

Inhalt

Abkürzungen	11	3.1.4	Verkehrs- und Verhaltensdaten (Stufe 1 und 2).....	48
1 Einführung	13	3.1.5	Konfliktdaten (Stufe 3).....	50
1.1 Problemstellung.....	13	3.1.6	Verfolgungsläufe (Stufe 3).....	53
1.2 Zielsetzung und Abgrenzung.....	13	3.2	Analysemethodik	54
1.3 Forschungsfragen.....	14	3.2.1	Netzanalyse Untersuchungsstädte (Stufe 1)	54
2 Literaturanalyse	15	3.2.2	Verkehrsaufkommen Erhebungsstellen (Stufe 1)	54
2.1 Unfallgeschehen mit Fußgärgbeteiligung	15	3.2.3	Unfallgeschehen Erhebungsstellen (Stufe 1)	55
2.1.1 Konfliktsituation.....	15	3.2.4	Einzelstellenanalyse (Stufe 1).....	56
2.1.2 Unfallgegner	16	3.2.5	Verhaltensanalysen (Stufe 2)	56
2.1.3 Umstände	16	3.2.6	Konfliktanalysen (Stufe 3)	57
2.1.4 Verhaltens- und Personenbezogene Unfallmerkmale	17	3.2.7	Verfolgungsläufe (Stufe 3).....	57
2.1.5 Sonstige Auffälligkeiten	19	4 Ergebnisse	57	
2.1.6 Infrastruktur und Randnutzung.....	20	4.1	Makroskopische Unfallanalyse (Stufe 1)	57
2.1.7 Ergänzende Themen.....	24	4.1.1	Zeitliche Entwicklung	57
2.1.8 Fazit	28	4.1.2	Ortslage	58
2.2 Sicherheitsrelevantes Verkehrsverhalten von Fußgängern	29	4.1.3	Konfliktsituation.....	59
2.2.1 Einleitung Querungsverhalten Fußgänger..	29	4.1.4	Konfliktgegner.....	62
2.2.2 Verhalten vor der Querung	29	4.1.5	Unfallzeit, Witterung und Lichtverhältnisse	63
2.2.3 Verhalten während der Querung	31	4.1.6	Personenscharakteristik	65
2.2.4 Typische Verhaltensunterschiede relevanter Personengruppen.....	34	4.1.7	Polizeiliche Unfallursachen	68
2.2.5 Ablenkung	40	4.2	Unfallanalyse auf Netzebene (Stufe 1)	69
2.2.6 Verhaltensmodelle Fußgänger- Querungsverhalten	41	4.3	Verkehrsaufkommen (Stufe 1)	72
2.2.7 Maßnahmenansätze zur Beeinflussung des Querungsverhaltens	43	4.3.1	Charakterisierung des Untersuchungskollektivs.....	72
2.2.8 Fazit	45	4.3.2	Einflüsse des Umfelds.....	75
3 Methodik	45	4.3.3	Querungen an Mittelinseln	77
3.1 Datengrundlagen und Erhebungskonzept..	45	4.3.4	Ablenkung.....	78
3.1.1 Untersuchungsraum (Stufe 1-3).....	45	4.3.5	Einschränkungen (Gehhilfen, Kinderwagen).....	79
3.1.2 Unfalldaten (Stufe 1).....	46	4.3.6	Multikriterielle Analyse	80
3.1.3 Infrastrukturdaten (Stufe 1 und 2)	46			

4.4	Unfallanalyse Erhebungsstellen (Stufe 1)...	81	Tabellen	160
4.4.1	Charakterisierung des Untersuchungskollektivs.....	81		
4.4.2	Unfallkennzahlen	81		
4.4.3	Multikriterielle Unfallanalyse	83	Anhang	163
4.4.4	Einzelstellenanalysen	84	A.1	Ergänzungen Auswertung Bundesunfallstatistik..... 163
4.5	Verhaltensbeobachtung (Stufe 2)	101	A.2	Ergänzungen Analysen Stufe 1..... 167
4.5.1	Stichprobenbeschreibung und Prävalenz potenziell ablenkender Nebentätigkeiten..	101	A.3	Ergänzende Einzelstellenanalysen
4.5.2	Sicherungsverhalten vor der Querung	102	A.4	Beschreibung Beobachtungsstandorte für Stufe 2
4.5.3	Sicherungsverhalten während der Querung	104	A.5	Ergänzende Analysen Stufe 2..... 198
4.5.4	Warten vor der Querung.....	106	A.6	Ergänzende Analysen für Stufe 3
4.5.5	Querungsvollzug.....	108	A.7	Ergänzende Erläuterungen
4.6	Konfliktanalysen (Stufe 3)	109		
4.7	Verfolgungsläufe (Stufe 3).....	114		
5	Diskussion und Empfehlungen	118		
5.1	Stufe 1.....	118		
5.2	Stufe 2.....	123		
5.3	Stufe 3.....	123		
5.4	Zukünftige Entwicklungen	124		
5.5	Empfehlungen	125		
5.5.1	Infrastruktur.....	125		
5.5.2	Verhalten der Verkehrsteilnehmer.....	128		
5.6	Methodenbewertung.....	131		
5.6.1	Stufe 1.....	131		
5.6.2	Stufe 2.....	131		
5.6.3	Stufe 3.....	132		
6	Zusammenfassung	133		
6.1	Hintergrund und Ziele	133		
6.2	Methodik	134		
6.3	Erkenntnisse	134		
6.4	Empfehlungen	136		
6.5	Offener Forschungsbedarf	138		
Literatur		139		
Bilder		154		