

Inhalt

Abkürzungen	7	3.3.2 Getötete und schwerverletzte Kinder (Teilgruppe)	33
1 Einleitung	9	3.4 Verunglückte Kinder: Status quo (2015-2019) und Veränderung (seit 2006-2010).....	41
2 Methodisches Vorgehen	10	3.4.1 Verunglückte Kinder (Gesamtgruppe).....	41
2.1 Datenbasis	11	3.4.2 Getötete und schwerverletzte Kinder (Teilgruppe).....	42
2.1.1 Amtliche Unfallstatistik	11	3.5 Zusammenfassung Bundesebene	43
2.1.2 Mobilitätsmaße und -daten.....	12	4 Schwer verunglückte Kinder (SP) auf Bundesländerebene	46
2.1.3 Bevölkerungsstatistik	14	4.1 Kinder als Fußgänger nach Bundesländern	48
2.1.4 Fahrzeugbestand	15	4.2 Kinder als Radfahrer nach Bundesländern	50
2.1.5 Tourismusdichte	15	4.3 Kinder als Pkw-Insassen bzw. MIV-Mitfahrer nach Bundesländern ...	52
2.2 Unfall- und Mobilitätskenngrößen.	15	4.4 Kinder aller Verkehrsbeteiligungsarten nach Bundesländern	52
2.2.1 Verunglücktenbelastung.....	15	4.5 Zusammenfassung Bundesländerebene	52
2.2.2 Veränderungsrate Verunglücktenbelastung	17	5 Schwer verunglückte Kinder (SP) auf Kreisebene	55
2.2.3 Verkehrsleistung (pro Kind/Tag).....	18	5.1 Bundesweiter Vergleich der Kreise ...	55
2.2.4 Verunglücktenrate	18	5.1.1 Kinder als Fußgänger auf Kreisebene.....	55
2.3 Räumliche Vergleichsebenen.....	19	5.1.2 Kinder als Radfahrer auf Kreisebene	62
2.3.1 Bund.....	19	5.1.3 Kinder als Pkw-Insassen bzw. MIV-Mitfahrer auf Kreisebene.....	67
2.3.2 Bundesländer	19	5.1.4 Kinder aller Verkehrsbeteiligungsarten auf Kreisebene	72
2.3.3 Kreise.....	19	5.1.5 Zusammenfassung Kreiseebene	72
2.3.4 Gemeinden.....	23	5.1.6 Exkurs: Tourismusdichte (Kinder und Erwachsene) auf Kreisebene	92
2.4 Kartografische Gestaltung	24	5.2 Bundesländerbezogener Vergleich der Kreise.....	94
3 Verunglückte Kinder auf Bundesebene	24		
3.1 Gesellschaftliche und verkehrliche Entwicklungen	24		
3.2 Verunglückte Kinder im langfristigen Verlauf (Zeitreihe 2001-2019).....	27		
3.2.1 Verunglückte Kinder (Gesamtgruppe).....	27		
3.2.2 Getötete und schwerverletzte Kinder (Teilgruppe).....	29		
3.3 Verunglückte Kinder im Jahr 2019	32		
3.3.1 Verunglückte Kinder (Gesamtgruppe).....	32		

5.2.1	Schleswig-Holstein – bundesland-spezifischer Kreisvergleich.	95	Literatur	156
5.2.2	Niedersachsen – bundesland-spezifischer Kreisvergleich.	97	Bilder	159
5.2.3	Nordrhein-Westfalen – bundesland-spezifischer Kreisvergleich.	99	Tabellen	160
5.2.4	Hessen – bundeslandspezifischer Kreisvergleich.	101	Karten	163
5.2.5	Rheinland-Pfalz – bundesland-spezifischer Kreisvergleich.	103	Anhang	
5.2.6	Baden-Württemberg – bundeslandspezifischer Kreisvergleich	105	Anhang I	Gemeinden nach RegioStaR 7 Typ-Nr. 73: Verunglückte (Absolutzahlen) und Verunglücktenbelastung
5.2.7	Bayern – bundeslandspezifischer Kreisvergleich.	107	Anhang II	Gemeinden nach RegioStaR 7 Typ-Nr. 74: Verunglückte (Absolutzahlen) und Verunglücktenbelastung
5.2.8	Saarland – bundeslandspezifischer Kreisvergleich.	109	Anhang III	Gemeinden nach RegioStaR 7 Typ-Nr. 76: Verunglückte (Absolutzahlen) und Verunglücktenbelastung
5.2.9	Brandenburg – bundeslandspezifischer Kreisvergleich.	110	Anhang IV	Gemeinden nach RegioStaR 7 Typ-Nr. 77: Verunglückte (Absolutzahlen) und Verunglücktenbelastung
5.2.10	Mecklenburg-Vorpommern – bundeslandspezifischer Kreisvergleich.	112	Anhang V	IVT Research GmbH – Erläuterungen zur Berechnung der regionalisierten Verkehrsleistung von Kindern im Alter von 0 bis 14 Jahren differenziert nach den Verkehrsbeteiligungsarten
5.2.11	Sachsen – bundeslandspezifischer Kreisvergleich.	113		
5.2.12	Sachsen-Anhalt – bundesland-spezifischer Kreisvergleich.	115		
5.2.13	Thüringen – bundeslandspezifischer Kreisvergleich.	117		
6	Verunglückte Kinder (Gesamtgruppe) auf Gemeindeebene	118		
6.1	Stadtregion – Metropolen.	119		
6.2	Stadtregion – Regiopolen und Großstädte	126		
6.3	Ländliche Region – Zentrale Städte.	135		
6.4	Kleinere Gemeinden	145		
6.5	Zusammenfassender Überblick zur Gemeindeebene.	145		
7	Zusammenfassung und Ausblick	150		