

INHALT

Einleitung.....	7
Dank und Widmung.....	10
 I Vorspiel 1911 – 1912	
Kap. 1: Die Ortsgruppe Erlangen des Nürnberger Vereins für Luftschiffahrt ...	13
 II Erster Weltkrieg 1914 – 1918	
Kap. 2: Erlanger Flieger im Ersten Weltkrieg	21
 III Fliegervereinigung 1919 – 1929	
Kap. 3: Gründung – Satzung – Eintragung	37
Kap. 4: Modellausstellungen	45
Kap. 5: Modellfliegen	51
Kap. 6: Flugtage 1924 – 1927	59
Kap. 7: Das Zeppelinprojekt	76
Kap. 8: Flughafen G.m.b.H.	83
 IV Flugsportvereinigung 1929 – 1933	
Kap. 9: Vom Traditionellen zur freien Betätigung	95
Kap. 10: Die »Erlangen«	101
Kap. 11: Die Erste Flugsaison – 1929/30	105
Kap. 12: Man stürzt sich in die Arbeit – 1930	109
Kap. 13: Die »Marloffstein«	113
Kap. 14: Fluggelände	117
Kap. 15: Bilanz 1931: »Greifbare Erfolge«	141
Kap. 16: Routine kehrt ein	145
Kap. 17: Neue Flugzeuge	151
Kap. 18: Prüfungen und Preise 1932/33	157
 V Auflösung und Politisierung 1933 – 1935	
Kap. 19: In Uttenreuth zuhause	163
Kap. 20: Fliegerleben	166
Kap. 21: Die Machtergreifung	171
Kap. 22: Das Ende der Flugsport-Vereinigung	177
Kap. 23: Die Ortsgruppe Erlangen des DLV	183
Kap. 24: Ein Volk von Fliegern	188
Kap. 25: »Kamerad« und Kameradschaft	197

Kap. 26: Hochbetrieb am Exerzierplatz	199
Kap. 27: »... überall habe man gerne gespendet.«	201

VI Kurze Nachrichten und lange Flüge 1936 – 1937

Kap. 28: Kurznachrichten vom Segelfliegen	207
Kap. 29: Persönliche Erfolge	209

VII Militarisierte Flugsport 1937 – 1945

Kap. 30: Der Flugsport und die Luftwaffe	225
Kap. 31: Flugbücher	229
Kap. 32: Resümee	235

Anmerkungen	241
Biographischer Anhang	249
Literaturauswahl	258
Personenregister	262