

Inhaltsverzeichnis

Vorwort von Wolfgang Fleischer	9
Zum Geleit von Roland Gumpert	10
Vorwort des Verfassers	11
Der Weg zum ILTIS	13
Das Lastenheft für den ILTIS und den „Kurierwagen“	19
Wie aus zwei Kästen Bier und 100 Mark ein Geländewagen entstand	30
Urvater des AUDI QUATTRO	36
Wie der ILTIS zu seinem Namen kam	38
Erprobungsfahrzeuge	39
Produktions-Vorserie	47
Vom Reißbrett ins Gelände – Umsetzung militärischer Forderungen	48
Der Auftrag	74
Produktion	79
Fahrgestell-Nummern	79
Versorgungs-Nummern	80
TYP-Bezeichnung	80
Typenschild	81
Fahrzeugrahmen	86
Schild für Produktions-Kenn-Nummer (PKN)	87
Motorenentwicklung	88
Anlauf der Produktion	88
Serienfertigung	89
Qualitätssicherung	89
Änderungen in der Fertigung	97
Konservierung	108
Zivile Ausführung	108
Das Farbprogramm für die zivilen Fahrzeuge	113
Hardtop	115
Sieger der RALLYE OASIS (PARIS – DAKAR) 1980	124
Der ILTIS als Schwimmwagen	131
Rechtslenker-Ausführung	131
Ilitis für Ferdinand Piëch	134
KALI & SALZ	135
Vorstellung/Erprobung im Ausland	136

Nutzung in der Bundeswehr	140
Serienausstattung	141
Bewährung/Akzeptanz/Einsatz	144
Instandhaltung, Ersatzteilversorgung	148
Wartung	153
Nachträgliche technische Änderungen	154
Ersatzteile	155
Farbvarianten Militär	156
Varianten Verdeck + Türen	158
Reifentypen	159
Rüstsätze	161
Ausstattungsdetails	177
ILTIS-Turbo-Diesel	198
Tafelische Zeichen	200
Ende der Nutzungsphase in der Bundeswehr.....	201
Verwertung nach der Bundeswehr	202
Abgabe als Rüstungshilfe	205
Abgabe an Hilfsorganisationen	207
Nutzung in den französischen Streitkräften in Berlin	208
Verwertung der französischen Iltisse	209
Verkauf und Vorbereitung für den zivilen Markt	209
Ersatzteil-Versorgung	210
Nutzung in Kanada	211
Unterscheidungsmerkmale kanadische Bombardier-Version gegenüber VW-Version	217
Fahrgestell-Nummern	229
Rüstsätze	229
Verwertung	235
Nutzung in Belgien	235
Unterscheidungsmerkmale belgische Version gegenüber der VW-Version	237
Reifen	243
Technische Umbauten	245
Rüstsätze	246
Anhänger	258
Taktische Zeichen der belgischen Armee	259
Verkauf der belgischen Fahrzeuge	260
Der ILTIS 2	264
Nutzung ehemaliger Militär-Fahrzeuge	266
Auslandseinsätze	271
Wagner Armeefahrzeuge – wie es anfang und wie es sich entwickelte	278

Anhang	289
Technische Daten	290
Stückzahlen	298
Produktions-Statistik.....	300
Übersicht der verwendeten Motor-Nummern	302
Fahrzeugdaten-Blätter	304
Exportzahlen	307
Vorschriftenübersicht Bundeswehr	308
Anlageblatt Ausstattungsanweisung ANLBLAAN	309
Verkaufsprogramm ILTIS, Zivil	314
Leistungsbeschreibung für die Instandsetzung des LKW 0,5 t gl VW ILTIS zur Abgabe ins Ausland (sog. Länderabgabe)	318
Zuordnung der Taktischen Zeichen der belgischen Armee	324
Prospekte	331
Foto-Galerie	336
Presse	349
Quellen- und Bild-Nachweis.....	352