

Inhalt

| | |
|---|----|
| Einführung | 5 |
| Unbekanntes | |
| Hoheitsabzeichen | 10 |
| Das Hakenkreuz als Symbol auf Flugzeugen | 12 |
| Die blaue Uniform der Luftwaffe | 14 |
| Warum die Luftstreitkräfte zur Luftwaffe wurden | 16 |
| Irrglaube: „Luftstreitkräfte gehen aus der Kavallerie hervor“ | 18 |
| Aufgabenfelder des technischen Personals | 19 |
| Fliegende Würste | 20 |
| Morsezeichen in der Luft | 21 |
| „Heizluftstrahlantriebe“ | 22 |
| Flugzeugdrachen als Übungsziel | 23 |
| Horchen mit dem freien Ohr | 24 |
| C-Flugzeuge als „Multi Role Transporter“ | 24 |
| Flak-Überlandwagen | 25 |
| Ferngelenkter Flakzug | 26 |
| Bedingungen der zivilen Flugzeugführerprüfung | 27 |
| Luftstreitkräfte und Spionage | 27 |
| Transport von Lebendverpflegung | 28 |
| „Wanderzirkus“ | 29 |
| Luftschiffe als Flugzeugträger | 29 |
| Das erste Exerzier-Reglement von 1903 | 29 |
| Sprichwörter: „Emil“ und „Franz“ | 31 |
| „Einen Zahn zulegen“ | 32 |
| Warum der Flieger „Flieger“ heißt | 33 |
| Lauter junge Dienststellen | 36 |
| Fortschritt | |
| Gelenkte Bomben und bewaffnete, unbemannte Flugzeuge | 40 |
| „Torpedogleiter“ | 40 |
| „Fledermaus“ | 42 |
| Fernlenkboote | 44 |
| Flugzeugmutterschiffe | 49 |
| Riesenflugzeuge | 55 |
| | 3 |

| | |
|---|-----|
| R-Flugzeuge der Marine | 61 |
| Das erste „Gunship“? | |
| Das achtmotorige Riesenflugzeug mit 10,5-cm-Kanone | 63 |
| Einsatz | |
| Tauben über Afrika | 74 |
| Die Kolonien bei Kriegsbeginn | 76 |
| Kamerun | 77 |
| Deutsch-Südwestafrika | 78 |
| Deutsch-Ostafrika | 81 |
| Die Versorgungsflüge des Luftschiffs L 59 | 83 |
| Tsingtau | 84 |
| Beachtliche Leistungen | 85 |
| Alter Wein in neuen Schläuchen? Der militärische | |
| Einsatz von Aufklärungsballons früher und heute – ein Vergleich | 86 |
| Entwicklung der Aufklärungsballons | 87 |
| Vergleich AE-Ballon – Lockheed | 90 |
| Bewaffnung | |
| Deshalb waren die Flugzeuge bei Kriegsausbruch unbewaffnet | 92 |
| Pistolen | 92 |
| Maschinengewehre | 97 |
| Kosten für Luftfahrzeuge | 100 |
| Strategischer Luftkrieg | |
| Der erste Luftangriff auf London am 31. Mai 1915 | 103 |
| Unzureichende Mittel | 106 |
| Einsätze binden Feindkräfte | 108 |
| Gedankenspiel zum strategischen Luftkrieg – | |
| Luftangriff auf eine südfranzösische Giftgasfabrik | 109 |
| Verkehrsfliieger werden zu Soldaten | 113 |
| Der „rote Baron“ erlernt das Fliegen | 115 |
| Vergessener Luftkrieg an der Ostfront | 117 |
| Gedenken, Mythos und Wirklichkeit | 123 |
| | |
| Literatur | 129 |
| Flugzeugklassen | 130 |
| In den Zwischentiteln verwendete Bilder | 130 |
| Abkürzungsverzeichnis | 131 |