

- 1 Editorial
- 2 Bildimpressionen
- 12 Tobias Gerken **Auf dem Wasserweg zur Insel** Die Fähre Stahlbrode-Glewitz ist die Alternative zu Rügenbrücke und Rügendamm
- 17 Tobias Gerken **Eisenbahnfähren zur Insel Rügen** Trajektfähren zwischen Stralsund und Rügen gab es von 1883 bis 1936
- 18 Manuel Miserok **Sicherheit auf See rund um Rügen** DGzRS-Stationen gestern und heute
- 32 Detlef Hechtel **Von der Ostsee zu den Weltmeeren: die Küstenfunkstelle Rügen Radio** Ein beinahe vergessenes Kapitel zur Geschichte der Kommunikation auf See
- 42 Tobias Gerken **Die Wegweiser der Schifffahrt** Leucht- und Molenfeuer an den Küsten von Hiddensee und Rügen
- 50 Peer Schmidt-Walther **Endstation Kap Arkona** Kurzkreuzfahrt mit der SANS SOUCI nach Rügen und Hiddensee
- 58 Dieter Flohr **Die Preußensäulen auf Rügen** Deutsche Seekriegsgeschichte „vergaß“ zwei große Seelandungen auf Rügen
- 68 Tobias Gerken **Die Wittower Fähre** Der kürzere Weg in den Norden Rügens
- 74 Lars-Kristian Brandt **Das Tor nach Nord und Ost** Der Multifunktionshafen auf der größten deutschen Insel

- 82 Dieter Flohr **Eine Halbinsel voller Geheimnisse** Die Halbinsel Bug/Dranske im Nordwesten Rügens im Visier des Militärs
- 100 Harald Focke **Der letzte Klassiker der „Königslinie“** Die Eisenbahnfähre SASSNITZ von 1959 wurde auf der Neptunwerft Rostock gebaut
- 102 Reinhard Kramer **Eisenbahnen über See** Mit der Fähre SASSNITZ (1989) auf der „Königslinie“
- 112 Tobias Gerken **Ein Sommertag auf Hiddensee** Die Weiße Flotte bringt Bewohner und Gäste auf Rügens Nachbarinsel
- 118 Tobias Gerken **Der Hiddenseer Inselverkehr**
- 126 Harald Focke **Ein Bug wie ein Ostseedampfer** Der „Glasbahnhof“ im alten Fährhafen Sassnitz
- 134 Dieter Flohr **Der Sündenfall von Dwasieden** Wie ein Schloss vernichtet wurde
- 142 Peer Schmidt-Walther **Eisbrecher SWANTI im Einsatz** Die Weiße Flotte Stralsund rüstet sich für den Winter
- 148 Frank-Roland Fließ **Eine Legende der stillen Rekorde** Der 26,5-Meter-Kutter ELBE in Ralswiek ist Beispiel für die Hochseefischerei Rügens
- 154 Tobias Gerken **Mit dem Schiff von Sellin nach Binz** In 40 Minuten mit der ADLER MÖNCHGUT entlang der Granitz
- 160 Impressum