

Inhalt

| | | | | | |
|----------|---|----|------------------------|--|----|
| 1 | Einleitung | 6 | 4.4.4 | Profile älterer Fußgänger und Fußgängerinnen..... | 42 |
| 1.1 | Zielsetzung..... | 6 | 4.4.5 | Modelltest..... | 60 |
| 1.2 | Einbettung der Studie in die BAST-Forschung..... | 6 | 5 | Zusammenfassung | 67 |
| 2 | Unfallstatistik und Unfallrisiko | 7 | 5.1 | Unfallstatistik..... | 68 |
| 2.1 | Verunglückte und Getötete | 7 | 5.2 | Verkehrsbezogene und verkehrssicherheitsrelevante Merkmale | 68 |
| 2.2 | Entwicklung der Zahl der verunglückten und getöteten Fußgänger | 8 | 5.3 | Lebensstilgruppen-Segmentierung | 70 |
| 2.2.1 | Entwicklung der Zahl verunglückter Fußgänger | 8 | 5.4 | Modelltest..... | 72 |
| 2.2.2 | Entwicklung der Zahl getöteter Fußgänger | 8 | 6 | Diskussion der Ergebnisse | 73 |
| 2.3 | Expositionsbezogenes Verunglückten- und Getötetenrisiko..... | 10 | 7 | Handlungsempfehlungen | 76 |
| 2.4 | Unfallursachen und -schwerpunkte..... | 11 | 8 | Schlussbetrachtung und Ausblick | 78 |
| 3 | Einflussfaktoren auf das Verhalten und Unfallrisiko | 12 | Literatur | | 78 |
| 3.1 | Personenbezogene Einflussmerkmale | 12 | Bilder | | 82 |
| 3.2 | Situative Einflussfaktoren..... | 13 | Tabellen | | 84 |
| 3.3 | Heuristisches Modell des Fußgängerverhaltens | 15 | Anhänge | | 85 |
| 4 | Empirische Studie | 17 | | | |
| 4.1 | Theoretische Grundlagen | 17 | | | |
| 4.2 | Hypothesen..... | 20 | | | |
| 4.3 | Methodik | 20 | | | |
| 4.3.1 | Erhebungsinstrumente..... | 20 | | | |
| 4.3.2 | Stichprobe und Stichprobengewinnung | 21 | | | |
| 4.3.3 | Auswertungsdesign..... | 22 | | | |
| 4.4 | Ergebnisse | 23 | | | |
| 4.4.1 | Stichprobenbeschreibung | 23 | | | |
| 4.4.2 | Deskriptive Analysen und Gruppenvergleiche zu nicht-verkehrsbezogenen Merkmalen | 23 | | | |
| 4.4.3 | Deskriptive Analysen und Gruppenvergleiche zu verkehrsrelevanten Merkmalen | 25 | | | |