

<b>1</b>	<b>Einleitung: Zwischen hier und dort</b>	<b>1</b>
1.1	Gesellschaftliche Relevanz und Problemaufriss	1
1.2	Methodisches Vorgehen und Aufbau der Arbeit	5
<b>2</b>	<b>Residenzielle Multilokalität</b>	<b>9</b>
2.1	Zum Begriff Multilokalität	9
2.2	Ursachen der Verbreitung multilokaler Lebensführung	11
2.3	Pendeln oder Umziehen? Individuelle Entstehungsbedingungen multilokaler Arrangements	14
2.4	Ausprägungen und Formen	17
2.4.1	Erwerbsbedingte Formen	17
2.4.2	Freizeitbedingte Formen	21
2.5	Existierende Typologien	22
2.6	Statistische Erfassung des Phänomens in Deutschland	27
2.7	Zwischenfazit: Eingrenzung des Untersuchungsgegenstandes	30
<b>3</b>	<b>Mobilität und Verkehrshandeln – theoretische Einbettung der Arbeit</b>	<b>33</b>
3.1	Einordnung der Begriffe: Motilität, Mobilität, Verkehr, Handeln und Verhalten	33
3.2	Theoretische Zugänge zur Erklärung des Verkehrshandelns	36
3.3	Diskussion und Zusammenführung der Erklärungsansätze	45
3.4	Zum Stand der Forschung: Verkehrshandeln multilokaler Akteur*innen	50
3.5	Zwischenfazit: Herleitung der Forschungsfragen	69

<b>4</b>	<b>Methodisches Vorgehen</b>	73
4.1	Forschungsdesign und Instrumente der Datenerhebung	73
4.1.1	Das problemzentrierte Interview	74
4.1.2	Mobilitätstagebücher	77
4.2	Auswertung des Datenmaterials	79
4.2.1	Qualitative Inhaltsanalyse	80
4.2.2	Typenbildung	81
4.2.3	Aktionsraumkarten	82
4.3	Feldzugang und Auswahl der Untersuchungspersonen	84
4.4	Beschreibung des Samples	85
<b>5</b>	<b>Empirische Ergebnisse: Alltägliche Mobilität und Verkehrshandeln multilokal Wohnender</b>	91
5.1	Entstehung, Rahmenbedingungen und Wahrnehmung multilokaler Lebensweisen	91
5.1.1	Entstehungsbedingungen und Ursachen von berufsbedingter Multilokalität	92
5.1.2	Berufliche Rahmenbedingungen und Alltagsorganisation	103
5.1.3	Multilokalität zwischen Belastung und Bereicherung	110
5.2	Zur Mobilität multilokal Wohnender	115
5.2.1	Aktivitäten am Arbeitsort – Aktivitäten am Familienwohntort	116
5.2.2	Unterwegs im Transitraum	128
5.2.3	Verkehrsmittelwahl multilokal Wohnender	138
5.2.4	Mobilität als Belastung – die Folgen hoher Mobilitätsbedürfnisse	150
5.2.5	Mobilitätskompetenzen	158
5.3	Zur Wahrnehmung des Pendelns – eine Typologie zwischen Überforderung, Routine und Glücksempfinden	163
5.3.1	Darstellung der relevanten Vergleichsdimensionen	164
5.3.2	Beschreibung der gebildeten Typen	166
5.3.3	Zusammenfassung und Diskussion	172
<b>6</b>	<b>Schlussfolgerungen und Diskussion</b>	177
6.1	Methodische Diskussion: Reflexion der Instrumente zur Erfassung der Mobilität multilokal Wohnender	177
6.2	Zusammenfassung und Reflexion der empirischen Erkenntnisse	181

Inhaltsverzeichnis	XI
6.2.1 Zusammenfassung der Ergebnisse	182
6.2.2 Theoretische Schlussfolgerungen: Mobilität im Kontext residenzieller Multilokalität	189
6.3 Ausblick: Grenzen der Arbeit und weiterer Forschungsbedarf	191
<b>Literaturverzeichnis</b>	<b>195</b>