

Inhalt

1. Einführung.	9
2. Zitate aus Dokumenten und Zeitungsberichten der Jahre 1847 bis 1871	15
2.1. Von den Salztransporten, der Holzverschiffung und dem Neubau der Beuditzschleuse bei Weißenfels	15
2.2. Von den Steinbrüchen, der Errichtung neuer Zuckerfabriken in Roßleben, Vitzenburg und Weißenfels und der fortschreitenden Flussregulierung	49
2.3. Vom Vormarsch der Braunkohle, der Errichtung der zweiten Zuckerfabrik in Roßleben, der weiteren Regulierung der Unstrut und der Einführung der Schifferdienstbücher	89
2.4. Vom Neubau der Unstrut-Schleusen in Schönewerda und Nebra, dem Niedergang der SalzschiFFfahrt und dem ersten Dampfboot auf der Unstrut	111
2.5. Von der Verlegung der Unstrutmündung, dem Plan eines Hafens im Blütengrund, der Errichtung neuer Zuckerfabriken in Weißenfels, Artern und Laucha und der ersten Kalkbrennerei in Weißenfels	140
2.6. Von der Aufhebung des preußischen Salzmonopols, der Gründung des SchiFFfahrtsvereins in Artern und des Vereins zur Hebung der Saale- und UnstrutschiFFfahrt, und von dem zweiten Anlauf zur Herstellung der Unstrutbahn	188
3. Nachbetrachtung.	223
Anhang	226
Bildnachweis	241
Quellenverzeichnis	243