

Inhalt

| | | | | |
|--|----|--|--|----|
| Einleitung | 13 | 4.3.5 | Persönlichkeit | 35 |
| 1 Alterskorrelierte verkehrssicherheitsrelevante Merkmale | 16 | 4.3.6 | Handlungskompetenzerwartung | 35 |
| 1.1 Alterskorrelierte perzeptive Beeinträchtigungen..... | 17 | 4.3.7 | Selbstregulationsverhalten | 35 |
| 1.2 Alterskorrelierte kognitive Beeinträchtigungen..... | 19 | 4.3.8 | Einstellung zum Fahren..... | 35 |
| 1.3 Alterskorrelierte körperliche Beeinträchtigungen..... | 21 | 4.3.9 | Demografie und Unfallhistorie..... | 36 |
| 1.4 Krankheiten und Medikamentierung | 22 | 4.3.10 | Indikatoren unsicheren Fahrens..... | 36 |
| 1.5 Persönlichkeitsmerkmale | 22 | 4.4 | Fragebogenstruktur und Itemerstellung | 36 |
| 1.6 Selbstregulationsverhalten älterer Autofahrer | 23 | 4.4.1 | Struktur des Fragebogens..... | 36 |
| 2 Selbsttest-Verfahren für ältere Autofahrer | 25 | 4.4.2 | Itemformulierung..... | 36 |
| 2.1 Veröffentlichte Selbsteinschätzungsverfahren..... | 26 | 4.4.3 | Wahl des Antwortformats | 36 |
| 2.1.1 Driving Decisions Workbook DDW | 26 | 4.4.4 | Darbietungsform | 38 |
| 2.1.2 SAFER (Self-Awareness and Feedback for Responsible) Driving | 26 | 4.4.5 | Einschränkungen..... | 38 |
| 2.1.3 Weitere Selbsteinschätzungs-Fragebogen | 27 | 4.5 | Konstruktion der Rückmeldung | 39 |
| 2.2 Leistungsbezogene Selbsttests | 28 | 4.5.1 | Anforderungen..... | 39 |
| 2.3 Vor- und Nachteile von auf Selbstberichten beruhenden Verfahren..... | 29 | 4.5.2 | Rückmeldungslogik | 39 |
| 3 Zielstellung des Projekts | 30 | 4.5.3 | Erstellung der Textelemente..... | 40 |
| 4 Konstruktion des Selbsttests | 31 | 4.5.4 | Festlegung der Punktwerte für die dynamischen Rückmeldungsinhalte | 41 |
| 4.1 Wirkmodell | 31 | 4.5.5 | Ablauf des Feedbacks..... | 41 |
| 4.2 Konstruktionsleitprinzipien des Fragebogens..... | 33 | 5 Studie 1 – Repräsentativbefragung | | 42 |
| 4.3 Auswahl aufzunehmender Kompetenzbereiche und Verhaltensweisen | 33 | 5.1 | Vorgehen | 42 |
| 4.3.1 Visus | 34 | 5.1.1 | Vortest..... | 43 |
| 4.3.2 Kognition | 34 | 5.1.2 | Durchführung der Repräsentativbefragung | 43 |
| 4.3.3 Motorik | 35 | 5.1.3 | Vorgehen bei der Auswertung | 44 |
| 4.3.4 Medikamente und Krankheiten | 35 | 5.2 | Stichprobendemografie | 45 |
| | | 5.3 | Ergebnisse der Repräsentativbefragung | 46 |
| | | 5.3.1 | Antwortverhalten über alle Altersgruppen anhand der Punktsommenwerte | 46 |
| | | 5.3.2 | Einstellungen zum Fahren..... | 47 |
| | | 5.3.3 | Handlungskompetenzerwartung | 47 |
| | | 5.3.4 | Sicherheitsengagement..... | 48 |
| | | 5.3.5 | Kompensation: Strategische und taktische Maßnahmen | 49 |
| | | 5.3.6 | Kompensation: Selektionsverhalten..... | 49 |
| | | 5.3.7 | Indikatoren unsicheren Fahrens..... | 50 |

| | | | | | |
|----------|---|-----------|-----------------------|--|-----------|
| 5.3.8 | Defizite Visus | 50 | 9 | Maßnahmen und Empfehlungen | 90 |
| 5.3.9 | Defizite Kognition..... | 52 | 9.1 | Empfohlener Einsatz und Einschränkungen..... | 90 |
| 5.3.10 | Defizite Motorik | 55 | 9.2 | Empfehlungen zur Umsetzung und Verbreitung..... | 90 |
| 5.4 | Ergebnisdiskussion Studie 1 | 55 | 9.3 | Weiterer Forschungsbedarf..... | 92 |
| 5.4.1 | Itemkennwerte und Faktorenstruktur der Defizitbereiche | 55 | Literatur..... | | 93 |
| 5.4.2 | Altersvergleich | 57 | Bilder | | 98 |
| 5.4.3 | Schlussfolgerungen für den Fragebogen und Studie 2..... | 58 | Tabellen | | 99 |
| 6 | Studie 2: Zusammenhang mit objektiven Außenkriterien | 59 | | | |
| 6.1 | Ablauf der Studie | 59 | | | |
| 6.1.1 | Rekrutierung | 59 | | | |
| 6.1.2 | Sitzung 1: Selbsttest und klinisches Assessment | 60 | | | |
| 6.1.3 | Sitzung 2: Fahrverhaltensbeobachtung | 60 | | | |
| 6.2 | Stichprobenbeschreibung | 61 | | | |
| 6.3 | Materialien und eingesetzte Verfahren | 62 | | | |
| 6.3.1 | Selbsttest | 62 | | | |
| 6.3.2 | Klinisches Assessment..... | 62 | | | |
| 6.3.3 | Fahrverhaltensbeobachtung | 66 | | | |
| 6.4 | Vorgehen bei der Auswertung | 68 | | | |
| 6.4.1 | Datenaufbereitung | 68 | | | |
| 6.4.2 | Deskriptive Datenanalyse..... | 70 | | | |
| 6.5 | Deskriptive Ergebnisse..... | 72 | | | |
| 6.5.1 | Selbsttest | 72 | | | |
| 6.5.2 | Klinisches Assessment..... | 73 | | | |
| 6.6 | Zusammenhangsanalysen | 78 | | | |
| 6.6.1 | Selbsttest – Klinisches Assessment..... | 78 | | | |
| 6.6.2 | Klinisches Assessment – Fahrverhaltensbeobachtung | 81 | | | |
| 6.7 | Ergebnisdiskussion Studie 2 | 82 | | | |
| 7 | Diskussion | 86 | | | |
| 7.1 | Gesamtdiskussion für Studie 1 und 2 | 86 | | | |
| 7.2 | Schlussfolgerungen für den Selbsttest | 88 | | | |
| 8 | Zusammenfassung | 88 | | | |