

Die »Nürnberger Hercules-Werke«	6
Die Anfänge als Fahrradfabrik	6
Das erste »Hercules«-Motorrad	11
Die LKW-Produktion	16
Das Motorrad boomt – nun auch bei »Hercules«	18
Hercules in der Zeit des Nationalsozialismus	32
Der Neuanfang und die 1950er Jahre	34
Herr Cules und Fräulein Ilse	37
Sachs und JLO-Motoren für die Motorräder der 1950er Jahre	38
»Fichtel & Sachs« – vom »Präzisionskugellager-Werk« zur »Erfinder-AG« der 1970er Jahre	38
JLO – der zweite bedeutende deutsche Motorenhersteller	39
Über ein Dutzend unterschiedliche Typen in den frühen 1950er Jahren	39
Start der Mopedproduktion	41
Die Krise auf dem Motorradmarkt	50
»Hercules« bekennt sich zum Motorrad	51
Der J-Be-Scooter und die J-Be-K 125 für Amerika	52
Die 1960er und 1970er Jahre – Aufstieg zum Marktführer bei den Kleinkrafträder	55
»Hercules« bleibt dem Motorrad treu	55
Die »Military« – das Krad der Bundeswehr	59
Kraft ohne Kribbeln – die »W 2000«	61
Jungs, eure Fünfziger!	64
Spektakuläre Werbeaktionen	64
Die Kleinkrafträder der frühen 1960er Jahre	68
Die faszinierenden Fünfziger der späten 1960er und 1970er Jahre	74
Die 1980er Jahre und der Anfang vom Ende	80
Die Achtziger und die gelbe Gefahr	80
Die letzten »Hercules«-Motorräder	84
Die Motorroller von »Hercules«	85
Die Mofas, Mopeds und Mokicks	87
Prototypen und Kurioses	100
Die »Zweirad Union«	106
Die Vorgeschichte	106
Die Vorgängermarken der »Zweirad Union« – »Victoria«, »Express« und »DKW«	107
»Victoria«	107
Die Neumarkter »Express«-Werke	111
»DKW« – die Motorräder der Auto Union	112
»DKW«-Motorräder aus Ingolstadt	114
Die Zweirad Union	117
Von der Eigenständigkeit	
zur Exportmarke von »Hercules«	117
Fichtel & Sachs übernimmt die Zweirad Union	119
Bewährte Modelle zum Neuanfang	120
Die Motorräder und	
Prototypen der Zweirad Union	120
Die Kleinkrafträder der »Zweirad Union«	124
Die Mopeds, Mofas und Mokicks der Zweirad Union	129
Die Fremdaufträge von »FAUN«	135

Die »Sachs Fahrzeug- und Motorentechnik«	137	Mobile Nürnberger Tradition – die Oldtimerszene	208
Das Ende der »Deutschland AG« – und von »Hercules«	137	Die Markenclubs	208
Die Motorräder und Leichtkrafträder von »Sachs Bikes«	140	Hercules Interessengemeinschaft e.V.	208
Neues Image für die »Sachs Bikes«	145	IG Hercules W 2000	209
Der Sport	148	Sachs-Biker IG	209
Der Sport bei »Hercules« und der »ZweiradUnion«	148	Nürnberger Oldies heute	209
Die Vorkriegszeit	148		
Der Geländesport	149		
Die erste Meisterschaft im Premierenjahr	150		
Heinz Brinkmanns Stern geht auf – und erste Erfolge für die »Zweirad Union«	154		
Spektakulärer Gesamtsieg bei der Valli Bergamasche	157		
Auch 1966 weiter auf der Erfolgsspur	160		
Sachs beendet das Geländesportengagement	164		
Ohne Sportbeteiligung geht es nicht	164		
Internationale Erfolge und erneuter Rückzug 1978	168		
Die größten Hercules-und Zweirad Union-Sporterfolge	172		
Hobby zwischen Spaß und Sport – die »Privatfahrer«	174		
Der »Dreitakter« – die Winkel-GS	175		
Die käuflichen Sportmaschinen von »Hercules«	181		
Die Geländemaschinen der »Zweirad Union«	194		
Die Motocross-Maschinen	196		
Sport auf der Straße	202		
Der Straßenrennsport	202		
Die »Zuvis«	204		
Der »Hercules-Sachs-Cup«	207		
Ein großer Name verschwindet	218		
Ein Blick in die Zukunft	220		
Dank und Quellenangaben	223		
Dank	223		
Quellen/Literatur	223		