

<b>1 Einleitung: Zwischen hier und dort .....</b>	<b>1</b>
1.1 Gesellschaftliche Relevanz und Problemaufriss .....	1
1.2 Methodisches Vorgehen und Aufbau der Arbeit .....	5
<b>2 Residenzielle Multilokalität .....</b>	<b>9</b>
2.1 Zum Begriff Multilokalität .....	9
2.2 Ursachen der Verbreitung multilokaler Lebensführung .....	11
2.3 Pendeln oder Umziehen? Individuelle Entstehungsbedingungen multilokaler Arrangements .....	14
2.4 Ausprägungen und Formen .....	17
2.4.1 Erwerbsbedingte Formen .....	17
2.4.2 Freizeitbedingte Formen .....	21
2.5 Existierende Typologien .....	22
2.6 Statistische Erfassung des Phänomens in Deutschland .....	27
2.7 Zwischenfazit: Eingrenzung des Untersuchungsgegenstandes .....	30
<b>3 Mobilität und Verkehrshandeln – theoretische Einbettung der Arbeit .....</b>	<b>33</b>
3.1 Einordnung der Begriffe: Motilität, Mobilität, Verkehr, Handeln und Verhalten .....	33
3.2 Theoretische Zugänge zur Erklärung des Verkehrshandelns .....	36
3.3 Diskussion und Zusammenführung der Erklärungsansätze .....	45
3.4 Zum Stand der Forschung: Verkehrshandeln multilokaler Akteur*innen .....	50
3.5 Zwischenfazit: Herleitung der Forschungsfragen .....	69

---

<b>4 Methodisches Vorgehen</b> .....	73
4.1 Forschungsdesign und Instrumente der Datenerhebung .....	73
4.1.1 Das problemzentrierte Interview .....	74
4.1.2 Mobilitätstagebücher .....	77
4.2 Auswertung des Datenmaterials .....	79
4.2.1 Qualitative Inhaltsanalyse .....	80
4.2.2 Typenbildung .....	81
4.2.3 Aktionsraumkarten .....	82
4.3 Feldzugang und Auswahl der Untersuchungspersonen .....	84
4.4 Beschreibung des Samples .....	85
<b>5 Empirische Ergebnisse: Alltägliche Mobilität und Verkehrshandeln multilokal Wohnender</b> .....	91
5.1 Entstehung, Rahmenbedingungen und Wahrnehmung multilokaler Lebensweisen .....	91
5.1.1 Entstehungsbedingungen und Ursachen von berufsbedingter Multilokalität .....	92
5.1.2 Berufliche Rahmenbedingungen und Alltagsorganisation .....	103
5.1.3 Multilokalität zwischen Belastung und Bereicherung ....	110
5.2 Zur Mobilität multilokal Wohnender .....	115
5.2.1 Aktivitäten am Arbeitsort – Aktivitäten am Familienwohnort .....	116
5.2.2 Unterwegs im Transitraum .....	128
5.2.3 Verkehrsmittelwahl multilokal Wohnender .....	138
5.2.4 Mobilität als Belastung – die Folgen hoher Mobilitätsbedürfnisse .....	150
5.2.5 Mobilitätskompetenzen .....	158
5.3 Zur Wahrnehmung des Pendelns – eine Typologie zwischen Überforderung, Routine und Glücksempfinden .....	163
5.3.1 Darstellung der relevanten Vergleichsdimensionen ....	164
5.3.2 Beschreibung der gebildeten Typen .....	166
5.3.3 Zusammenfassung und Diskussion .....	172
<b>6 Schlussfolgerungen und Diskussion</b> .....	177
6.1 Methodische Diskussion: Reflexion der Instrumente zur Erfassung der Mobilität multilokal Wohnender .....	177
6.2 Zusammenfassung und Reflexion der empirischen Erkenntnisse .....	181

<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>xi</b>
6.2.1 Zusammenfassung der Ergebnisse .....	182
6.2.2 Theoretische Schlussfolgerungen: Mobilität im Kontext residenzieller Multilokalität .....	189
6.3 Ausblick: Grenzen der Arbeit und weiterer Forschungsbedarf .....	191
<b>Literaturverzeichnis .....</b>	<b>195</b>