

# Inhalt

<b>1</b>	<b>Einleitung</b> . . . . .	9	<b>4</b>	<b>Einflüsse auf die Nutzungs- ausfallkosten</b> . . . . .	34
1.1	Ausgangslage. . . . .	9	4.1	Auswirkungen der betrachteten Randbedingungen . . . . .	34
1.2	Ziel und Vorgehen . . . . .	10	4.2	Anteile der betrachteten Bewertungs- größen . . . . .	36
<b>2</b>	<b>Grundlagen</b> . . . . .	10	4.3	Berücksichtigung saisonaler Einflüsse. . . . .	38
2.1	Anwendung von Beschleunigungs- vergütungen . . . . .	10	4.4	Berücksichtigung unterschiedlicher Randbedingungen . . . . .	40
2.1.1	Ermittlung anzusetzender Bonus- und Maluszahlungen . . . . .	10	<b>5</b>	<b>Erarbeitung aktualisierter Nutzungsausfallkosten</b> . . . . .	42
2.1.2	Maßnahmen zur Bauzeitverkürzung. . .	13	5.1	Berechnungsmethodik . . . . .	42
2.1.3	Beschleunigungsgvergütungen aus Sicht der Bauindustrie und der Straßenbauverwaltungen . . . . .	16	5.2	Wahl der Bezugsrandbedingungen . . .	42
2.2	Nutzenkomponenten bei Wirtschaft- lichkeitsbetrachtungen . . . . .	18	5.3	Abgrenzung des Wertebereichs. . . . .	43
2.3	Bewertung von Arbeitsstellen. . . . .	19	5.4	Vergleich mit den bisherigen Nutzungsausfallkosten . . . . .	46
<b>3</b>	<b>Verfahren für die Bewertung von Arbeitsstellen</b> . . . . .	20	<b>6</b>	<b>Zusammenfassung</b> . . . . .	46
3.1	Konzept . . . . .	20	<b>Literatur</b> . . . . .	48	
3.2	Maßgebende Randbedingungen . . . . .	21	<b>Bilder</b> . . . . .	50	
3.2.1	Verkehrsnachfrage . . . . .	21	<b>Tabellen</b> . . . . .	50	
3.2.2	Kapazität . . . . .	23	<b>Anhang</b> . . . . .	52	
3.3	Maßgebende Bewertungsgrößen. . . . .	25			
3.3.1	Kosten aus Fahrtzeiten im fließen- den Verkehr . . . . .	25			
3.3.2	Kosten aus Fahrtzeitverlusten . . . . .	26			
3.3.3	Kosten aus (Un-)Zuverlässigkeit des Verkehrsablaufs. . . . .	27			
3.3.4	Kosten aus Unfällen. . . . .	28			
3.3.5	Kosten aus Kraftstoffverbrauch . . . . .	30			
3.3.6	Kosten aus Schadstoffbelastung . . . . .	32			
3.3.7	Verortung der Bewertungsgrößen . . . . .	33			