

# Inhalt

<b>1</b>	<b>Einleitung</b>	9	<b>4</b>	<b>Einflüsse auf die Nutzungs-ausfallkosten</b>	34
1.1	Ausgangslage	9	4.1	Auswirkungen der betrachteten Randbedingungen	34
1.2	Ziel und Vorgehen	10	4.2	Anteile der betrachteten Bewertungsgrößen	36
<b>2</b>	<b>Grundlagen</b>	10	4.3	Berücksichtigung saisonaler Einflüsse	38
2.1	Anwendung von Beschleunigungsvergütungen	10	4.4	Berücksichtigung unterschiedlicher Randbedingungen	40
2.1.1	Ermittlung anzusetzender Bonus- und Maluszahlungen	10	<b>5</b>	<b>Erarbeitung aktualisierter Nutzungsausfallkosten</b>	42
2.1.2	Maßnahmen zur Bauzeitverkürzung	13	5.1	Berechnungsmethodik	42
2.1.3	Beschleunigungsvergütungen aus Sicht der Bauindustrie und der Straßenbauverwaltungen	16	5.2	Wahl der Bezugsrandbedingungen	42
2.2	Nutzenkomponenten bei Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen	18	5.3	Abgrenzung des Wertebereichs	43
2.3	Bewertung von Arbeitsstellen	19	5.4	Vergleich mit den bisherigen Nutzungsausfallkosten	46
<b>3</b>	<b>Verfahren für die Bewertung von Arbeitsstellen</b>	20	<b>6</b>	<b>Zusammenfassung</b>	46
3.1	Konzept	20	<b>Literatur</b>		48
3.2	Maßgebende Randbedingungen	21	<b>Bilder</b>		50
3.2.1	Verkehrsnachfrage	21	<b>Tabellen</b>		50
3.2.2	Kapazität	23	<b>Anhang</b>		52
3.3	Maßgebende Bewertungsgrößen	25			
3.3.1	Kosten aus Fahrtzeiten im fließenden Verkehr	25			
3.3.2	Kosten aus Fahrtzeitverlusten	26			
3.3.3	Kosten aus (Un-)Zuverlässigkeit des Verkehrsablaufs	27			
3.3.4	Kosten aus Unfällen	28			
3.3.5	Kosten aus Kraftstoffverbrauch	30			
3.3.6	Kosten aus Schadstoffbelastung	32			
3.3.7	Verortung der Bewertungsgrößen	33			