

Inhalt

Bemerkungen des Editors.....Seite 4

KontextSeite 6

Kleine Typenkunde ausgewählter BMW-BoxermodelleSeite 13

Teilekunde der BMW Boxer-Modelle R 51/2, R 51/3, R 67 (/2, /3), R 68Seite 20

 Motor.....Seite 21

 KupplungSeite 34

 Gemischaufbereitung.....Seite 36

 AuspuffanlageSeite 41

 Getriebe.....Seite 43

 Endantrieb und HinterradfederungSeite 49

 KardanwelleSeite 51

 Rahmen und AnbauteileSeite 53

 Gabel und LenkerSeite 67

 Räder und BremsenSeite 70

 Elektrische Ausrüstung.....Seite 74

 Werkzeug und Ausstattung.....Seite 84

 Lackierung und Linierung.....Seite 87

 Seitenwagen und GespanneSeite 88

Restaurierung einer BMW R 68

und technische Details der Modelle R 51/2 bis R 68Seite 92

 MotorSeite 93

 KupplungSeite 121

 Gemischaufbereitung.....Seite 124

 LuftfilterSeite 128

 Auspuffanlage.....Seite 129

 Getriebe.....Seite 130

 Endantrieb und Hinterradführung.....Seite 143

 Kardanwelle.....Seite 152

 RahmenSeite 154

 Sattel.....Seite 156

 TankSeite 156

 SchutzblecheSeite 158

 Gabel.....Seite 158

 Räder und Bremsen.....Seite 167

 Hinterradfederung.....Seite 171

 Arbeiten an der elektrischen Anlage.....Seite 172

Auswahl und Anbau eines SeitenwagensSeite 188

Nettigkeiten aus dem ZubehörregalSeite 196

Die R 68 bei den International-Six-Days-Trials und der Alpenfahrt.....Seite 211

Gebrauchtkauf.....Seite 215

Technische DatenSeite 218

 NormteileverzeichnisSeite 220

 Anzugsmomente für Schraubverbindungen.....Seite 221

Modellpflugeschritte an den Modellen R 51/2 bis R 68Seite 222

LiteraturSeite 228

Typen Details

Technik

Extras