

Inhalt

| | | | | | |
|----------|---|----|------------------|--|----|
| 1 | Einleitung | 7 | 7.4.1 | Stichprobenbeschreibung | 29 |
| 1.1 | Zielsetzung | 7 | 7.4.2 | Deskriptive Analysen und Gruppenvergleiche zu verkehrsrelevanten Merkmalen | 29 |
| 1.2 | Einbettung der Studie in der BAST-Forschung | 7 | 7.4.3 | Modelltest | 33 |
| 2 | Begriffsklärung | 8 | 7.4.4 | Verkehrsklima-Indizes | 35 |
| 2.1 | Aggressionen und Aggressivität | 8 | 8 | Zusammenfassung | 53 |
| 2.2 | Verkehrsklima | 9 | 8.1 | Begriffsklärung | 54 |
| 3 | Verkehrssicherheitsrelevanz | 10 | 8.2 | Methode | 54 |
| | | | 8.3 | Ergebnisse | 54 |
| 4 | Prävalenz aggressiver Verhaltensweisen und Diagnose des Verkehrsklimas | 11 | 8.3.1 | Das Verkehrsklima im Gesamturteil der Befragten | 54 |
| 4.1 | Prävalenz aggressiver Verhaltensweisen | 11 | 8.3.2 | Verkehrsklima-Index Autofahrer bzw. -fahrerinnen | 56 |
| 4.2 | Wahrgenommene Änderung aggressiver Verhaltensweisen | 11 | 8.3.3 | Verkehrsklima-Index Radfahrer bzw. -fahrerinnen | 56 |
| 4.3 | Diagnose des Verkehrsklimas | 12 | 8.3.4 | Differenzierte Wahrnehmung des Verhaltens von Autofahrenden und Radfahrenden | 57 |
| 4.4 | Wahrgenommene Änderung des Verkehrsklimas | 14 | 8.3.5 | Modelltest | 59 |
| | | | 8.3.6 | Vorgehensweise zur Erfassung des Verkehrsklimas | 59 |
| 5 | Einflussfaktoren auf die Wahrnehmung des Verkehrsklimas | 16 | 9 | Diskussion der Ergebnisse | 60 |
| 6 | Ursachen aggressiver Verhaltensweisen im Straßenverkehr | 20 | 10 | Empfehlungen | 61 |
| 6.1 | Personenbezogene Ursachen | 20 | 11 | Schlussbetrachtung und Ausblick | 62 |
| 6.2 | Kontextabhängige Ursachen | 23 | | | |
| 7 | Empirische Studie | 25 | Literatur | | 63 |
| 7.1 | Theoretische Grundlagen | 25 | Bilder | | 67 |
| 7.2 | Hypothesen | 27 | Tabellen | | 68 |
| 7.3 | Methodik | 27 | | | |
| 7.3.1 | Erhebungsinstrumente | 27 | | | |
| 7.3.2 | Stichprobengewinnung und Datenerhebung | 28 | | | |
| 7.3.3 | Auswertungsdesign | 28 | | | |
| 7.4 | Ergebnisse | 28 | | | |