

## I. Besonderheiten der Schmalspurbahnen

<b>I.1.</b>	<b>Betriebsführung.....</b>	<b>1</b>
<b>I.2.</b>	<b>Anlagen und Sicherungstechnik.....</b>	<b>3</b>
<b>I.3.</b>	<b>Hoch- und Kunstbauten.....</b>	<b>9</b>
<b>I.4.</b>	<b>Spurweiten.....</b>	<b>23</b>
<b>I.5.</b>	<b>Triebfahrzeuge.....</b>	<b>25</b>
I.5.0.	Allgemeines und Kennzeichnung.....	25
I.5.1.	Dampflokomotiven.....	27
I.5.2.	Motorlokomotiven.....	36
I.5.3.	Triebwagen.....	41
<b>I.6.</b>	<b>Wagen.....</b>	<b>47</b>
I.6.0.	Allgemeines und Kennzeichnung.....	47
I.6.1.	Reisezugwagen.....	48
I.6.2.	Güterwagen.....	51
I.6.3.	Spezialwagen.....	52
<b>I.7.</b>	<b>Einrichtungen an Fahrzeugen.....</b>	<b>56</b>
I.7.1.	Zug- und Stoßeinrichtungen.....	56
I.7.2.	Bremsen.....	59
I.7.3.	Beleuchtung.....	62
I.7.4.	Heizung.....	62

## 2. Beschreibung der Schmalspurbahnen

<b>2.1.</b>	<b>Bahnen der Ostseeküste .....</b>	<b>64</b>
2.1.0.	Bau und Betriebsführung .....	64
2.1.1.	Altefähr–Putbus, Putbus–Göhren, Bergen Ost–Altenkirchen (Rügensche Kleinbahnen; 750 mm) .....	65
2.1.2.	Stralsund–Barth–Ribnitz-Damgarten Ost (Franzburger Kreisbahnen; 1000 mm) .....	78
2.1.3.	Bad Doberan–Ostseebad Kühlungsborn West (Doberan–Heiligendammer Eisenbahn; 900 mm) .....	89
<b>2.2.</b>	<b>Bahnen in Mecklenburg/Pommern .....</b>	<b>99</b>
2.2.1.	Anklam–Lassaner Kleinbahn (ALKB; 600 mm) .....	99
2.2.2.	Anklam West–Friedland, Friedland–Ferdinandshof (Mecklenburg-Pommersche Schmalspurbahn; 600 mm) .....	105
2.2.3.	Jarmen Nord–Schmarsow (600 mm) .....	125
2.2.4.	Woldegker Kleinbahn (700 mm) .....	126

# VIII

2.2.5.	Kleinbahn Casekow-Penkun (Oder) (CPO; 1435 mm/750 mm) .....	128
2.2.6.	Kleinbahn Greifswald-Wolgast (KGW; 1435 mm/750 mm) .....	133
2.2.7.	Greifswald-Jarmerker Kleinbahn (GJK; 750 mm) .....	138
2.2.8.	Demminer Kleinbahnen Ost (DKBO; 1435 mm/750 mm) .....	141
2.2.9.	Demminer Kleinbahnen West (DKBW; 750 mm) .....	144
2.2.10.	Pasewalk Ost-Klockow (Kleinbahn Klockow-Pasewalk; 750 mm) .....	146
<b>2.3.</b>	<b>Bahnen der Mark Brandenburg .....</b>	<b>148</b>
2.3.0.	Bau und Betriebsführung .....	148
2.3.1.	Kyritz-Perleberg/Breddin, Pritzwalk-Glöwen (Kleinbahnen der Kreise Ost- und Westprignitz; 750 mm) .....	149
2.3.2.	Glöwen-Havelberg (750 mm) .....	160
2.3.3.	Nauen-Senzke-Kriele (Kreisbahn Rathenow-Senzke-Nauen; 750 mm) .....	160
2.3.4.	Buckower Kleinbahn (750 mm) .....	165
2.3.5.	Dahme-Jüterbog/Luckenwalde (Jüterbog-Luckenwalder Kreiskleinbahnen ; 750 mm) .....	167
2.3.6.	Salzwedeler Kleinbahnen (1000 mm) .....	175
2.3.7.	Kleinbahn Stendal-Arneburg (1000 mm) .....	178
2.3.8.	Kleinbahn Tangermünde-Lüderitz (750 mm) .....	179
2.3.9.	Altmärkische Kleinbahn (750 mm) .....	180
<b>2.4.</b>	<b>Bahnen im Harz .....</b>	<b>185</b>
2.4.0.	Überblick .....	185
2.4.1.	Wernigerode-Nordhausen Nord/Brocken (Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn/ Harzquer- und Brockenbahn; 1000 mm) .....	187
2.4.2.	Gernrode-Harzgerode/Hasselfelde (Gernrode-Harzgeroder Eisenbahngesellschaft; 1000 mm) .....	207
<b>2.5.</b>	<b>Bahnen bei Halle und Magdeburg .....</b>	<b>218</b>
2.5.1.	Netz von Burg (b Magdeburg) (Kleinbahn des Kreises Jerichow I; 750 mm) .....	218
2.5.2.	Gommern-Pretzien (750 mm) .....	226
2.5.3.	Industriebahn Halle (Saale) (1000 mm) .....	229
2.5.4.	Dessau-Radegast-Köthener Bahn (DRKB; 750 mm) .....	231
2.5.5.	Klostermansfeld-Helfta (1000 mm) .....	235
<b>2.6.</b>	<b>Bahnen in Thüringen .....</b>	<b>237</b>
2.6.0.	Überblick .....	237
2.6.1.	Salzungen-Vacha/Kaltennordheim (Feldabahn; 1000 mm) .....	237
2.6.2.	Hildburghausen- Heldburger Eisenbahn (HHE; 1000 mm) .....	245
2.6.3.	Eisfeld-Schönbrunn (Unterneubrunn) (1000 mm) .....	249
2.6.4.	Wernshausen-Brotterode (600 mm) Wernshausen-Trusetal (Herges-Vogtei) (TB; 750 mm) .....	252

2.6.5.	Weimar–Rastenberg/Großrudestedt/Buttstedt (Weimar-Rastenberger Eisenbahn; 1000 mm) .....	261
2.6.6.	Gera-Pforten–Wuitz-Mummsdorf (Gera-Meuselwitz-Wuitzer Eisenbahn; 1000 mm) .....	265
<b>2.7.</b>	<b>Bahnen in Sachsen .....</b>	<b>270</b>
2.7.0.	Überblick .....	271
2.7.1.	Radebeul Ost–Radeburg (750 mm) .....	302
2.7.2.	Volkenstein–Jöhstadt (750 mm) .....	305
2.7.3.	Wilkau-Haßlau–Carlsfeld (750 mm) .....	306
2.7.4.	Grünstädtel–Oberrittersgrün (750 mm) .....	310
2.7.5.	Cranzahl–Kurort Oberwiesenthal (750 mm) .....	312
2.7.6.	Netz von Thum (750 mm) .....	314
2.7.7.	Hetzdorf (Flöhatal)–Großwaltersdorf (750 mm) .....	319
2.7.8.	Mosel–Ortmannsdorf (750 mm) .....	320
2.7.9.	Mulda (Sachs)–Sayda (750 mm) .....	321
2.7.10.	Netz von Mügeln (750 mm) .....	322
2.7.11.	Netz von Wilsdruff (750 mm) .....	331
2.7.12.	Freital-Hainsberg–Kurort Kipsdorf (750 mm) .....	337
2.7.13.	Klingenberg-Colmnitz–Frauenstein (750 mm) .....	339
2.7.14.	Klotzsche–Königsbrück (750 mm) .....	341
2.7.15.	Heidenau–Altenberg (750 mm) .....	342
2.7.16.	Goßdorf-Kohlmühle–Hohnstein (Sächs. Schweiz) (750 mm) .....	346
2.7.17.	Zittau–Kurort Oybin/Kurort Jonsdorf (750 mm) .....	347
2.7.18.	Herrnhut–Bernstadt (Oberlausitz) (750 mm) .....	351
2.7.19.	Taubenheim (Spree)–Dürrhennersdorf (750 mm) .....	352
2.7.20.	Reichenbach (Vogtl) unt Bf–Oberheinsdorf (1000 mm) .....	353
2.7.21.	Klingenthal–Sachsenberg–Georgenthal (1000 mm) .....	355
<b>2.8.</b>	<b>Bahnen bei Cottbus .....</b>	<b>359</b>
2.8.1.	Spreewaldbahn (1000 mm) .....	359
2.8.2.	Sprenberger Stadtbahn (1000 mm) .....	369
2.8.3.	Forster Stadteisenbahn (1000 mm) .....	373
2.8.4.	Waldeisenbahn Muskau (600 mm) .....	376

<b>3. Besondere Ereignisse .....</b>	<b>383</b>
--------------------------------------	------------

<b>4. Literatur .....</b>	<b>393</b>
---------------------------	------------

<b>5. Ortsverzeichnis .....</b>	<b>399</b>
---------------------------------	------------