

Inhalt

Abkürzungen	13	3.5	Strategisches Feld Rettungswesen	41
1 Einleitung	17	3.5.1	Motivation und Hintergrund.....	42
2 Beschreibung des Problemraums	17	3.5.2	Handlungsfelder und Umsetzung.....	42
2.1 Problemstellung	17	3.5.3	Herausforderungen bei der Umsetzung....	42
2.2 Definition von Safety Performance Indicators in der Verkehrs-sicherheitsarbeit	18	4 Such- und Explorationsstrategie		43
2.3 Einbindung von SPIs in die Verkehrssicherheitsarbeit.....	20	4.1	Literaturrecherche	43
2.4 Aktueller Diskussionsstand	21	4.2	Experteninterviews.....	44
2.5 Einbindung von SPIs in den Safe System-Ansatz	24	5 Struktur zur Dokumentation der nationalen SPI-Sets		45
2.6 Kritische Aspekte des Einsatzes von SPIs.....	25	5.1	SPI-bezogene Länderinformationen	45
3 Auswahl und Begründung von SPIs	26	5.2	Dokumentationsbogen für Safety Performance-Indikatoren	45
3.1 Vorüberlegungen.....	26	5.2.1	Basisinformationen	46
3.2 Strategisches Feld Verkehrsverhalten	29	5.2.2	Objekt der Messung.....	47
3.2.1 Problembereich Geschwindigkeit.....	29	5.2.3	Zweck / Motivation	47
3.2.2 Problembereich Alkohol und Drogen	31	5.2.4	Datenerhebung	48
3.2.3 Problembereich Sicherungssysteme	32	5.2.5	Weitere Informationen.....	49
3.2.4 Problembereich Ablenkung	34	5.3	Excel-Datenbank ausgewählter Länderinformationen	49
3.3 Strategisches Feld Fahrzeugtechnik.....	35	6 Länderinformationen zu nationalen SPI-Sets		50
3.3.1 Motivation und Hintergrund	35	6.1	Einführende Information zur Tiefe der Berichterstattung.....	50
3.3.2 Strategien und (Bewertungs-)Konzepte zur Verbesserung der Sicherheit der Fahrzeugtechnik	35	6.2	Länderinformationen	51
3.3.3 Mögliche Ansätze und Herausforderungen bei der Entwicklung von SPIs im Bereich Fahrzeugtechnik	36	6.2.1	Länderinformation Australien	51
3.4 Strategisches Feld Straßeninfrastruktur ...	37	6.2.2	Länderinformation Belgien	55
3.4.1 Motivation und Hintergrund	37	6.2.3	Länderinformation Estland	58
3.4.2 Strategien und (Bewertungs-)Konzepte zur Verbesserung der Sicherheit der Straßeninfrastruktur	38	6.2.4	Länderinformation Irland	61
3.4.3 Mögliche Ansätze und Herausforderungen bei der Entwicklung von SPIs im Bereich Straßeninfrastruktur	39	6.2.5	Länderinformation Italien	62
		6.2.6	Länderinformation Neuseeland	64
		6.2.7	Länderinformation Norwegen.....	68
		6.2.8	Länderinformation Polen.....	71
		6.2.9	Länderinformation Portugal.....	74
		6.2.10	Länderinformation Rumänien.....	76

6.2.11	Länderinformation Schweden	78
6.2.12	Länderinformation Schweiz.....	80
6.2.13	Länderinformation Serbien.....	83
6.2.14	Länderinformation Spanien	85
6.2.15	Länderinformation Tschechien	88
6.2.16	Länderkurzinformation USA.....	91
6.2.17	Länderinformation Vereinigtes Königreich	95
6.3	Länderkurzinformationen	96
6.3.1	Länderkurzinformation Dänemark.....	96
6.3.2	Länderkurzinformation Finnland	98
6.3.3	Länderkurzinformation Frankreich	99
6.3.4	Länderkurzinformation Griechenland.....	100
6.3.5	Länderkurzinformation Niederlande.....	101
6.3.6	Länderkurzinformation Österreich.....	102
6.3.7	Länderkurzinformation Ungarn	103
7	Analyse und Auswertung von SPIs zur Verkehrssicherheit.....	104
7.1	Implementierungsgrad von Safety Performance-Indikatoren	104
7.2	Verteilung der SPIs auf Strategische Felder und Problembereiche.....	105
7.3	Interregionale und internationale Vergleichbarkeit der SPIs.....	109
8	Fazit.....	111
	Literatur.....	112
	Bilder	130
	Tabellen.....	130