

Einleitung	6
Von der Spree an den Rhein:	
Der lange Weg zum »Deutschen Erzeugnis«	10
Auferstanden aus Ruinen: Das zweite Leben des Buckel-Taunus	28
Mehr als nur ein Design-Gag: Der Taunus mit der Weltkugel	44
Gelsenkirchener Barock: Ford Taunus 17m P2	64
Die Verkaufszahlen hoch:	
Mit der Badewanne einen Schlager gelandet	84
Und über sich nur Himmel und Sonne:	
Ford Cabriolets von Deutsch	96
Vom NPX zum P4: Das ungeliebte Projekt Cardinal	104
Gewachsen und erwachsen: Der P5 als letzte »Linie der Vernunft«	118
Ford P6: Brot, Butter sowie die »Formel RS«	132
Zu amerikanisch für Europa: Der P7a tanzte nur einen Sommer	144
Zurück zu Vernunft und Luxus: Der feine P7b	154
Taunus TC1: Ein europäisches Auto	172
Der letzte klassische Taunus: Der TC2 als Bürgers Liebling	184
Taunus in aller Welt: Montage im Ausland	
und Importe nach Deutschland	196