

Inhalt

1	Einleitung	7	7.4.1	Stichprobenbeschreibung	29
1.1	Zielsetzung	7	7.4.2	Deskriptive Analysen und Gruppen- vergleiche zu verkehrsrelevanten Merkmalen	29
1.2	Einbettung der Studie in der BAST-Forschung	7	7.4.3	Modelltest	33
2	Begriffsklärung	8	7.4.4	Verkehrsklima-Indizes	35
2.1	Aggressionen und Aggressivität	8	8	Zusammenfassung	53
2.2	Verkehrsklima	9	8.1	Begriffsklärung	54
3	Verkehrssicherheitsrelevanz	10	8.2	Methode	54
4	Prävalenz aggressiver Verhaltens- weisen und Diagnose des Verkehrsklimas	11	8.3	Ergebnisse	54
4.1	Prävalenz aggressiver Verhaltens- weisen	11	8.3.1	Das Verkehrsklima im Gesamturteil der Befragten	54
4.2	Wahrgenommene Änderung aggressiver Verhaltensweisen	11	8.3.2	Verkehrsklima-Index Autofahrer bzw. -fahrerinnen	56
4.3	Diagnose des Verkehrsklimas	12	8.3.3	Verkehrsklima-Index Radfahrer bzw. -fahrerinnen	56
4.4	Wahrgenommene Änderung des Verkehrsklimas	14	8.3.4	Differenzierte Wahrnehmung des Verhaltens von Autofahrenden und Radfahrenden	57
5	Einflussfaktoren auf die Wahr- nehmung des Verkehrsklimas	16	8.3.5	Modelltest	59
6	Ursachen aggressiver Verhaltens- weisen im Straßenverkehr	20	8.3.6	Vorgehensweise zur Erfassung des Verkehrsklimas	59
6.1	Personenbezogene Ursachen	20	9	Diskussion der Ergebnisse	60
6.2	Kontextabhängige Ursachen	23	10	Empfehlungen	61
7	Empirische Studie	25	11	Schlussbetrachtung und Ausblick	62
7.1	Theoretische Grundlagen	25	Literatur	63	
7.2	Hypothesen	27	Bilder	67	
7.3	Methodik	27	Tabellen	68	
7.3.1	Erhebungsinstrumente	27			
7.3.2	Stichprobengewinnung und Datenerhebung	28			
7.3.3	Auswertungsdesign	28			
7.4	Ergebnisse	28			