

Inhalt

Einleitung	13	4.3.5	Persönlichkeit	35
1 Alterskorrelierte verkehrssicherheits-relevante Merkmale	16	4.3.6	Handlungskompetenzerwartung	35
1.1 Alterskorrelierte perzeptive Beeinträchtigungen.....	17	4.3.7	Selbstregulationsverhalten	35
1.2 Alterskorrelierte kognitive Beeinträchtigungen.....	19	4.3.8	Einstellung zum Fahren.....	35
1.3 Alterskorrelierte körperliche Beeinträchtigungen.....	21	4.3.9	Demografie und Unfallhistorie	36
1.4 Krankheiten und Medikamentierung	22	4.3.10	Indikatoren unsicheren Fahrens.....	36
1.5 Persönlichkeitsmerkmale	22	4.4	Fragebogenstruktur und Itemerstellung	36
1.6 Selbstregulationsverhalten älterer Autofahrer	23	4.4.1	Struktur des Fragebogens	36
		4.4.2	Itemformulierung	36
		4.4.3	Wahl des Antwortformats	36
		4.4.4	Darstellungsform	38
		4.4.5	Einschränkungen	38
		4.5	Konstruktion der Rückmeldung	39
2 Selbsttest-Verfahren für ältere Autofahrer	25	4.5.1	Anforderungen	39
2.1 Veröffentlichte Selbsteinschätzungs-verfahren.....	26	4.5.2	Rückmeldungslogik	39
2.1.1 Driving Decisions Workbook DDW	26	4.5.3	Erstellung der Textelemente	40
2.1.2 SAFER (Self-Awareness and Feedback for Responsible) Driving	26	4.5.4	Festlegung der Punktwerte für die dynamischen Rückmeldungs Inhalte	41
2.1.3 Weitere Selbsteinschätzungs-Fragebogen	27	4.5.5	Ablauf des Feedbacks	41
2.2 Leistungsbezogene Selbsttests	28	5 Studie 1 – Repräsentativbefragung	42	
2.3 Vor- und Nachteile von auf Selbstberichten beruhenden Verfahren.....	29	5.1	Vorgehen	42
3 Zielstellung des Projekts	30	5.1.1	Vortest	43
4 Konstruktion des Selbsttests	31	5.1.2	Durchführung der Repräsentativbefragung	43
4.1 Wirkmodell	31	5.1.3	Vorgehen bei der Auswertung	44
4.2 Konstruktionsleitprinzipien des Fragebogens.....	33	5.2	Stichprobendemografie	45
4.3 Auswahl aufzunehmender Kompetenzbereiche und Verhaltensweisen	33	5.3	Ergebnisse der Repräsentativbefragung	46
4.3.1 Visus	34	5.3.1	Antwortverhalten über alle Altersgruppen anhand der Punktsummenwerte	46
4.3.2 Kognition	34	5.3.2	Einstellungen zum Fahren	47
4.3.3 Motorik	35	5.3.3	Handlungskompetenzerwartung	47
4.3.4 Medikamente und Krankheiten	35	5.3.4	Sicherheitsengagement	48
		5.3.5	Kompensation: Strategische und taktische Maßnahmen	49
		5.3.6	Kompensation: Selektionsverhalten	49
		5.3.7	Indikatoren unsicheren Fahrens	50

5.3.8	Defizite Visus	50	9	Maßnahmen und Empfehlungen	90
5.3.9	Defizite Kognition.....	52	9.1	Empfohlener Einsatz und Einschränkungen.....	90
5.3.10	Defizite Motorik	55	9.2	Empfehlungen zur Umsetzung und Verbreitung.....	90
5.4	Ergebnisdiskussion Studie 1	55	9.3	Weiterer Forschungsbedarf.....	92
5.4.1	Itemkennwerte und Faktorenstruktur der Defizitbereiche	55			
5.4.2	Altersvergleich	57		Literatur.....	93
5.4.3	Schlussfolgerungen für den Fragebogen und Studie 2.....	58		Bilder	98
6	Studie 2: Zusammenhang mit objektiven Außenkriterien	59		Tabellen	99
6.1	Ablauf der Studie	59			
6.1.1	Rekrutierung	59			
6.1.2	Sitzung 1: Selbsttest und klinisches Assessment	60			
6.1.3	Sitzung 2: Fahrverhaltensbeobachtung	60			
6.2	Stichprobenbeschreibung	61			
6.3	Materialien und eingesetzte Verfahren	62			
6.3.1	Selbsttest	62			
6.3.2	Klinisches Assessment.....	62			
6.3.3	Fahrverhaltensbeobachtung	66			
6.4	Vorgehen bei der Auswertung	68			
6.4.1	Datenaufbereitung	68			
6.4.2	Deskriptive Datenanalyse.....	70			
6.5	Deskriptive Ergebnisse.....	72			
6.5.1	Selbsttest	72			
6.5.2	Klinisches Assessment.....	73			
6.6	Zusammenhangsanalysen	78			
6.6.1	Selbsttest – Klinisches Assessment.....	78			
6.6.2	Klinisches Assessment – Fahrverhaltensbeobachtung	81			
6.7	Ergebnisdiskussion Studie 2	82			
7	Diskussion	86			
7.1	Gesamtdiskussion für Studie 1 und 2	86			
7.2	Schlussfolgerungen für den Selbsttest	88			
8	Zusammenfassung	88			