

| | |
|--|-----|
| EINFÜHRUNG | 6 |
| EUROPA | 8 |
| Ein Neubeginn | 9 |
| Neubauers Traum – Sternfahrt Monte-Carlo 1951 | 12 |
| Deutschlandfahrt | 16 |
| 1950 Goldmedaillen für Mercedes | 17 |
| Lüttich-Rom-Lüttich | 28 |
| 1952 Das Wimbledon des Motorsports | 29 |
| 1953 Ein „Erfolg“ für den 170 S-D | 32 |
| 1954 „Zu viel zu tun“ | 36 |
| 1955 Der erste Erfolg | 37 |
| 1956 „Deutsche Wagen siegen bei Lüttich-Rom-Lüttich“ | 40 |
| 1957 Stabwechsel in der Sportabteilung | 44 |
| 1958, 1959, 1960 Oktanzahl und „Termin Null“ | 46 |
| 1961 „Salonstraßen“ nach Sofia | 50 |
| 1962 „Mercedes-Benz is the best car in the world!“ | 54 |
| 1963 Pagode und Glückwünsche aus Zuffenhausen | 57 |
| Tour de France | 60 |
| 1956 Werksunterstützung | 61 |
| 1957 Mercedes verliert einen Kunden | 67 |
| AFRIKA | 68 |
| Rallye du Maroc – ein paar technische Überlegungen | 69 |
| Rallye Méditerranée – Le Cap | 74 |
| 1959 Beste Werkmannsarbeit | 75 |
| 1961 Nicht die Ideallinie führt ins Ziel | 82 |
| East African Safari | 94 |
| 1960 „Werksunterstützung“ durch Dobie & Co | 95 |
| 1961 „Big Boys“ in Class „E“ | 102 |
| 1962 Wieder nichts mit der Team-Wertung | 112 |
| 1963 „Anglo-German-French Duel“ und ein neuer Wettbewerber | 114 |
| 1964, 1965 Schließlich doch... und doch im Schlamm | 118 |
| MITTEL- UND SÜDAMERIKA | 120 |
| 1960 Carrera Nacional con Participacion Extranjera – Venezuela | 121 |
| 1952 Carrera Panamericana | 124 |
| Gran Premio Argentino de Carretera | 144 |
| 1961 „Serienwagen kamen, fuhren, siegten“ | 145 |
| 1962 „Suecas“ | 154 |
| 1963 Industriespionage und andere Verwicklungen | 160 |
| 1964 „Imbatibles Alemanes y Bajas“ | 172 |
| DANKSAGUNG/REFERENZEN | 182 |