

Inhalt

| | |
|--|----|
| Abkürzungen | 8 |
| 1 Einleitung | 9 |
| 2 Lkw-Notbremssysteme | 9 |
| 2.1 Funktionsweise von Lkw-Notbremssystemen | 10 |
| 2.2 Rechtliche Rahmenbedingungen..... | 12 |
| 2.2.1 Verordnung (EU) Nr. 347/2012 – Ausstattungspflicht AEBS | 12 |
| 2.2.2 Verordnung (EU) Nr. 351/2012 – Ausstattungspflicht LDWS | 15 |
| 3 Entwicklung des Unfallgeschehens | 15 |
| 3.1 Datengrundlage | 15 |
| 3.2 Abgrenzung der Fahrzeuge | 16 |
| 3.3 Abgrenzung der Unfallsituationen..... | 17 |
| 3.4 Entwicklung des Unfallgeschehens von GKfz und Bussen..... | 20 |
| 3.5 Auffahrunfälle von GKfz und Bussen | 23 |
| 3.6 Fahrleistung und Bestand von GKfz | 25 |
| 3.7 Entwicklung der Unfallbelastung von GKfz und Bussen | 27 |
| 4 Auswertung des Unfallgeschehens | 29 |
| 4.1 Methodik | 30 |
| 4.2 Abgrenzung der Untersuchungs- und Vergleichsgruppen | 30 |
| 4.3 Ergebnisse | 32 |
| 4.3.1 Unfälle..... | 32 |
| 4.3.2 Unfallschwere | 34 |
| 4.4 Diskussion..... | 36 |
| 5 Zusammenfassung und Fazit | 38 |
| Literatur | 39 |
| Bilder | 41 |
| Tabellen | 42 |