.	Auflösung in Peenemünde-West	794
22.	Nachwort	804
23.	Dank	807
24.	Quellen-Informationsnachweis	815
25.	Technische Größen und Begriffe	847