

Inhalt

1	Einleitung.....	6	4.4.4	Profile älterer Fußgänger und Fußgängerinnen.....	42
1.1	Zielsetzung.....	6	4.4.5	Modelltest.....	60
1.2	Einbettung der Studie in die BASt-Forschung.....	6	5	Zusammenfassung.....	67
2	Unfallstatistik und Unfallrisiko	7	5.1	Unfallstatistik.....	68
2.1	Verunglückte und Getötete	7	5.2	Verkehrsbezogene und verkehrssicherheitsrelevante Merkmale.....	68
2.2	Entwicklung der Zahl der verunglückten und getöteten Fußgänger	8	5.3	Lebensstilgruppen-Segmentierung	70
2.2.1	Entwicklung der Zahl verunglückter Fußgänger	8	5.4	Modelltest.....	72
2.2.2	Entwicklung der Zahl getöteter Fußgänger	8	6	Diskussion der Ergebnisse	73
2.3	Expositionsbezogenes Verunglückten- und Getötetenrisiko.....	10	7	Handlungsempfehlungen	76
2.4	Unfallursachen und -schwerpunkte.....	11	8	Schlussbetrachtung und Ausblick.....	78
3	Einflussfaktoren auf das Verhalten und Unfallrisiko	12	Literatur.....		78
3.1	Personenbezogene Einflussmerkmale	12	Bilder		82
3.2	Situative Einflussfaktoren.....	13	Tabellen.....		84
3.3	Heuristisches Modell des Fußgängerverhaltens.....	15	Anhänge.....		85
4	Empirische Studie	17			
4.1	Theoretische Grundlagen	17			
4.2	Hypothesen.....	20			
4.3	Methodik	20			
4.3.1	Erhebungsinstrumente.....	20			
4.3.2	Stichprobe und Stichprobengewinnung	21			
4.3.3	Auswertungsdesign.....	22			
4.4	Ergebnisse	23			
4.4.1	Stichprobenbeschreibung	23			
4.4.2	Deskriptive Analysen und Gruppenvergleiche zu nicht-verkehrsbezogenen Merkmalen	23			
4.4.3	Deskriptive Analysen und Gruppenvergleiche zu verkehrsrelevanten Merkmalen	25			