

Bahnspezifische Abkürzungen	6	5. Die Voreifelbahn	90
Vorwort	7	Streckenverlauf	95
1. Einleitung	9	Kuchenheim & Odendorf	96
Verkehrserschließung im Eifel-Vorland	9	Der BW-Anschluss Oberdrees-Schornbusch	99
Erschließung mit der Eisenbahn	10	Rheinbach	101
Unvollendete Eisenbahnstrecken in der Voreifel	14	Meckenheim & Meckenheim-Industriepark	105
Entwicklung nach dem Zweiten Weltkrieg	19	Kottenforst	114
Ziviler Neubeginn	26	Witterschlick & Tonbahnen	123
Entwicklung der Traktionsmittel	28	Impekoven	128
2. Die Bördebahn Düren–Euskirchen	29	Duisdorf	130
Das Bw Düren	29	Bonn	134
Die Dürener Kreisbahn	33	Regierungssonderzüge und -sonderwagen	138
Die Kommunalisierung	36		
Die neue Rurtalbahn	42	6. Das Bw Bonn	144
Streckenverlauf	44	7. Bahnpot im Eifel-Vorland	148
Zülpich	47	8. Sonderverkehre	153
3. Bahnknoten Euskirchen	59	Umleiter- und Kampagnenverkehr	153
Das Bw Euskirchen	65	Touristikverkehr	160
Zuckerfabrik Pfeifer & Langen	66	Pilgersonderzüge	163
4. Die Erfttalbahn Euskirchen–Bad Münstereifel	75	Danksagungen	166
Entwicklung	75	Fahrplanverweise	169
Streckenverlauf	77	Quellenzitate & Literaturhinweise	169
Arloff & Iversheim	81	Bildnachweis	171
Bad Münstereifel	86		