

<b>Die »Nürnberger Hercules-Werke«</b>	<b>6</b>
Die Anfänge als Fahrradfabrik	6
Das erste »Hercules« -Motorrad	11
Die LKW- Produktion	16
Das Motorrad boomt – nun auch bei	
»Hercules«	18
Hercules in der Zeit des Nationalsozialismus	32
Der Neuanfang und die 1950er Jahre	34
Herr Cules und Fräulein Ilse	37
Sachs und JLO-Motoren für	
die Motorräder der 1950er Jahre	38
»Fichtel & Sachs« – vom »Präzisionskugellager-Werk« zur	
»Erfinder-AG« der 1970er Jahre	38
JLO – der zweite bedeutende deutsche	
Motorenhersteller	39
Über ein Dutzend unterschiedliche Typen in den frühen	
1950er Jahren	39
Start der Mopedproduktion	41
Die Krise auf dem Motorradmarkt	50
»Hercules« bekennt sich zum Motorrad	51
Der J-Be-Scooter und die J-Be-K 125 für Amerika	52
Die 1960er und 1970er Jahre – Aufstieg zum Marktführer	
bei den Kleinkrafträdern	55
»Hercules« bleibt dem Motorrad treu	55
Die »Military« – das Krad der Bundeswehr	59
Kraft ohne Kribbeln – die »W 2000«	61
Jungs, eure Fünfziger!	64
Spektakuläre Werbeaktionen	64
Die Kleinkrafträder der frühen 1960er Jahre	68

Die faszinierenden Fünfziger der späten 1960er	
und 1970er Jahre	74
Die 1980er Jahre und der Anfang vom Ende	80
Die Achtziger und die gelbe Gefahr	80
Die letzten »Hercules«-Motorräder	84
Die Motorroller von »Hercules«	85
Die Mofas, Mopeds und Mokicks	87
Prototypen und Kurioses	100

<b>Die »Zweirad Union«</b>	<b>106</b>
Die Vorgeschichte	106
Die Vorgängermarken der »Zweirad Union« –	
»Victoria«, »Express« und »DKW«	107
»Victoria«	107
Die Neumarkter »Express«-Werke	111
»DKW« – die Motorräder der Auto Union	112
»DKW«-Motorräder aus Ingolstadt	114
Die Zweirad Union	117
Von der Eigenständigkeit	
zur Exportmarke von »Hercules«	117
Fichtel & Sachs übernimmt die Zweirad Union	119
Bewährte Modelle zum Neuanfang	120
Die Motorräder und	
Prototypen der Zweirad Union	120
Die Kleinkrafträder der »Zweirad Union«	124
Die Mopeds, Mofas und Mokicks der Zweirad Union	129
Die Fremdaufträge von »FAUN«	135

## **Die »Sachs Fahrzeug- und Motorentechnik« \_\_\_\_\_ 137**

Das Ende der »Deutschland AG« – und von »Hercules« \_\_\_\_\_ 137

Die Motorräder und Leichtkrafträder von »Sachs Bikes« \_\_\_\_\_ 140

Neues Image für die »Sachs Bikes« \_\_\_\_\_ 145

## **Der Sport \_\_\_\_\_ 148**

Der Sport bei »Hercules« und der »ZweiradUnion« 148

Die Vorkriegszeit \_\_\_\_\_ 148

Der Geländesport \_\_\_\_\_ 149

Die erste Meisterschaft im Premierenjahr \_\_\_\_\_ 150

Heinz Brinkmanns Stern geht auf – und erste Erfolge für die »Zweirad Union« \_\_\_\_\_ 154

Spektakulärer Gesamtsieg bei der Valli Bergamasche \_\_\_\_\_ 157

Auch 1966 weiter auf der Erfolgsspur \_\_\_\_\_ 160

Sachs beendet das Geländesportengagement \_\_\_\_\_ 164

Ohne Sportbeteiligung geht es nicht \_\_\_\_\_ 164

Internationale Erfolge und erneuter Rückzug 1978 \_\_\_\_\_ 168

Die größten Hercules-und Zweirad Union-Sporterfolge 172

Hobby zwischen Spaß und Sport – die »Privatfahrer« \_ 174

Der »Dreitakter« – die Wankel-GS \_\_\_\_\_ 175

Die käuflichen Sportmaschinen von »Hercules« \_\_\_\_\_ 181

Die Geländemaschinen der »Zweirad Union« \_\_\_\_\_ 194

Die Motocross-Maschinen \_\_\_\_\_ 196

**Sport auf der Straße \_\_\_\_\_ 202**

Der Straßenrennsport \_\_\_\_\_ 202

Die »Zuvis« \_\_\_\_\_ 204

Der »Hercules-Sachs-Cup« \_\_\_\_\_ 207

## **Mobile Nürnberger Tradition – die Oldtimerszene \_\_\_\_\_ 208**

Die Markenclubs \_\_\_\_\_ 208

Hercules Interessengemeinschaft e.V. \_\_\_\_\_ 208

IG Hercules W 2000 \_\_\_\_\_ 209

Sachs-Biker IG \_\_\_\_\_ 209

Nürnberger Oldies heute \_\_\_\_\_ 209

## **Ein großer Name verschwindet \_\_\_\_\_ 218**

Ein Blick in die Zukunft \_\_\_\_\_ 220

## **Dank und Quellenangaben \_\_\_\_\_ 223**

Dank \_\_\_\_\_ 223

Quellen/Literatur \_\_\_\_\_ 223