

Inhalt

1	Einleitung	11	4	Ergebnisse	37
1.1	Motivation und Projektziel	11	4.1	Realfahrstudie	37
1.2	Stand der Forschung	12	4.1.1	Schräglagenverteilung	38
1.2.1	Fahrdynamik	12	4.2	Probandenstudie Messgelände	43
1.2.2	Fahrertigkeiten	14	4.2.1	Komfortbereich	43
1.2.3	Unfallgeschehen	15	4.2.2	Kritikalitätsbewertung	44
1.2.4	Schräglagenangst	15	4.2.3	Schräglagenschwelle	45
1.3	Einordnung des Projektes	17	4.2.4	Zusammenfassung Messgelände- Untersuchungen	49
1.3.1	Forschungsfragen und Hypothesen	17	4.3	Zusammenfassung	50
1.3.2	Betrachtete Situationen	17	5	Fazit und Ausblick	50
1.3.3	Untersuchungsschwerpunkte	17		Literatur	52
1.4	Potenzial	18		Bilder	53
2	Methodik	18		Tabellen	54
2.1	Messmethodik	18			
2.1.1	Objektive Kriterien	19			
2.1.2	Subjektive Kriterien	20			
2.2	Schräglagenangst	21			
2.2.1	Pseudokritikalität	21			
2.2.2	Manöverauswahl	22			
3	Versuchsdesign	22			
3.1	Realfahrten	23			
3.1.1	Auswahl der Fahrstrecken	23			
3.1.2	Datenauswertemethodik	25			
3.1.3	Auswahl der Fahrenden	26			
3.2	Messgelände	27			
3.2.1	Auswahl der Probanden	27			
3.2.2	Szenarien im Fahrversuch	28			
3.2.3	Ablauf des Fahrversuchs	29			
3.3	Messwerkzeuge	29			
3.3.1	Messfahrzeuge	30			
3.3.2	Messtechnik	31			
3.3.3	Zusammenfassung Messwerkzeuge	36			