



Lernfeld 4

Verkehrsträger vergleichen und Frachtaufträge im Güterkraftverkehr bearbeiten

		13
1	Verkehrsträgervergleich	13
1.1	Grundbegriffe	13
1.2	Anteil der Verkehrsträger am Verkehrsaufkommen	13
1.3	Stärken-Schwächen-Vergleich der Verkehrsmittel	14
2	Der Spediteur als Organisator von Verkehrsleistungen	16
2.1	Der Spediteur nach HGB	16
2.2	Speditionsvertrag – Frachtvertrag	21
2.2.1	Vertragsbeteiligte/Vertragsabschluss	21
2.2.2	Vertragsbeziehungen bei Selbsteintritt, Sammelladung, Fixkostenspedition	22
2.2.3	Der Spediteur als vertraglicher und ausführender Frachtführer	23
2.2.4	Rechtsebenen des Speditionsvertrages	25
2.2.5	Anwendungspriorität beim Speditionsvertrag	27
2.2.6	Speditions- oder Frachtrecht?	28
2.2.7	Erst- und Zwischenspediteur	29
2.3	Speditionsrecht nach HGB	29
2.3.1	Pflichten und Rechte des Spediteurs nach HGB	29
2.3.2	Pflichten des Versenders nach HGB	37
2.4	Allgemeine Geschäftsbedingungen nach BGB	38
2.4.1	Begriffsbestimmung	38
2.4.2	Verbandsempfehlung	39
2.4.3	Regelungsmöglichkeiten der ADSp	39
2.5	Die Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp 2017)	40
2.5.1	Rechtscharakter	40
2.5.2	Anwendung auf Verkehrsverträge	40
2.5.3	Anwendungsausschlüsse	41
2.5.4	Einbeziehung der ADSp in den Verkehrsvertrag	42
2.6	Ausgewählte Pflichten und Rechte von Spediteur und Versender	43
3	Versicherungen in der Spedition	59
3.1	Beteiligte am Versicherungsvertrag	59
3.2	Haftungsversicherung	60
3.2.1	Gegenstand der Versicherung	60
3.2.2	Vorsorgeversicherung	61
3.2.3	Anwendungsausschlüsse	62
3.2.4	Versicherte Haftung	62
3.2.5	Umfang des Versicherungsschutzes	63
3.2.6	Räumlicher Geltungsbereich	63
3.2.7	Versicherungsausschlüsse	63
3.2.8	Begrenzung der Versicherungsleistung	64
3.2.9	Schadensbeteiligung	65
3.2.10	Rückgriff, Regress	65
3.2.11	Prämie, Anmeldung, Zahlung und Sanierung	65
3.2.12	Obliegenheiten des Versicherungsnehmers	66
3.3	Güterversicherung	68
3.3.1	Aufgaben der Güterversicherung	68
3.3.2	Beteiligte am Versicherungsvertrag	68
3.3.3	Spediteur-Transport-Generalpolice	69
3.4	Versicherungswert/Versicherungssumme	72

3.5	Unterversicherung	73
3.6	Regressschutz durch Güterversicherung	73
3.7	Abgrenzung der Versicherungsarten	73
3.8	Weitere Versicherungen	74
3.9	Schadensabwicklung	75
3.9.1	Pflichten des Spediteurs	75
3.9.2	Verhaltensweisen am Beispiel eines Lkw-Transportes	76
4	Der Spediteur als Frachtführer im Güterkraftverkehr	80
4.1	Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG)	80
4.1.1	Allgemeine Vorschriften	80
4.1.2	Die Erlaubnis im nationalen Güterkraftverkehr	80
4.1.3	Berechtigungen im grenzüberschreitenden Güterkraftverkehr	83
4.1.4	(Güterschaden-) Haftpflichtversicherung	88
4.1.5	Mitführungs- und Aushändigungspflichten	88
4.1.6	Mitführungspflichten von Lkw-Fahrern aus Drittländern	89
4.1.6.1	Inländische Beförderungen	89
4.1.6.2	Grenzüberschreitende Beförderungen innerhalb der EU	90
4.1.7	Werkverkehr	91
4.1.8	Bundesamt für Güterverkehr (BAG)	91
4.2	Das Frachtrecht nach HGB	92
4.2.1	Geltungsbereich	92
4.2.2	Rechtsebenen des Frachtvertrages	92
4.2.3	Frachtrechtliche Regelungen	94
4.2.4	HGB-Frachtführerhaftung im Überblick	107
4.3	Ladeschein (§§ 444–448 HGB)	108
4.3.1	Wesen des Ladescheins	108
4.3.2	Inhalt des Ladescheins	109
4.3.3	Arten von Ladescheinen	110
4.3.4	Funktionen des Ladescheins	110
4.3.5	Die Übertragung von Wertpapieren	111
5	Fahrzeuge im Güterkraftverkehr	113
5.1	Fahrzeugmaße	113
5.2	Fahrzeugtypen	113
5.3	Paletten	116
5.3.1	Europalette	116
5.3.2	Gitterboxpalette	118
5.3.3	Industriepalette	118
5.3.4	Abweichende Palettenmaße	118
5.4	Ladungssicherung	119
6	Lenk- und Ruhezeiten	121
6.1	EG-Sozialvorschriften zu den Lenk- und Ruhezeiten	121
6.2	Übersicht zu den wichtigsten Lenk- und Ruhezeiten	121
6.3	EG-Kontrollgerät	123
6.3.1	Digitaler Tachograf (digitales Kontrollgerät)	123
6.3.1.1	Nutzungskonzept	123
6.3.1.2	Handhabung des Kontrollgerätes	124
6.3.1.3	Auswertungen	125
6.3.1.4	Mitführungspflichten	127
6.3.2	Arbeits- und Bereitschaftszeit	127
7	Fahrzeugdisposition	128
7.1	Mittel- und langfristige Einsatzplanung	128
7.2	Tägliche Fahrzeug- und Personal-Disposition	129
7.3	Tourenkontrolle	129
7.4	Routenplanung	130
7.5	Frachtenbörsen	131

8	Fahrzeugkostenrechnung	132
8.1	Die Sichtweise des Frachtführers	132
8.2	Die Sichtweise des Spediteurs	132
8.3	Beförderungspreise	132
8.4	Kilometer- und zeitabhängige Fahrzeugkosten	132
8.5	Einzelkosten/Gemeinkosten	133
8.6	Kilometersatz/Tagessatz	133
8.7	Vorkalkulation/Nachkalkulation	134
8.8	Tabellen zur Fahrzeugkostenrechnung	134
8.9	Berechnung eines 100-kg-Preises	142
8.10	Kraftfahrzeugsteuer und -versicherung	143
8.11	Lkw-Maut	145
8.11.1	Erfassung der Mautgebühren	147
8.11.2	Mautkontrolle	147
8.11.3	Kostenbelastung des Verkehrsgewerbes	147
9	Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr	150
9.1	Die CMR als Rechtsgrundlage	150
9.2	Ausgewählte CMR-Regelungen (im Vergleich zu entsprechenden HGB-Bestimmungen)	150
9.3	Ausgewählte Verkehrslinien in Europa	158
9.3.1	Bundesautobahnen	158
9.3.2	Europastraßen	159
9.3.3	Grenzübergänge im europäischen Straßen-Güterverkehr	160
9.3.4	Alpenübergänge	160
9.3.5	Fährverbindungen	161
10	Kombinierter Verkehr	162
10.1	Begriffsbestimmung	162
10.2	Rechtsgrundlagen	163
10.3	Teilnahme am kombinierten Verkehr	165
10.4	Vor- und Nachteile des kombinierten Verkehrs Straße/Schiene	169
11	Lkw-Gefahrguttransporte	171
11.1	Rechtsgrundlagen für Gefahrguttransporte	171
11.2	Begriffsbestimmungen	173
11.2.1	Wichtige Beteiligte an der Gefahrgutbeförderung	173
11.2.2	Verpackungen und Tanks	173
11.2.3	Beförderungsarten	175
11.3	Sicherheitspflichten der Beteiligten	175
11.4	Sicherheitsberater/Gefahrgutbeauftragter	177
11.5	Klassifizierung von Gefahrgut	178
11.5.1	Gefahrgutklassen	178
11.5.2	Gefahrguteintragung	179
11.5.3	Klassifizierungscodes	179
11.6	Verzeichnis der gefährlichen Güter	180
11.7	Organisation von Gefahrguttransporten durch den Spediteur	181
11.7.1	Kennzeichnung und Bezettelung	181
11.7.2	Begleitpapiere	183
11.7.2.1	Beförderungspapier	183
11.7.2.2	Tunnelbeschränkungscode	185
11.7.2.3	Schriftliche Weisungen	187
11.7.3	Ausrüstung von Beförderungseinheiten (mit oder ohne Anhänger)	191
11.7.3.1	Feuerlöschmittel	191
11.7.3.2	Gefahrgut-Ausrüstungen	191
11.7.3.3	Orangefarbene Tafeln (Warntafeln)	191
11.7.4	Qualifikation des Fahrpersonals	193
11.7.5	Durchführung der Beförderung	193
11.7.5.1	Gefahrgüter verpacken	193
11.7.5.2	Be- und Entladen	195
11.7.5.3	Verschiedene Vorschriften für die Fahrzeugbesatzung	197

11.8	Beförderung geringer Mengen Gefahrgut	198
11.8.1	Freistellung von begrenzten Mengen	198
11.8.2	Freistellung von in freigestellten Mengen verpackten gefährlichen Gütern	199
11.8.3	Freistellung geringer Mengen Gefahrgut je Beförderungseinheit	200



Lernfeld 5

Speditionsaufträge im Sammelgut- und Systemverkehr

bearbeiten	205
-------------------------	------------

12	Lkw-Sammelgutverkehr	205
12.1	Beteiligte am Sammelgutverkehr	206
12.2	Abwicklung des Lkw-Sammelgutverkehrs	206
12.3	Begleitpapiere im Sammelgutverkehr	208
12.4	Rechtsstellung des Spediteurs	209
12.5	Sammelgut-Kooperationen	209
12.6	Preisvereinbarungen im Sammelgutverkehr	210
12.6.1	Preisvereinbarungen mit den Auftraggebern (Versendern)	210
12.6.2	Preisvereinbarungen mit Frachtführern und Empfangsspediteuren	216
12.7	Leistungsberechnung im Sammelgutverkehr	217
12.8	HUB and SPOKE	219
12.9	Informationslogistik	221
12.9.1	Barcode-Technik	221
12.9.2	Scanning mit RFID	225
12.9.3	Datenfernübertragung (DFÜ)	226
12.9.4	Vorteile digitaler Datencodierung und -übertragung	226
12.10	City-Logistik	227
12.10.1	Grundgedanke	227
12.10.2	Interessenträger der City-Logistik	228
12.10.3	City-Logistik und Onlinehandel	229
13	KEP-Dienste	233
14	Verkehrsverbände	234



Lernfeld 6

Frachtaufträge eines weiteren Verkehrsträgers bearbeiten	237
---	------------

15	Luftverkehr	237
15.1	Organisationen im Luftverkehr	237
15.2	Flugzeuge und Lademittel	238
15.2.1	Flugzeuge	238
15.2.2	Lademittel	240
15.3	Rechtliche Grundlagen des Luftfrachtvertrages	241
15.3.1	Vertragsgrundlagen	241
15.3.2	Zustandekommen des Luftfrachtvertrages	242
15.3.3	Der Luftfrachtbrief	243
15.3.4	Codierungen	248
15.4	Abwicklung eines Luftfrachtvertrages als Direktverkehr	248
15.5	Flugplan (Air Cargo Guide)	250
15.6	Haftung des Luftfrachtführers	252
15.6.1	Haftung im nationalen Luftverkehr	252
15.6.2	Haftung im internationalen Luftverkehr	252
15.7	Versicherung des Luftfrachtgutes	254
15.8	Luftfrachtberechnung	255
15.8.1	The Air Cargo Tariff	255
15.8.2	Frachtraten im Luftfrachtbrief	260
15.8.3	Nebengebühren für Exportsendungen (Auszug)	260
15.8.4	Volume-Weight-Ratio im Luftverkehr	261
15.9	Luftfracht-Sammelladung	262
15.9.1	Prozesse	262
15.9.2	Beförderungspapiere	263

15.9.3	Back-to-back-Luftfrachtbeförderung	265
15.9.4	Haftung des Luftfrachtspediteurs	265
15.10	Luftsicherheit – Sichere Lieferkette	266
15.11	Multimodale Luftfrachtverkehre	270
15.12	Luft-Gefahrguttransporte	271
15.13	IATA-Konferenzgebiete	273
15.14	Luftfahrtallianzen	274
15.15	Zeitzone – Flugzeitenberechnung	274
16	Seeschifffahrt	280
16.1	Rechtsgrundlagen	280
16.2	Arten von Seefrachtverträgen	280
16.3	Beteiligte am Seefrachtvertrag	280
16.4	Zustandekommen des Stückgutfrachtvertrages	282
16.5	Pflichten der Beteiligten des Stückgutfrachtvertrages	283
16.6	Betriebsformen der Seeschifffahrt	284
16.6.1	Linien- und Trampschifffahrt	284
16.6.2	Wettbewerbsproblematik	284
16.7	Schiffstypen	284
16.8	Flaggenrecht	285
16.9	Schiffsregister	286
16.10	Container	286
16.11	Container-Vor- und -Nachläufe	290
16.12	Abwicklung eines Seefrachtvertrages	290
16.12.1	Versand eines kompletten Containers	290
16.12.2	Versand einzelner Stückgüter/See-Sammelladung	292
16.12.3	Sea-Air-Verkehr	292
16.13	Das Konnossement in der Seeschifffahrt	292
16.13.1	Abgrenzung Frachtvertrag – Konnossement	292
16.13.2	Aufgaben/Funktionen des Konnossements	293
16.13.3	Der Weg des Konnossements	293
16.13.4	Inhalt des Konnossements	293
16.13.5	Konnossementarten	296
16.14	Seefrachtbrief	298
16.15	Fachbezeichnungen und Abkürzungen auf Seefrachtpapieren	300
16.16	Haftung in der Seeschifffahrt	301
16.16.1	Die Haftungssituation	301
16.16.2	HGB-Haftung	301
16.16.3	Haftung des Spediteurs bei Seetransporten	303
16.17	Große Haverei	304
16.18	Seefrachtrechnen	305
16.18.1	Containerversand	305
16.18.2	Stückgutversand	307
16.18.3	Zuschläge	309
16.18.4	Rabatte	309
16.18.5	Sperrigkeitsregeln im Vergleich	309
16.19	See-Gefahrguttransporte	309
16.20	Seeverkehrswege	311
16.20.1	Seeschifffahrtskanäle	311
16.20.2	Meerengen	312
16.20.3	Containerhäfen	313
16.20.4	Die Eisenbahn als Transportalternative zum Seeschiffsverkehr	315
17	Eisenbahnverkehr	316
17.1	Die Bedeutung des Verkehrsträgers Eisenbahn	316
17.2	Rechtsgrundlagen	316
17.2.1	Frachtvertrag	316
17.2.2	Eisenbahnfrachtbrief	317
17.2.3	Codierungen	319

17.3	Güterwagen	320
17.4	Lademittel	323
17.5	Großcontainer	323
17.6	Leistungsangebot	324
17.6.1	Beförderungstechnische Besonderheiten	324
17.6.2	Beförderungsarten	325
17.7	Preisbildung	326
17.8	Internationaler Eisenbahngüterverkehr	327
17.8.1	Rechtsgrundlagen	327
17.8.2	Preisermittlung	328
17.8.3	Haftung nach CIM	329
18	Binnenschifffahrt	330
18.1	Bedeutung der Binnenschifffahrt	330
18.2	Binnenwasserstraßen	331
18.3	Schiffstypen	332
18.4	Betriebsformen	334
18.5	Rechtsgrundlagen des Frachtvertrages	334
18.5.1	Nationale Rechtsgrundlagen	334
18.5.2	Internationale Rechtsgrundlagen	336
18.6	Beförderungsdokumente	337
18.7	Gefahrgutbeförderung	337
18.8	Beispiele für Transportketten	337
18.9	Kalkulation und Preisbildung	339
18.10	Stärken und Schwächen der Binnenschifffahrt	340
19	Multimodaler Verkehr	342
19.1	Begriffsbestimmung	342
19.2	MTO	343
19.3	Haftungsproblem beim multimodalen Transport	343
20	FIATA-Spediteurversanddokumente	345
20.1	FCR	345
20.2	FBL	346



Lernfeld 9 Lagerleistungen anbieten und organisieren..... 350

21	Lagerlogistik	350
21.1	Begriffliche Abgrenzung	350
21.2	Anforderungen an Lagerhaltung	351
21.3	Lagerfunktionen	351
21.4	Lagerarten	352
21.5	Lagerstandort	352
21.6	Lagerstruktur	354
21.6.1	Einlagerung	354
21.6.2	Bestandsüberwachung	356
21.6.3	Auslagerung	358
21.6.4	Förder- und Lademittel	358
21.7	Mehrwertdienste (Value-added Services)	360
21.8	Lagerarten im Handel	360
21.8.1	Zentrallager	360
21.8.2	Transitlager	362
21.9	Kalkulation von Logistik-Lagerleistungen	364
21.9.1	Cost-Plus-Rechnung	364
21.9.2	Transaktionskostenrechnung	364
21.9.3	Traditionelle Lagerkalkulation	366
21.10	Anforderungen an Anbieter von Lager-Logistikdienstleistungen	368
21.11	Lager-Logistikleistungen anbieten	368
21.12	Wirtschaftlichkeit des Lagers/Lagerkennzahlen	372

21.13	Lagervertrag nach HGB	374
21.13.1	Die wesentlichen Pflichten des Lagerhalters	374
21.13.2	Die wesentlichen Pflichten des Einlagerers	375
21.14	Lagerschein	375
21.15	Lagervertrag nach ADSp	376
21.16	Versicherung von Lagergut	378
21.16.1	Haftungsversicherung des Spediteurs	378
21.16.2	Lagerversicherung des Einlagerers	378



Lernfeld 10

Exportaufträge bearbeiten **381**

22	INCOTERMS® 2020	381
22.1	Die Systematik der INCOTERMS® 2020	381
22.2	Gefahren- und Kostenübergang	383
22.3	Gliederung der INCOTERMS® 2020 nach Transportarten	385
22.4	Einzelfragen zu den INCOTERMS® 2020	385
23	Zahlungssicherung im Außenhandel	388
23.1	Risiken im Auslandsgeschäft	388
23.2	Internationale Zahlungsbedingungen	388
23.3	Dokumentenakkreditiv	389
23.4	Spediteurversanddokumente beim Dokumentenakkreditiv	392
23.5	Dokumenteninkasso	392
24	Gütertransportversicherung	393
24.1	Arten der Transportversicherung	393
24.2	Rechtsgrundlagen und Leistungen der Gütertransportversicherung	394
24.2.1	Deutsche Bedingungen	394
24.2.2	Englische Bedingungen	395
24.3	Versicherungsvertrag	396
24.4	Transportversicherungsdokument	396
25	Zoll	398
25.1	Grundlagen	398
25.2	Zollverfahren	400
25.3	Zollanmeldung	403
25.3.1	Arten der Zollanmeldung	403
25.3.2	Anmeldung über das Einheitspapier	403
25.3.3	Andere Anmeldeunterlagen	411
25.3.4	Der Spediteur als Zollvertreter	412
25.4	Elektronische Zollabwicklung über ATLAS	413
25.5	Ausfuhr von Unionswaren	416
25.5.1	Ausfuhranmeldung	416
25.5.2	Umsatzsteuer im grenzüberschreitenden Warenverkehr	419
25.5.3	Ausfuhrnachweise	422



Lernfeld 11

Importaufträge bearbeiten **425**

26	Die Einfuhr von Nicht-Unionswaren in die EU	425
26.1	Europäische Zollunion	425
26.2	Überlassung zum zollrechtlich freien Verkehr	425
26.3	Zollwert	427
26.4	Zolltarif	431
26.5	Warenursprung und Präferenzen	435
26.5.1	Ursprungszeugnis	435
26.5.2	Präferenznachweis	435
26.5.3	Vereinfachungen	437

26.6	Einfuhrabgaben.	440
26.7	Zugelassener Wirtschaftsbeteiligter.	442
26.8	Zollverfahren passive Veredelung.	443
27	Versandverfahren.	445
27.1	Unionsversandverfahren (UVV).	445
27.2	TIR-Transitverfahren.	450
27.3	Carnet-ATA-Verfahren.	452



Lernfeld 12

Beschaffungslogistik anbieten und organisieren 455

28	Beschaffungslogistik.	455
28.1	Vom Spediteur zum logistischen Dienstleister.	455
28.2	Logistikarten.	457
28.3	Lieferantenauswahl mit Sourcing-Strategien.	458
28.4	Lean Production/Lean Logistics.	459
28.5	Versorgungsmodelle.	461
28.5.1	Materialabrufplanung.	461
28.5.2	Just-in-time (JIT)/Just-in-sequence (JIS).	462
28.5.3	Anlieferungskonzepte.	463
28.6	Verfahren zur Bestandsergänzung.	467
28.7	Produkteinteilung mittels ABC-Analyse.	467
28.8	Optimale Bestellmenge.	468
28.9	Entwicklung eines Beschaffungskonzeptes.	469
28.10	Logistikverträge.	470
28.11	Logistik-AGB.	471



Lernfeld 13

Distributionslogistik anbieten und organisieren 473

29	Distributionslogistik.	473
29.1	Distributionskanäle.	473
29.1.1	Direkter Vertrieb.	473
29.1.2	Indirekter Vertrieb.	474
29.1.3	Aktuelle Vertriebsformen.	474
29.2	Anforderungen an den Logistikdienstleister.	475
29.3	Distributionslager.	476
29.4	Kommissionieren.	476
29.5	Preisbildung.	480
29.6	Kennzahlen.	481
29.7	Distribution im Onlinehandel.	482
30	Entsorgungslogistik.	484
30.1	Kreislaufwirtschaftsgesetz.	484
30.2	Verpackungsgesetz.	485
30.3	Der Spediteur in der Entsorgungslogistik.	485
31	Nachhaltigkeit.	487
31.1	Ökonomische Verantwortung.	487
31.2	Umweltverantwortung.	488
31.3	Soziale Verantwortung.	489
31.4	Compliance.	489
31.5	CO ₂ -Fußabdruck (Carbon Footprint).	489
31.6	CO ₂ -neutrale Logistik.	491
31.7	Umweltmanagement.	491



Lernfeld 14

Marketingmaßnahmen entwickeln und durchführen	493
32 Dienstleistungsmarketing	493
32.1 Unternehmensziele	493
32.2 Veränderte Rahmenbedingungen auf dem Güterverkehrsmarkt	493
32.3 Produkte und Dienstleistungen vermarkten	495
32.3.1 Marketing	495
32.3.2 Kundenorientierung	495
32.3.3 Dienstleistungsmarketing in der Spedition	496
32.3.4 Marketingziele	496
32.3.5 Kunden-ABC-Analyse	496
32.4 Marktforschung	497
32.4.1 Verfahren der Marktforschung	497
32.4.2 Methoden	497
32.5 Vorgehensweisen im Marketing	498
32.6 Marketinginstrumente	499
32.6.1 Produktpolitik	499
32.6.2 Preispolitik	500
32.6.3 Kommunikationspolitik	501
32.6.3.1 Werbung	501
32.6.3.2 Verkaufsförderung	507
32.6.3.3 Onlinemarketing	507
32.6.3.4 Unternehmensleitbild – Corporate Identity	509
32.6.3.5 Public Relations	510
32.6.3.6 Sponsoring	511
32.6.4 Distributionspolitik/Verkauf	512
32.6.4.1 Distributionskonzepte	512
32.6.4.2 Telefonmarketing	513
32.6.4.3 Verkaufsgespräche mit Kunden	514
32.6.4.4 Phasen der Kundenansprache	515
32.7 Präsentationstechniken	515
33 Qualitätsmanagement in der Spedition	517
33.1 Definitionen	517
33.2 Nachweis der Qualitätssicherung	518
33.3 Die Normfamilie DIN EN ISO 9000	518
33.4 Dokumentation des Qualitätsmanagementsystems	519
33.5 Zertifizierung	522
33.6 Entwicklung eines Qualitätsmanagementsystems	523
33.7 Qualitätsmanagement als permanente Aufgabe	523
33.8 Beurteilung eines QM-Systems	523
34 Digitalisierung	524
34.1 Realisierte digitale (elektronische) Anwendungen	524
34.2 Folgen der Digitalisierung	525
34.3 Neue Anwendungen	526
34.4 Datenschutz	530
Übersicht zu nationalen und internationalen Haftungsbestimmungen	532
Vertragsgrundlagen	533
Bildquellenverzeichnis	545
Stichwortverzeichnis	546