

EINFÜHRUNG	6
EUROPA	8
Ein Neubeginn	9
Neubauers Traum – Sternfahrt Monte-Carlo 1951	12
Deutschlandfahrt	16
1950 Goldmedaillen für Mercedes	17
Lüttich-Rom-Lüttich	28
1952 Das Wimbledon des Motorsports	29
1953 Ein „Erfolg“ für den 170 S-D	32
1954 „Zu viel zu tun“	36
1955 Der erste Erfolg	37
1956 „Deutsche Wagen siegen bei Lüttich-Rom-Lüttich“	40
1957 Stabwechsel in der Sportabteilung	44
1958, 1959, 1960 Oktanzahl und „Termin Null“	46
1961 „Salonstraßen“ nach Sofia	50
1962 „Mercedes-Benz is the best car in the world!“	54
1963 Pagode und Glückwünsche aus Zuffenhausen	57
Tour de France	60
1956 Werksunterstützung	61
1957 Mercedes verliert einen Kunden	67
AFRIKA	68
Rallye du Maroc – ein paar technische Überlegungen	69
Rallye Méditerranée – Le Cap	74
1959 Beste Werkmannsarbeit	75
1961 Nicht die Ideallinie führt ins Ziel	82
East African Safari	94
1960 „Werksunterstützung“ durch Dobie & Co	95
1961 „Big Boys“ in Class „E“	102
1962 Wieder nichts mit der Team-Wertung	112
1963 „Anglo-German-French Duel“ und ein neuer Wettbewerber	114
1964, 1965 Schließlich doch... und doch im Schlamm	118
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	120
1960 Carrera Nacional con Participacion Extranjera – Venezuela	121
1952 Carrera Panamericana	124
Gran Premio Argentino de Carretera	144
1961 „Serienwagen kamen, fuhren, siegten“	145
1962 „Suecas“	154
1963 Industriespionage und andere Verwicklungen	160
1964 „Imbatibles Alemanes y Bajas“	172
DANKSAGUNG/REFERENZEN	182